

Skatteministeriet
Nicolai Eigtveds Gade 28
1402 København K
Att.: Anne Christine Brønnum

Den 27. februar 2025

Høringsvar: Høring over udkast til forslag til lov om ændring af afskrivningsloven og pensionsafkastbeskatningsloven (Midlertidig forhøjelse af afskrivningsgrundlaget for nye driftsmidler) – J.nr. 2023-1141

Dansk Erhverv har den 30. januar 2025 modtaget udkast til forslag til lov om ændring af afskrivningsloven og pensionsafkastbeskatningsloven (Midlertidig forhøjelse af afskrivningsgrundlaget for nye driftsmidler) i høring.

Generelle bemærkninger

Dansk Erhverv er generelt positivt stemt overfor lavere selskabsskat, da det er den mest produktivitetshæmmende skat, som desværre er med til at holde væksten og velstanden nede i samfundet. Der er imidlertid ikke politisk flertal for at sænke skatten direkte og skattelettelser til selskaber har derfor ofte en indirekte form via eksempelvis forbedrede afskrivningsmuligheder, som i nærværende lovforslag. Dansk Erhverv mener, at man skal undgå at komplicere skattelovgivning for meget og primært bruge skattesystemet til at skabe vækst og inddrive provenu. Skattesystemet bør ikke benyttes til at drive klimapolitik og derfor er vi også skeptiske overfor afskrivningsregler, der er for snævre. Jo snævrere afskrivningsregler, jo større dødvægtstab og som udgangspunkt mindre grøn omstilling for pengene. Dansk Erhverv mener derfor også, at lovforslaget kan blive mere ambitiøs.

Specifikke bemærkninger

Det fremgår af lovforslaget, at det forhøjede afskrivningsgrundlag finder sin anvendelse på driftsmidler der er anskaffet i perioden 1. januar 2025 til og med den 31. december 2026. Driftsmidlerne anses som anskaffede, når de er leveret til virksomheden i en stand, hvor de kan indgå i driften. Der er dog tilfælde, særligt når driftsmidlet speciallaves og tilpasses til den enkelte virksomhed, hvor investeringsvinduet kan blive for snævert. Der kan gå lang tid fra, at et nyt driftsmiddel bliver bestilt, til det er færdigt og klar til brug. Det er vigtigt, at virksomhederne kan regne med at kunne benytte sig af det forhøjede afskrivningsgrundlag, når de planlægger deres investeringer. Stop og go politik er generelt gift for investeringer. Det er de stabile og langsigtede rammevilkår for grønne investeringer, der fremmer investeringslysten. Dansk Erhverv vil derfor indstille, at ordningen forlænges eller gøres permanent.

Dansk Erhverv mener, at man også bør se på hvad der er omfattet af det grønne investeringsvindue. Det fremgår af lovforslaget, at det grønne investeringsvindue omfatter investeringer i driftsmidler med undtagelse af fossildrevne driftsmidler, personbiler, skibe og software, men at disse driftsmidler skal være fabriksnye. Det er uhensigtsmæssigt, hvis ikke også anskaffelsen af brugte driftsmidler

indgår. Det er vigtigt, at virksomheder med færre ressourcer også har mulighed for at omstille sig. Dette kan fremmes ved, at investeringsvinduet også omfatter anskaffelsen af brugte driftsmidler.

Dansk Erhverv stiller sig naturligvis til rådighed for yderligere bemærkninger

Med venlig hilsen

Jacob Ravn
Skattepolitisk chef

Skatteministeriet
Nicolai Eigtveds Gade 28
1402 København K
Att. Anne Christine Brønnum

J.nr. 2023 - 1141

Høring over forslag til lov om ændring af afskrivningsloven og pensionsafkastbeskatningsloven (Midlertidig forhøjelse af afskrivningsgrundlaget for nye driftsmidler).

Dansk Gartneri takker for muligheden for at kommentere på forslag til lov om ændring af afskrivningsloven og pensionsafkastbeskatningsloven.

Dansk Gartneri er positive over det grønne investeringsvindue og det øgede incitamentet for grøn omstilling blandt virksomheder. Gartnerierhvervet er et energiintensivt, men i særdeleshed omstillingsparat erhverv. Som følge af den nuværende konkurrencesituation er øget afskrivningsret på driftsmidler, som fremmer erhvervets grønne omstilling, brugbart.

I gartnerierhvervet er klimastyringssystemer et vigtigt redskab til at reducere væksthuses ofte høje energiforbrug. Et klimastyringssystemets hardware og **software** har separate priser, og for at få det optimale ud af et klimastyringssystem skal der ofte tilkøbes nye licenser og opdateringer til klimastyringens software.

Det antages ud fra lovforslagets ordlyd, at anskaffessummer til software ikke omfattes af investeringsvinduet, da der ikke findes direkte klimamæssige fordele ved investeringen. Dansk Gartneri opfordrer til et mere nuanceret syn på software i det grønne investeringsvindue, så anskaffessummer fra software til klimastyringssystemer i væksthugartnerier også omfattes i investeringsvinduet.

