



FOLKETINGET

Skatteudvalget

Til: Skatteministeren
Dato: 13. november 2024

Udvalget udbeder sig ministerens besvarelse af følgende spørgsmål:

L 23

Forslag til lov om ændring af lov om vejafgift, brændstofforbrugsafgiftsloven, lov om vægtafgift af motorkøretøjer m.v., lov om energiafgift af mineralolieprodukter m.v. og forskellige andre love. (Gennemførelse af dele af aftale om deludmøntning af grøn fond, tilpasning af gennemførelse af aftale om grøn skattereform for industri m.v., tekniske ændringer af lov om vejafgift, tilpasning af regler for blandingsbestemmelsen m.v., ændringer med henblik på at fremme regelefterlevelsen på motorområdet m.v.).

Af skatteministeren (Rasmus Stoklund)

Spørgsmål 9

Med L 23 foreslås det, at lastbilens vægtklasse i vejafgiftssystemet baseres på den tekniske tilladte totalvægt. Det er vognmanden, der i forbindelse med opsætningen og konfigureringen af køretøjsudstyret (GNSS-udstyret) til den pågældende lastbil manuelt indtaster lastbilens vægtklasse, som vejafgiftssatsen bl.a. fastlægges på baggrund af. Kan ministeren redegøre for, hvad sanktionen er, hvis vognmanden - enten ved en fejl eller bevidst - kommer til at indtaste en for lav vægtklasse, så der betales for lav vejafgiftssats? Og kan ministeren redegøre for, om vognmanden foruden en evt. sanktion pr. efterkrav vil skulle betale differencen i forhold til, hvad den korrekte vejafgift er i hele perioden, hvor der er kørt med en for lav vægtklasse. Kan ministeren slutteligt redegøre for den omvendte situation, hvor køretøjsudstyret er sat op med en for høj vægtklasse?

Spørgsmålet er stillet efter ønske fra ikkemedlem af udvalget (MFU) Mai Mercado (KF). Svar bedes sendt elektronisk til spørgeren på Mai.Mercado@ft.dk og til lov@ft.dk.

På udvalgets vegne
Malte Larsen
formand