


Skatteministeriet

7. november 2024
J.nr. 2024 - 3678

Til Folketinget – Skatteudvalget

Til udvalgets orientering vedlægges høringsskema samt de modtagne høringssvar vedrørende forslag til lov om ændring af momsloven og lov om afgift af lønsum m.v. (Indførelse af nulmoms på personbefordring med fly, justering af særordningen for små virksomheder på momsområdet og præcisering af hjemmel til at fastsætte tidspunkter for bogføring).

Rasmus Stoklund

/ Jeanette Rose Hansen

Organisation	Bemærkninger	Kommentarer
<i>Advokatsamfundet</i>	<p>Advokatrådet v/Advokatsamfundet bemærker, at den foreslåede ordlyd i § 71 e, stk. 1 og 2, synes uhensigtsmæssig i forhold til, at det ses at være personen, der er fritaget for registreringspligt og for at betale afgift, og ikke personens levering.</p>	<p>Ordlyden af § 71 e, stk. 1 og 2, er fastholdt i lovforslaget, da den vurderes at passe ind i momslovens systematik og struktur.</p>
<p><i>Brancheforeningen Dansk Luftfart (BDL)</i></p>	<p>BDL bemærker, at historisk og generelt har operatører af indenrigsruter deres hovedvirksomhed i international trafik og er som følge heraf allerede omfattet af nulmoms. Forslaget vil derfor være uden større effekt i praksis, men BDL finder det principielt positivt, at luftfartsaktører, uanset deres andel af udenrigsaktivitet, konkurrencemæssigt stilles lige.</p> <p>BDL bemærker, at forslaget indeholder spændende klimaperspektiver. Flere aktører er langt fremme med nye klimavenlige teknologier som fx brugen af el-fly på indenrigsruter. Adgangen til nulmoms for nye operatører uden overvejende udenrigsandel gøres lettere, fordi konkurrencevilkårene bliver ens, hvilket er positivt.</p>	<p>De gældende momsregler formodes at have bidraget til, at flyselskaber indretter sig således, at de primært flyver i udenrigstrafik, så de er omfattet af nulmoms. Forslaget om at indføre nulmoms på personbefordring med fly skal dermed sikre, at der bliver ens momsregler for flyselskaber, der hovedsageligt flyver i udenrigstrafik, og flyselskaber, der hovedsageligt flyver i indenrigstrafik, uanset hvor flyselskabet primært har sin flytrafik.</p>
<i>Dansk Erhverv</i>	<p>Dansk Erhverv har ikke bemærkninger til høringsmaterialet.</p>	

Organisation	Bemærkninger	Kommentarer
<p><i>Dansk Forfatterforening</i></p>	<p>Dansk Forfatterforening bifalder fastholdelsen af status quo for kunstneres anvendelse af den nuværende momsregistreringstærskel på 300.000 kr.</p>	<p>Det bemærkes, at momsfritagelsen for førstegangssalg af kunstgenstande foreslås udvidet til at omfatte øvrige varer og ydelser op til 50.000 kr., og at den samlede fritagelsestærskel foreslås hævet til 350.000 kr. fra det nuværende niveau på 300.000 kr.</p>
<p><i>Dansk Industri (DI)</i></p>	<p><i>Indførelse af nulmoms på personbefordring med fly</i></p> <p>DI bemærker, at operatører på indenrigsruter normalt har deres hovedvirksomhed i international trafik, og de vil derfor allerede være omfattet af nulmoms. DI bemærker dog, at forslaget er positivt for indenrigspersonbefordring med fly, selvom det formentlig i praksis vil have begrænset betydning.</p> <p>DI bemærker, at forslaget rejser et principielt spørgsmål om de konkurrencemæssige relationer til andre indenrigspersonbefordringsformer som fx offentlig servicetrafik med bus, tog, metro, flextrafik, taxi og fjernbusser. Disse sektorer er i lighed med luftfarten ikke momspligtige, men har ikke adgang til nulmoms.</p> <p>Især er den kollektive busbetjening i kommunerne og regionerne udfordret økonomisk som passagermæssigt, hvorfor adgangen til nulmoms potentielt vil kunne spille en positiv rolle i effektivisering og forenkling af rammerne for sektoren, men på den anden side kan ændringer af status quo i</p>	<p>Der henvises til kommentaren til BDLs bemærkning.</p> <p>Efter de gældende momsregler er al personbefordring med fx fly, tog og bus (bortset fra turistbuskørsel) momsfrataget. Det betyder, at der ikke er moms på salget af billetter, og der er heller ikke fradrag for købsmoms.</p> <p>Ifølge EU's momssystemdirektiv kan flyselskaber, der hovedsageligt flyver i udenrigstrafik, indkøbe varer og ydelser til deres indenrigs- og udenrigspersonbefordring uden moms. Der findes ikke en tilsvarende regel i direktivet for busser og tog.</p> <p>Flyselskaber, der hovedsageligt flyver i indenrigstrafik, kan ikke fradrage moms på indkøb af varer og</p>