Klimastyringssystemer kan bl.a. energioptimere brug af vækstlys, isoleringsgardiner, energikilder og temperatur i væksthuse, samt registrere data, hvilket muliggør løbende analyse og forbedring af energiforbrug. Én klimacomputer med relevant software og sensorer til dynamisk klimastyring i væksthuse har en årlig standard miljøeffekt på 40 kWh/år/m². Til sammenligning har 200 LED-lys en årlig standard miljøeffekt på 9 kWh/år/m².

Energibesparende applikationer i et klimastyringssystem kræver løbende køb af forskelligt software. Derfor opfordrer Dansk Gartneri til, at anskaffessummerne på disse omfattes i det grønne investeringsvindue.

Mvh Molle Marie Hinchely Kyhn, Energi- og Klimakonsulent, Dansk Gartneri
Tlf.: 20 56 80 07 Mail: momh@danskgartneri.dk

Skatteministeriet
Nicolai Eigtveds Gade 28
1402 København K

lovgivningoekonomi@skm.dk
acb@skm.dk

Midlertidig forhøjelse af afskrivningsgrundlaget for nye driftsmidler

Skatteministeriet har 30. januar 2025 (j.nr. 2023 – 1141) udbedt sig Dansk Industris bemærkninger til et udkast til lovforslag om midlertidig forhøjelse af afskrivningsgrundlaget for nye driftsmidler.

I den anledning bemærkes, at det foreslåede investeringsvindue svarer i sin grundopbygning til det investeringsvindue, der var gældende i perioden fra november 2020 til udgangen af 2022. Investeringsvinduet fungerer således ved, at afskrivningsgrundlaget for driftsmidler (på nær enkelte undtagelser) anskaffet i den pågældende periode forhøjes (in casu til 108 pct.), men at selve afskrivningen herefter følger de almindelige regler (25 pct. saldoafskrivning). Investeringsloftet kræver derfor, at de anskaffede driftsmidler afskrives på en særskilt saldo (frem til 2031, hvor saldoværdien for de driftsmidler, der er anskaffet under investeringsvinduet, overgår til den almindelige driftsmiddelsaldo).

Som også tidligere anført over for Skatteministeriet, havde DI foretrukket et investeringsvindue, som frem for forhøjet afskrivningsgrundlag i stedet opererer med accelereret afskrivning – f.eks. således at der umiddelbart ved driftsmidlets anskaffelse kan straksafskrives 10, 20 eller 30 pct. af anskaffelsessummen, inden de resterende 90, 80 eller 70 pct. af anskaffelsessummen tillægges den almindelige driftsmiddelsaldo (og yderligere 25 pct. afskrives sammen med resten af saldoen). ”Straksafskrivningsprocenten” kan afstemmes, så økonomien i det samlede forslag er i tråd med det politisk aftalte.

En sådan udformning af investeringsvinduet vil – i højere grad end den af regeringen foreslåede – forkorte tilbagebetalingstiden på grønne investeringer, som på sigt kan betale sig, men som på den korte bane sætter virksomhedens likviditet under pres. Ordningen vil også eliminere behovet for at afskrive på en separat saldo.

Da statskassens tab på en sådan ordning alene vil være likviditetsmæssig (afskrivningsgrundlaget er fortsat 100 pct., der blot afskrives hurtigere end vanligt), så vil man efter DI’s opfattelse kunne få mere investeringsvindue for pengene.

I den forbindelse anbefaler DI, at investeringsvinduet udvides til også at gælde softwareinvesteringer, som regeringen foreslår undtaget. Det er korrekt, at softwareinvesteringer ikke var omfattet af det investeringsvindue, der var gældende i perioden fra november 2020 til udgangen af 2022; med det fulgte naturligt af, at softwareinvesteringer den gang kunne straksafskrives. Dette er ikke længere tilfældet, hvorfor softwareinvesteringer, der afskrives som driftsmidler efter saldometoden, selvfølgelig bør medtages under investeringsvinduet.

Hvis investeringsvinduet samtidig ændres som foreslået ovenfor, vil dette kunne rummes inden for det afsatte råderum.

Såfremt ovenstående giver anledning til spørgsmål mv., står jeg naturligvis til rådighed.

Med venlig hilsen

Jacob Bræstrup
Underdirektør

Skatteministeriet
Nicolai Eigtveds Gade 28
1402 København K
lovgivningoekonomi@skm.dk
acb@skm.dk
J.nr. 2023 - 1141

Formandssekretariatet
Emil Drevsfeldt Nielsen
Erhvervspolitisk chef
Telefon +45 22293521
emni@danskmetal.dk
danskmetal.dk

27. februar 2025

Høring over udkast til forslag til lov om ændring af afskrivningsloven og pensionsafkastbeskatningsloven (Midlertidig forhøjelse af afskrivningsgrundlaget for nye driftsmidler)

Dansk Metal takker for muligheden for at afgive bemærkninger til ovennævnte høring.

Skal Danmarks lykkedes med den grønne omstilling, er det vigtigt, at de danske virksomheder får omstillet deres produktionslinjer til klimaneutralitet, hvorved drivhusgasudledningen reduceres til nul, samtidig med at virksomhederne fastholder og skaber flere danske arbejdspladser. Det kræver, at der sættes skub i de danske virksomheders investeringer i grønne teknologier så som elektrificering og energieffektivisering samt tager nye teknologier som CO₂-fangst og lagring, Power-to-X og pyrolyseteknologi til sig, som en del af deres fremtidige produktion.

