



Danmarks Frie AutoCampere
DFAC.DK

CVR: 37157430
www.dfac.dk
info@dfac.dk

Danmarks Frie AutoCampere er en landsdækkende, forening for autocamperejere og -interesserede, der frivilligt arbejder for at fremme dansk autocamperturisme ved at støtte op om de frie valgmuligheder, som denne ferieform giver mulighed for.

Dato: 5. december 2023

Skatteminister Jeppe Bruus, min@skm.dk

C.c.: Folketingets Skatteudvalg, uden bilag

L4, vedr. import af autocampere. Svar på sp. 13 til DFAC samt sp. 3

Tak til Skatteministeren for at lytte til og svare på spørgsmålene vedr. L4's indflydelse på importen af autocampere.

Vi har forstået på Skatteministerens svar på spørgsmål 13 og spørgsmål 3, som vi mener er nødvendige at læse i sammenhæng, at lovforslaget L4 bliver ændret så:

".....formelberegningen for køretøjer med en køreklar vægt over 2.585 kg alene skal anvendes, hvis der ikke på noget tidspunkt er foretaget en måling af autocamperens brændstofforbrug" (Sp. 3). (vores understregning)

Fra svaret til os (sp. 13) læser vi desuden:

"I de tilfælde, hvor der ikke er udstedt et COC-dokument på den færdigbyggede autocamper, vil COC-dokumentet for varevognschassiset og ikke den foreslåede formelberegning skulle anvendes ved afgiftsfastsættelsen." (vores understregning)

Og

"Med lovforslaget sikres det, at det er autocamperens målte CO₂-udledning, der anvendes, og at formelberegningen alene anvendes i de tilfælde, hvor der for køretøjet ikke er foretaget måling.

Skatteministeriet er opmærksom på, at der vil være behov for at ændre vejledningsmateriale mv. inden lovens ikrafttræden. Skatteministeriet er i dialog med de relevante myndigheder herom."

Som vi forstår det, varsler Skatteministeren her en ny praksis på afgiftsområdet, ved at måling/beregning af enten brændstofforbrug eller CO₂ udledningen for chassiset kan benyttes ved afgiftsberegningen, hvis den færdigbyggede bil ikke har en selvstændig måling.

Efter vi d. 26. nov. 2023 sendte vores brev til Skatteministeren og Skatteudvalget, er vi blevet gjort opmærksom på, at årsagen til, at mange autocampere ikke har CO₂ målinger er, at dette ikke er et krav fra

EU for personbiler over 2.585 kg., mens det er et absolut krav for personbiler under 2.585 kg. Der findes en vægtsklasse over denne, hvor CO₂ målingen er frivillig og en yderligere vægtsklasse fra 2.840 kg og opefter, hvor der ingen krav til CO₂ målinger findes. Dette orienterede vi om ved vores foretræde for Skatteudvalget.

Med den beskrevne praksisændring, mener vi, at langt hovedparten af autocampere på trods af disse naturligt manglende CO₂ målinger af den færdige opbygning vil kunne afgiftsfastsættes i Danmark ud fra en forbrugs- eller CO₂ måling eller beregning. Vi mener derfor ikke, at det er nødvendigt at udskille den del af lovforslaget, som vedrører afgiftsfastsættelse for personbiler over 2.585 kg. til separat behandling.

Skatteministeriets beregningseksempel i spørgsmål 3 virker lidt "tænkt". For med en køreklar vægt på 2.931 kg. og en øgning heraf med 103 kg, vil den nye køreklare vægt blive 3034 kg. Herved levnes kun 466 kg. til 3 passagerer ud over føreren (normalt 75 kg.), fyldt vandtank på ca. 120 liter og helt fyldt dieseltank (kun 90% fyldt er medregnet i køreklar vægt). Det levner kun ca. 80 kg til al bagage, mad, drikkevarer, indbo i bilen, rejselitteratur og kort, værktøj og evt. reservehjul samt møbler til udendørs brug. Autocamperen vil nok betale lavere afgifter, men vil være umulig at benytte i praksis.

Vi vedlægger vores regneark til Skatteministeriets verificering. Vores beregninger tager udgangspunkt i et køretøj, hvis køreklare vægt ligger tæt på grænsen af de 2.585 kg.

Beregningerne er udført med udgangspunkt i udkastet til lovforslag, som skulle træde i kraft pr. 1/1-2024, og anvender derfor af afgifterne pr. 1/1-2024 og ikke som lovforslaget L4 pr. 1/1-2025. Dette har kun en lille indflydelse på størrelsen af de markante afgiftsændringer, som er vist på billederne nedenfor.

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
1	Personbiler, eksempel						INFO:				
2	Egenvægt (kg)		2200				Euro 5 begyndte i 2010				
3	Vægtgrænse §3 stk. 9 og §3c stk. 2 (kg)		2585				Euro 6 begyndte i 2015				
4	Køreklar vægt (kg)		2600				WLTP begyndte 1. sept 2018, men nok helt hen mod 2020 for AC				
5											

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M
34	§3c, Første registrering efter d. 1. juli 2021.												
35	Beregnet CO ₂ udledning (Gram CO ₂ udledt pr. km)												
36	Ingen anmeldelse om forbrug < 2585 kg kk vægt, §3c Stk. 2.												
37													
38							Diesel	Ekstra reg. afg.	Benzin	ekstra reg. afg.			
39	§2: over 2585 kg køreklar vægt - ikke 45% beskatning af AC, men jf. §4						nuværende	lovforslag	nuværende	lovforslag			
40	Euro 6						206	382	142.944	170	314	117.414	
41	Euro 5						238	422	149.440	196	347	122.729	
42	Euro 4 og lavere:						302	442	113.712	249	363	93.276	
43													
44	MEN: LBK nr 785 af 24/05/2022, § 4												
45	Stk. 9. For benzindrevne og dieseldrevne biler, som er omfattet af § 5 a, stk. 2, 2. pkt., beregnes tillæg for hele CO ₂ -udledningen med den laveste sats, jf. stk. 2.												
46	§ 5 a, stk. 2, 2. pkt: Afgiften beregnet efter 2. pkt. skal for køretøjets samlede værdi eksklusive afgift dog mindst udgøre 0 kr. af de første 12.100 kr. og 45 pct. af resten. DVS det, som nu kaldes EGENTLIGE AC v. 12.000 kr + 45% beskatning, jf. §4, stk 9												
47													
48	Euro 6						206	382	37.585	170	314	30.872	
49	Euro 5						238	422	39.293	196	347	32.269	
50	Euro 4 og lavere:						302	442	29.899	249	363	24.525	
51													
52													

Årlige CO2 baserede afgifter pr. 1. jan. 25, jf. eksist. Lovtekst		Reelle		nuværende		lovforslag	stigning i pct	nuværende		lovforslag	Stigning
i8											
i9	Euro 6-hvor brændstofmåling er væk			9.475	23.127		144	2.961	10.599		258
i0	Euro 5- hvor brændstofmåling er			11.592	25.104		117	4.528	12.191		169
i1	Euro 4 og lavere			16.819	27.192		62	7.564	13.709		81
i2											

Vi hører gerne fra Skatteministeriet, hvis vores beregninger skulle give anledning til spørgsmål.

Venlig hilsen

Jørn Skou, Formand

Jytte Jakobsen, Jura og pladser