Organisation	Bemærkninger	Kommentarer
	<p>momsregimet også indeholde risici og uhensigtsmæssigheder.</p> <p>På den baggrund opfordrer DI til, at fordele og ulemper i forsyningskæden ved adgang til nulmoms for den offentlige personbefordring generelt afdækkes gennem en grundig analyse, og at branchen inddrages i en sådan analyse.</p> <p><i>Præcisering af hjemmel til at fastsætte tidspunkter for bogføring</i></p> <p>DI vurderer, at det foreslåede og den bebudede præcisering af moms bekendtgørelsen vil gøre</p>	<p>ydelser til deres indenrigspersonbefordring, men kan fradrage momsen på indkøb, der vedrører deres udenrigspersonbefordring.</p> <p>De gældende regler betyder, at der er ulige konkurrencevilkår for flyselskaber, der hovedsageligt flyver i indenrigstrafik, for så vidt angår deres fradragsret for indenrigspersonbefordring.</p> <p>Idet nulmomsreglerne for flyselskaber, der hovedsageligt flyver i udenrigstrafik, følger af EU's momssystemdirektiv, kan reglerne ikke ændres nationalt. Imidlertid giver direktivet mulighed for at indføre nulmoms på personbefordring. Med forslaget foreslås derfor at indføre nulmoms på personbefordring med fly med henblik på at sikre lige konkurrencevilkår for flyselskaberne, uanset hvor de primært har deres flytrafik.</p> <p>Der er ikke for nuværende planer om at iværksætte en analyse om nulmoms for den offentlige personbefordring. I forhold til generelle overvejelser om nedsat moms bemærkes det, at der er igangsat en analyse af fordele og ulemper ved nedsat moms, hvor der mere specifikt ses på frugt og grønt. Analysen forventes offentliggjort inden for kort tid.</p>

Organisation	Bemærkninger	Kommentarer
	<p>virksomhedernes regelefterlevelse lettere og dermed reducere virksomhedernes administrative byrder. DI vurderer samtidig, at initiativet vil lette skattemyndighedernes administration af reglerne.</p>	
<p><i>Dansk PersonTransport</i></p>	<p>Dansk PersonTransport bemærker, at forslaget rejser et principielt spørgsmål om de afgiftsmæssige forhold inden for andre personbefordringsformer, der i dag er omfattet af samme momsregler som indenrigsflytrafikken, herunder den offentlige servicetrafik med bus, tog, metro, flextrafik, taxi og fjernbusser. Disse sektorer er i lighed med indenrigsluftfarten ikke momspligtige, men har ikke adgang til nulmoms.</p> <p>Dansk PersonTransport bemærker, at den kollektive busbetjening i kommunerne og regionerne står foran store udfordringer med fortsat grøn omstilling, en periode med vigende passagertal efter COVID-19 og et øget offentligt tilskudsbehov. Adgang til nulmoms for denne sektor vil potentielt kunne spille en positiv rolle i effektivisering og forenkling af rammerne, men på den anden side kan ændringer af det nuværende momsregime også indeholde risici og uhensigtsmæssigheder på et marked, der påvirker mange danskers private økonomi.</p> <p>Dansk PersonTransport foreslår derfor, at der iværksættes en grundig analyse af mulighederne for også at indføre nulmoms for den</p>	<p>Der henvises til kommentaren til DI's bemærkning.</p>

Organisation	Bemærkninger	Kommentarer
	<p>offentlige personbefordring generelt, og at branchens aktører aktivt inddrages i en sådan analyse.</p>	
<p><i>FSR – danske revisorer</i></p>	<p>FSR noterer sig med tilfredshed, at Skatteministeriet ser positivt på at løse nogle af de uhensigtsmæssigheder, som ændringen af rentebestemmelsen i opkrævningsloven har medført på momsområdet. Samtidig ser FSR frem til, at ordlyden i momsbekendtgørelsens § 81 ændres hurtigst muligt.</p>	<p>Det kan oplyses, at der arbejdes parallelt med lovforslaget på en ændring af momsbekendtgørelsen.</p>
<p><i>Skatterevisorforeningen</i></p>	<p>Skatterevisorforeningen har ikke bemærkninger til høringsmaterialet.</p>	