Regeringen foreslår med lovforslaget at skabe økonomiske incitamenter til at investere i de grønne teknologier. Med et investeringsvindue med øget afskrivningsgrundlag på 108 pct. hjælpes virksomhederne i overgangen til mere klimavenlig produktion.

Det er Dansk Metals forventning, at de grønne investeringer i virksomhederne vil bidrage til at fastholde og styrke produktionen i Danmark og dermed skabe fundamentet for fremtidens grønne arbejdspladser. Dansk Metal finder det positivt, at lovforslaget øger de økonomiske incitamenter til at foretage de grønne investeringer ude i virksomhederne hurtigst muligt og senest ved udgangen af 2026. Det betyder, at virksomhederne fortsat har tid til at tilpasse deres produktion og tage nye maskiner i anvendelse i rimelig tid til at den nye CO₂-afgift på industriens område er fuldt indfaset i 2030.

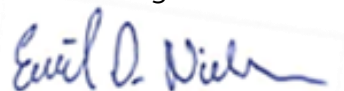
Dansk Metal finder det dog uheldigt, at den politiske og lovgivningsmæssige proces for dette lovforslag har været stærkt forsinket siden

aftalen om en CO2-afgift i industrien blev besluttet i juni 2022. Lovforslaget indføres med effekt fra 1. januar 2025, hvilket er positivt, men da stabile og forudsigelige rammer er afgørende for investeringslysten og investeringsmulighederne i produktionsvirksomhederne, er den sene implementering problematisk.

Dertil er investeringshorisonten for produktionsvirksomheder ofte flerårig, hvorfor vi opfordrer regeringen til allerede nu at overveje en mulig forlængelse af investeringsvinduet varighed for at imødekomme det forventede tidspres, som danske virksomheder kommer under.

Såfremt ovenstående giver anledning til spørgsmål eller kommentarer, står vi naturligvis til rådighed.

Med venlig hilsen



Emil Drevsfeldt Nielsen
Erhvervspolitisk chef

Skatteministeriet
Nicolai Eigtveds Gade 28
DK 1402 – København K

Deres ref.: J.nr. 2023-1141

Vor ref.: 25-43

Dato: 27.02.2025

Høringsvar til høring over udkast til forslag til lov om ændring af afskrivningsloven og pensionsafkastbeskatningsloven (Midlertidig forhøjelse af afskrivningsgrundlaget for nye driftsmidler)

DTL-Danske Vognmænd skal hermed afgive sit høringssvar til høringen over udkast til forslag til lov om ændring af afskrivningsloven og pensionsafkastbeskatningsloven (Midlertidig forhøjelse af afskrivningsgrundlaget for nye driftsmidler) som sendt i høring d. 30. januar 2025.

Det er grundlæggende DTLs holdning, at transportsektoren i Danmark – herunder den danske vejgodstransport, som DTLs medlemmer er beskæftiget med – skal og bør bidrage til den grønne omstilling, så CO₂-udledningerne kan blive reduceret.

På nuværende tidspunkt forekommer der imidlertid betydelige forhindringer, der vanskeliggør – særligt de små og mellemstore – vognmandsvirksomheders omstilling til at kunne køre med mere miljøvenlige alternativer til de nuværende, altovervejende dieseldrevne, fossile køretøjer, fx el-lastbiler og el-varebiler.

Som situationen er nu, koster det mindst 2-4 gange så meget at anskaffe en ikke-fossilt drevet lastbil som at anskaffe en fossilt drevet lastbil (diesel), alt afhængig af, hvilket alternativt drivmiddel, der er tale om – og det er endda før udgifter til etablering af den nødvendige ladeinfrastruktur er medregnet. Det er derfor essentielt, at denne tunge og belastende omkostning, lettes, hvis klimamålsætningerne og den grønne omstilling skal kunne indfris blandt de danske vognmandsvirksomheder.

Selvom der sker hastige fremskridt, er ladeinfrastrukturen for el-lastbiler samtidig endnu langt fra at være tilstrækkeligt udbygget, og der berettes om lange ventetider, når energiselskaberne skal etablere den nødvendige lokale depotladning hos vognmændene – og der er også her tale om betydelige investeringer. Der er derfor også på dette område behov for at bløde op på friktion, der kan hindre investeringer. Det fremgår af et svar fra Skatteministeriet på DTLs forespørgsel af 30. januar 2025, bl.a. at "*Elektriske varebiler, elektriske lastbiler og el-ladestander vil derfor som udgangspunkt være omfattet af forslaget, i det omfang de øvrige betingelser herfor er opfyldt*", hvilket DTL derfor er særdeles tilfreds med.

Alle tiltag, som kan gavne og stimulere virksomhedernes muligheder for at kunne investere midler i omstillingen og nye, mere energirigtige køretøjer og tilhørende og el-ladestander, hilser DTL derfor velkomne, og DTL skal derfor kvittere for lovforslaget om at indføre et nyt, midlertidigt investeringsvindue med øget afskrivningsret ved køb af nye driftsmidler i perioden fra d. 1. januar 2025 indtil 31. december 2026, hvor der vil kunne afskrives på 108 pct. af anskaffelsessummen, jf. de almindelige bemærkninger til lovforslaget side 4, 2. afsnit og side 6, 2. afsnit, som nu er sendt i høring.

DTL er enige i udsagnet i de almindelige bemærkninger til lovforslaget på side 9, 5. afsnit, om at *"investeringsvinduet vil styrke virksomhedernes incitament til at investere i de omfattede aktiver. Det vil have en positiv effekt på beskæftigelsen og samfundsøkonomien i perioden, hvor det er i kraft"*, og anser lovforslaget som rigtigt godt, meget fornuftigt og tiltrængt. DTLs medlemmer, der i stort omfang består af små og mellemstore virksomheder, har vanskeligt ved at kunne generere tilstrækkelige midler til at finansiere omstillingen, da de opererer i et erhverv, som er karakteriseret ved en hård grad af konkurrence og en lav overskudsgrad som helhed.

DTL har dog flere kommentarer til lovforslaget, som det foreligger i sin nuværende form.

Iflg. lovforslagets enkelte bestemmelser, side 20, 6. og 7. afsnit finder *"[...] adgangen til forhøjet anskaffelsessum efter det foreslåede stk. 1. alene [...] anvendelse for driftsmidler, der er anskaffet i perioden fra og med den 1. januar 2025 til og med den 31. december 2026"*, og driftsmidler anses *"[...] for anskaffet, når driftsmidler er leveret til en igangværende virksomhed bestemt til at indgå i virksomhedens drift og færdiggjort i et sådant omfang, at det kan indgå i drifter"*. Her bør man være opmærksom på, at der sædvanligvis er en forsinkelse på et halvt til et helt år mellem en bestilling på en lastbil afgives fra kunden (vognmandsvirksomheden), og til den færdige lastbil leveres af lastbilproducenten og -forhandleren, bl.a. fordi der kan være tale om særlige opbygninger. Det betyder, at investeringsvinduet kan blive snævert for mange vognmandsvirksomheder.

DTL har forståelse for, at det – som forslaget lægger op til, jf. de almindelige bemærkninger til lovforslaget side 8, 1. og 2. afsnit – fra et provenuhensyn kan være hensigtsmæssigt at vende tilbage til den *"[...] ordning, der gjaldt for det investeringsvindue, der var gældende fra 23. november 2020 til udgangen af 2022"*, så *"den [...] fremkomne samlede saldoværdi skal fra og med indkomståret 2031 indgå på den almindelige driftsmiddelsaldo"*, og at *"sammenlægningen indebærer, at ved afståelse i indkomståret 2031 eller senere skal salgssummen ikke længere fragå med 108 pct., men alene med 100 pct. som normalt, selvom driftsmidlerne ved erhvervelsen fik et forhøjet afskrivningsgrundlag på 108 pct."*

DTL så dog gerne, at den midlertidige forhøjelse blev gjort permanent, idet det realistisk set må forventes, at tidshorizonten for, at produktionsomkostningerne for miljøvenlige last- og varebilstyper og dermed vognmandsvirksomhedernes anskaffelsespris falder, vil være længere end til udgangen af december 2026, jf. også de almindelige bemærkninger til lovforslaget side 7, 7. afsnit.

Det vil samtidig kunne fremskynde processen med den grønne omstilling blandt vognmandsvirksomhederne, så de politiske mål hurtigere opnås, da en permanent ordning vil give ro og øge sikkerheden for investeringerne ved at sikre faste, langsigtede rammer. Den positive effekt på beskæftigelsen i vognmandserhvervet og erhvervets bidrag til samfundsøkonomien ville derved kunne opretholdes, samtidig med, at man ville undgå en *"negativ konjunktoreffekt på de efterfølgende år"*, som fremhæves som en konsekvens i de almindelige bemærkninger til lovforslaget på side 9, 5. afsnit.

DTL er helt enig i udsagnet i de almindelige bemærkninger til lovforslaget på side 10, 6. afsnit, om at *"virksomhederne vil således med skattelempeisen få mulighed for at investere i energieffektiviseringer, der mindsker deres udledninger"* – en mulighed, der gerne skulle opretholdes.

Alternativt så DTL gerne, at en tilsvarende ordning, som gældende ret iflg. de almindelige bemærkninger til lovforslaget side 5, 5. afsnit, etablerer for driftsmidler til forsøgs- og forskningsvirksomhed, hvor *"anskaffelsessummen som udgangspunkt forhøjes, så afskrivningsgrundlaget udgør 108 pct. af anskaffelsessummen for driftsmidler, der anskaffes i*

indkomstårene 2023-2025, 114 pct. for indkomståret 2026, 116 pct. for indkomståret 2027 og fra og med indkomståret 2028 udgør afskrivningsgrundlaget 120 pct. af anskaffelsessummen", også blev etableret for vognmandsvirksomhederne, da det ville medvirke til at accelerere den grønne omstilling i erhvervet.

Dette ikke mindst set i lyset af, at vognmandsvirksomhedernes mulighed for et forhøjet afskrivningsgrundlag med forslaget – som nævnt i de almindelige bemærkninger til lovforslaget på side 6, afsnit 5 – fjernes i forhold til gældende ret, når det kommer til investering i fossilt drevne lastbiler, som på nuværende tidspunkt har en komparativ fordel i forhold til de eldrevne lastbiler, hvad angår pris, kapacitet og rækkevidde.

DTL ser med tilfredshed på, at specifikt varebiler også omfattes, som anført i de almindelige bemærkninger til lovforslagets side 6, 6. afsnit, at *"en virksomhed, der køber en eldrevne varebil i perioden, kan derfor anvende det forhøjede afskrivningsgrundlag på anskaffelsessummen for biler"* samt side 17, 5. afsnit, at *"en virksomhed, der køber en varebil i perioden, vil derfor efter forslaget, i det omfang bilen lever op til de øvrige betingelser i den foreslåede § 5 E, kunne anvende det forhøjede afskrivningsgrundlag på anskaffelsessummen for bilen, da der ikke er tale om en personbil."*

Denne mulighed er et væsentligt element i reduktionen af barriererne for omstillingsmulighederne og investeringerne for de danske varebilsvognmænd, som DTL også repræsenterer via vores specialforening, Specialforeningen for Kurér- og Varebilstransportører (SKV).

DTL finder dog, at det ikke er uproblematisk, at adgangen for fx hybridvarebiler og hybridkraner afskæres fra det forhøjede afskrivningsgrundlag, jf. bemærkningerne til lovforslagets enkelte bestemmelser, side 18, 2. afsnit, om at *"nogle driftsmidler har flere indbyggede energikilder, f.eks. både et batteri og en tank til brændstof. I så fald vil der efter forslaget være tale om et driftsmiddel, der ikke omfattes af investeringsvinduet, jf. ordlyden »drives eller kan drives« af fossile brændsler."*

Dette begrænser de grønne omstillingsmuligheder for dels de vognmænd, der opererer med transporter over længere strækninger, dels de vognmandsvirksomheder, der er aktive på forretningsområder, der fordrer brug af lastbilmonteret kran eller mobilkran, hvor virksomhedernes udskiftning af ældre kraner og anskaffelse af nye, mere klimavenlige generationer, hæmmes og dermed deres bestræbelser på at reducere deres CO₂e-emissioner.

DTL skal dog kvittere for, at lovforslaget også i et vist omfang og på særlige vilkår samt med dispensationsmuligheder giver adgang til det forhøjede afskrivningsgrundlag for anskaffelse af udlejningsdriftsmidler, som beskrevet i bemærkningerne til lovforslagets enkelte bestemmelser, side 19, 5. afsnit – side 20, 3. afsnit, da en del vognmandsvirksomheder udlejer materiel i forbindelse med deres virksomhed.

DTL skal også kvittere for, at lovforslaget, som nævnt i bemærkningerne til lovforslagets enkelte bestemmelser, side 20, 4. afsnit, lægger op til, at tab på salg af driftsmidler med forhøjet afskrivningsgrundlag også kan fradrages *"i det indkomstår, hvori driftsmidlet er solgt."*

DTL har fuld forståelse for, at lovforslaget *"for at undgå misbrug bl.a. ved koncerninterne overdragelser (bytte) af brugte driftsmidler"* fastsætter en bestemmelse om, at der *"ved nye driftsmidler forstås driftsmidler, der anskaffes af den skattepligtige som fabriksnye"*, jf. forslaget side 1, 3. afsnit og de almindelige bemærkninger til lovforslaget side 7, 6. afsnit. Efter DTLs vurdering ville det dog være hensigtsmæssigt for vognmandserhvervet, hvis også anskaffelsen af brugte el-lastbiler og el-

varebiler blev omfattet af det forhøjede afskrivningsgrundlag med tanke på de aktuelle høje nyanskaffelsespriser på eldrevne lastbiler og varebiler. Dette ville give flere – og særligt de mindre – vognmandsvirksomheder, som har færre kapitalressourcer, mulighed for også at foretage omstillingen.

DTL noterer sig, at det i de almindelige bemærkninger til lovforslaget på side 7, 1. afsnit "[...] foreslås, at anskaffessummer til software ikke omfattes af investeringsvinduet. Det har til og med 31. december 2024 været muligt at straksafskrive anskaffessummer for bl.a. software. Denne mulighed blev dog med lov nr. 1472 af 10. december 2024 afskaffet med virkning for software anskaffet den 1. januar 2025 eller senere." Det fremgår også af bemærkningerne til lovforslagets enkelte bestemmelser på side 17, 5. afsnit, at "software vil efter forslaget ikke kunne opnå et forhøjet afskrivningsgrundlag."

Efter DTLs vurdering er der absolut et behov for en øget digitalisering blandt de små og mellemstore vognmandsvirksomheder, så konkurrenceevnen bevares, men ressourcerne til investering heri er knappe pga. den hårde konkurrence i erhvervet. Desuden bliver software, fx flådestyrings- og disponeringssystemer, beregnere af CO2e-emissioner mv., der kan optimere og dokumentere transporterne og deres drivhusgasudledninger overfor kunder og finansielle leverandører, mere og mere afgørende for vognmandsvirksomhederne. Ikke mindst i takt med, at ESG-reguleringen påvirker både kunder og leverandører, må vognmandsvirksomhederne forvente at imødesæ stadig stigende krav fra dem, desuagtet, at vognmandsvirksomhederne ikke selv direkte berøres af ESG-krav.

Derfor er DTL ikke umiddelbart enig i Ekspertgruppen for fremtidens erhvervsstøttes konklusion, som er omtalt i de almindelige bemærkninger til lovforslaget på side 7, 2. afsnit, om, at gruppen i sin rapport af 19. februar 2024 har "anbefalet at afskaffe muligheden for at straksafskrive på edb-software. Ekspertgruppen har bl.a. anført, at der ikke kan peges på positive afledte virkninger for andre end den virksomhed, der anskaffer software, og at der ikke ses at være grund til at give særskilt støtte til softwareinvesteringer". DTL mener, at der også bør være gode afskrivningsmuligheder på investeringer i software, da dette er et område, som er og i stigende grad vil være et essentielt værktøj for vognmandsvirksomhederne i deres løbende arbejde for en grøn omstilling af vejgodstransporten.

En øget teknologisk avanceringsgrad i vognmandsvirksomhederne er et godt og effektivt instrument til at hjælpe erhvervet med at sikre en så hurtig og smidig omstilling som overhovedet muligt, og der vil derfor være positive afledte virkninger på klimaet og samfundet af gode investerings- og afskrivningsmuligheder for software for vognmandsvirksomhederne.

Med venlig hilsen

Morten Pernø

Til: Lovgivning og Økonomi (lovgivningogoekonomi@skm.dk)
Cc: Anne Christine Brønnum (ACB@skm.dk)
Fra: 1 - ERST Høring (hoering@erst.dk)
Titel: Erhvervsstyrelsens høringssvar vedr. lovforslag om midlertidig forhøjelse af afskrivningsgrundlaget for nye driftsmidler (Udformningen af grønt investeringsvindue)(SKM.: 351548)(ERST Sagsnr: 2025 - 1210)
Sendt: 27-02-2025 10:39

Denne e-mail kommer fra internettet. Den er således ikke nødvendigvis fra en intern kilde, selvom afsenderadressen kan indikere det.

Kære modtager i skatteministeriet
Hermed Erhvervsstyrelsens høringssvar vedr. nedenstående høring.

Fasttrack svar vedrørende Lovforslag om midlertidig forhøjelse af afskrivningsgrundlaget for nye driftsmidler (Udformningen af grønt investeringsvindue)

Erhvervsstyrelsens Område for Bedre Regulering (OBR) har modtaget lovforslaget i høring.

Administrative konsekvenser:

OBR vurderer, at lovforslaget ikke medfører administrative konsekvenser for erhvervslivet og har dermed ikke yderligere kommentarer.

Kontaktperson vedrørende ovenstående bemærkninger:

Sofie Amalie Anderskov Riis
Student
Tlf. direkte: 35 29 12 28
E-post: SofRii@erst.dk

Med venlig hilsen

Antonie Sonne-Ragans
Studertermedhjælper

ERHVERVSSTYRELSEN
Bedre Regulering

Dahlerups Pakhus
Langelinie Allé 17
2100 København Ø
Telefon: +45 35291000
Direkte: +45 35291433
E-mail: antson@erst.dk
www.erhvervsstyrelsen.dk

ERHVERVSMINISTERIET

Erhvervsstyrelsen er ansvarlig for behandlingen af de personoplysninger, vi modtager om dig. Læs mere om formål og lovgrundlag for databehandlingen på erhvervsstyrelsen.dk.

Hvis du sender følsomme oplysninger, opfordrer vi til, at du bruger din digitale postkasse på Virk.

Til: Lovgivning og Økonomi (lovgivningogoekonomi@skm.dk), Anne Christine Brønnum (ACB@skm.dk)
Fra: Christian Brandt (chb@finansogleasing.dk)
Titel: Høring - Lovforslag om midlertidig forhøjelse af afskrivningsgrundlaget for nye driftsmidler (Udformningen af grønt investeringsvindue)
Sendt: 28-02-2025 11:48

Du får ikke ofte mails fra chb@finansogleasing.dk. [Få mere at vide om, hvorfor dette er vigtigt](#)

Denne e-mail kommer fra internettet. Den er således ikke nødvendigvis fra en intern kilde, selvom afsenderadressen kan indikere det.

Til

Skatteministeriet

Att.: Anne Christine Brønnum

Forhøjet afskrivningsgrundlag for grønne investeringer

I afskrivningslovens foreslås en ny § 5 E om ekstraordinær afskrivningsret på 108% af nye driftsmidler for at fremme grønne investeringer.

Vi støtter hensigten bag forslaget om at fremme den grønne omstilling.

Imidlertid foreslår vi, at ordningen hvad angår leasing indrettes således, at det er leasingtager som får den forhøjede afskrivningsret på sin leasingydelse, således at det sikres, at denne fordel i alle tilfælde kommer leasingtager til gode. Det vil sikre, at det ikke er op til leasinggivers beslutning og dermed skabe lige konkurrencevilkår. Og det vil også betyde at leasinggiver, som ellers ønsker at give deres kunder denne fordel, undgår administrativt bøvl i den forbindelse.

Vi har noteret os, at det fremgår, at personbiler ikke er omfattet af forslaget. Ej heller elbiler. Undtagelse nævner alene personbiler og ikke varevogne og lastbiler. Dermed er ellastvogne og elvarevogne omfattet, mens elpersonvogne ikke er omfattet. Da formålet med ændringen er at fremme grønne investeringer, synes det temmelig uforståeligt, hvorfor elbiler, som jo ikke drives af fossil energi, ikke er omfattet. Vi opfordrer til at dette genovervejes, og at der åbnes for at forslaget også omfatter elpersonbiler.

Med venlig hilsen

Christian Brandt
Direktør, cand. jur.
Finans og Leasing
Amaliegade 7
1256 København K
Mobil 40382987
chb@finansogleasing.dk
www.finansogleasing.dk



Skatteministeriet
Nicolai Eigtveds Gade 28
DK 1402 - København K
Att. Jura og Anne Christine Brønnum

Sendt digitalt til: acb@skm.dk og lovgivningoekonomi@skm.dk

Den 27. februar 2025

Høringssvar til høring over udkast til forslag til lov om ændring af afskrivningsloven og pensionsafkastbeskatningsloven (Midlertidig forhøjelse af afskrivningsgrundlaget for nye driftsmidler), jf. Skatteministeriets j. nr. 2023 - 1141

FSR – danske revisorer ("FSR") takker for modtagelse af nærværende udkast til høring over udkast til forslag til lov om ændring af afskrivningsloven og pensionsafkastbeskatningsloven (Midlertidig forhøjelse af afskrivningsgrundlaget for nye driftsmidler), som Skatteministeriet har sendt i høring den 30. januar 2025 med høringsfrist den 27. februar 2025.

FSR bemærker indledningsvist, at lovforslaget formodentlig vil have en større effekt på incitamentet til at investere i grønne aktiver, hvis enten afskrivningsgrundlaget øges til 16 pct., som det tidligere investeringsvindue eller såfremt virksomhederne opnår straksfradrag for de 8 pct. i investerings-/anskaffelsesåret.

Særligt en model, hvor der opnås straksfradrag i anskaffelsesåret synes mere hensigtsmæssig, idet den likviditetsmæssige fordel ved investeringerne fremrykkes, og da erhvervslivets og skattemyndighedernes administrative byrder ligeledes reduceres, idet behovet for en særskilt driftsmiddelsaldo undgås. Skattestyrelsens bekymring om, at der købes driftsmidler, som hurtigt sælges igen, alene med henblik på at opnå et forhøjet afskrivningsgrundlag synes ubegrundet, idet afskrivningslovens § 3 allerede indeholder en værnsregel om, at der alene kan afskrives på aktiver anskaffet med henblik på at indgå i driften og fx ikke i den hensigt at straks skulle videreoverdrages.

Det ses af lovforslaget, at udformningen af afskrivningslovens § 5 E, stort set er identisk med afskrivningslovens § 5 D, med undtagelse af procenten og omfanget af driftsmidler, der kan indgå på saldoen. Det ses bl.a. at alle driftsmidler, der drives af fossile brændsler samt software nu er ekskluderet fra bestemmelsen, da disse aktiver ikke fremmer den grønne omstilling. På den baggrund og såfremt det skal gøres attraktivt for virksomheder at omstille sig ved at foretage nye investeringer i grønne aktiver, bør det overvejes, at udvide omfanget af driftsmidler til ligeledes at omfatte vindmøller og andre VE-anlæg med en kapacitet på over 1 MW.

FSR – danske revisorer

Børsgade 4, 4. sal
DK - 1215 København K

Telefon +45 7225 5703
fsr@fsr.dk
www.fsr.dk

CVR. 55 09 72 16
Danske Bank
Reg. 9541
Konto nr. 2500102295

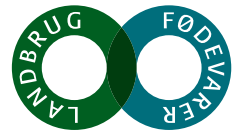


I er altid velkomne til at kontakte os ved behov for yderligere drøftelser.

Med venlig hilsen

Klaus Okholm
Formand for skatteudvalget

Maria Eun Elkjær
Skattepolitisk chef



Skatteministeriet
Nicolai Eigtsveds Gade 28
1402 København K
Att.: Anne Christine Brønnum

Landbrug & Fødevarer FmbA

Axelborg, Axeltorv 3
DK 1609 København V

T +45 3339 4000
F +45 3339 4141
E info@lf.dk
W www.lf.dk

CVR DK 25 52 95 29

Høringssvaret er sendt til lovgivningoekonomi@skm.dk med kopi til acb@skm.dk

Høring af udkast til forslag til lov om ændring af afskrivningsloven og pensionsafkastbeskatningsloven, j.nr. 2023-1141

Landbrug & Fødevarer takker for muligheden for at afgive bemærkninger til udkast til forslag til lov om ændring af afskrivningsloven og pensionsafkastbeskatningsloven (Midlertidig forhøjelse af afskrivningsgrundlaget for nye driftsmidler).

Vores bemærkninger fremgår nedenfor.

Generelle bemærkninger

L&F er glade for, at der nu er indgået en politisk aftale om et grønt investeringsvindue. L&F havde dog gerne set, at investeringsvinduet var trådt i kraft før afgiftsforhøjelserne som en del af grøn skattereform for industrien mv. trådte i kraft 1. januar 2025.

L&F havde ligeledes gerne set, at investeringsvinduet også omfattede brugen af fossile brændsler på områder, hvor der ikke er reelle omstillingsmuligheder.

Specifikke bemærkninger

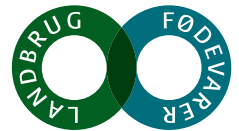
Brugen af fossile brændsler, når der ikke er reelle alternativer

L&F noterer sig, at aftalepartierne med dette grønne investeringsvindue – i modsætning til det tidligere investeringsvindue – har valgt at driftsmidler, der kan drives af fossile brændsler, ikke omfattes af det forhøjede afskrivningsgrundlag. Med det tidligere grønne investeringsvindue var det muligt at anvende det forhøjede afskrivningsgrundlag på køretøjer, bortset fra personbiler, der var forsynet med nummerplader.

På nuværende tidspunkt er der ingen reelle alternativer til diesel til landbrugsmaskiner, der anvendes på marken. Med den nuværende afgrænsning af investeringsvinduet kan der fx ikke skiftes til en mere energieffektiv landbrugsmaskine, som drives af diesel. Dette finder L&F problematisk. L&F forstår intentionen om, at investeringsvinduet ikke skal understøtte yderligere brug af fossile brændsler. Men finder samtidig, at for de driftsmidler, hvor der ikke er alternativer til fossile brændsler, vil det være hensigtsmæssigt at lade dem indgå i investeringsvinduet for at få mere energieffektive maskiner og dermed bidrage til CO2-reduktion på den måde.

Det er særligt problematisk for landbruget, hvor der ikke er reelle omstillingsmuligheder for landbrugsmaskinerne på marken. Når der ikke er mulighed for at investere i en ny og mere effektiv landbrugsmaskine med det forhøjede afskrivningsgrundlag, bliver landbruget hårdere ramt end andre erhverv.

L&F skal derfor kraftigt opfordre til, at aftalen genbesøges, så driftsmidler med fossile brændsler omfattes i de tilfælde, hvor der ikke er andre omstillingsmuligheder.



Behov for et nyt investeringsvindue målrettet klimateknologier til landbrugets biologiske processer
L&F skal opfordre til, at der også laves et investeringsvindue med forbedrede afskrivningsmuligheder for klimateknologier, der reducerer CO₂e-udledninger fra landbrugets biologiske processer, hvor der kommer afgift fra 2030.

En del af klimateknologierne, som reducerer CO₂e-udledningerne fra husdyrenes fordøjelse, kræver bygning af ny stald eller ombygning af eksisterende stalde. L&F skal derfor opfordre til, at Skatteministeriet ser på mulighederne nyt investeringsvindue, som vil forbedre afskrivningsmulighederne for grønne teknologier, der ikke kræver driftsmidler, men fx bygninger.

§ 1, "108 pct. saldo"

Når driftsmidler sælges, og nye anskaffes, kan der opstå en situation, hvor § 5 saldoen bliver negativ og den nye § 5 E saldo er positiv.

Et eksempel:

Alm. driftsmiddelsaldo jf. § 5	
Negativ saldo primo 2025	-1.000.000
Årets salg	-3.000.000
Årets køb	+1.500.000
Ultimo saldo 2025	-2.500.000

Særskilt driftsmiddelsaldo jf. § 5 E	
Saldo primo 2025	0
Årets salg	0
Årets køb	4.000.000
Ultimo saldo 2025	4.000.000

Kan Skatteministeriet bekræfte, at skatteyder kan udlade at indtægtsføre den negative saldo, idet der samlet på de to saldi er et positivt beløb?

Skatteministeriet bedes endvidere oplyse, om skatteydere afskrivningsgrundlag vedrørende § 5 E saldoen, hvor afskrivning højst kan udgøre 25 pct., herved fortsat udgør 4.000.000 kr. eller om grundlaget udgør 1.500.000 kr.?

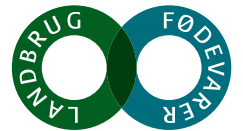
Måtte en skatteyder i en situation, som vist i eksemplet ovenfor, ikke kunne modregne saldi, vil skatteyder blive skattemæssigt ugunstigt stillet fradragsmæssigt, og dette står, efter vores opfattelse, i modsætning til formålet med lovændringen.

Leveringstidspunktet

Kan Skatteministeriet bekræfte, at det er leveringstidspunktet, der er afgørende ift. fastlæggelse af, om et driftsmiddel er anskaffet i perioden 1. januar 2025 til og med 31. december 2026, herunder bekræfte, at et driftsmiddel, der er købt ved endelig og bindende aftale i december måned 2024 og leveret i januar måned 2025 er omfattet af § 5 E saldoen under forudsætning af, at de øvrige betingelser for at være omfattet er opfyldte?

Demomodeller

Kan Skatteministeriet bekræfte, at fabriksnye driftsmidler som udelukkende er anvendt som demomodeller af en forhandler forud for en skatteydere køb, er at betragte som "fabriksnye driftsmidler"? Kan demomodellen anses som at have været en del af lagerbeholdningen hos forhandleren?



Afskrivning på software

L&F finder det ikke begrundet i lovforslaget, hvorfor software ikke skal omfattes af investeringsvinduet. I lovforslagets bemærkninger på s. 7 henvises til ekspertgruppen for fremtidens erhvervsstøtte og deres vurdering. Det må derfor lægges til grund, at Skatteministeriet er enige i den vurdering.

Ønskes ovenstående uddybet er I velkomne til at kontakte undertegnede.

Med venlig hilsen

Trine Rex Christensen

Chefkonsulent
Erhvervspolitik

M +45 4024 9064

E trch@lf.dk

Anna Boel

Forretningschef
Skat

M +45 2326 3280

E anbo@lf.dk