

REJSEARBEJDERE. DK

17-6-2026.

Henvendelse til Skatte- og vækstministeren Jakob Engel-Schmidt og Folketingets Skatte og Vækstvalg. Vedrørende Lovforslag L4. Lov om ændring af ligningsloven (Forhøjelse af befodringsfradraget for indkomståret 2026) Fremsat 16. juni 2026.

Foreningen Rejsarbejdere.dk finder ikke at Lovforslag L.4. Giver den fulde dækning af de store omkostninger, ved at afholde udgifter til befodrning i bil hjem og arbejde. Samtidig vil vi gøre opmærksom på manglende stigning af kørselsgodtgørelsen på for erhvervsmæssig kørsel i egen bil på 3,94 kr. pr.km op til 20, 000 km. Ligningslovens §. 9.B. Der er sket en stor stigning i udgifter til brændstof. M.v. også gælder for disse arbejdstagere. Det indgår ikke i Lovforslag L4.

Det fremgår af lovforslaget at. For indkomståret 2026 forhøjes kilometertaksten til og med 120 km pr. arbejdsdag, jf. 1. pkt., med 0,89 kr. pr. km og for over 120 km, jf. 2. pkt., med 0,45 kr. pr. km, idet kilometertaksten for fradrag efter 3. og 4. pkt. dog forhøjes med 0,98 kr. pr. km.

Forhøjelsen giver kun et mindre beløb, på grund af den skattemæssige værdi af fradraget på 25 %. ekskl. kirkeskat) Denne minimale forhøjelse, er under al kritik i forhold til de lempelser den angiver på grund af værdien af fradraget. Vi vil bede skatteministeren om at vise eksempler på udregning af de skattemæssige, værdi på 25 %. ekskl. kirkeskat af transportfradraget på 120 km pr. arbejdsdag efter forhøjelsen. 1. pkt., med 0,89 kr. pr. km og for over 120 km, jf. 2. pkt., med 0,45 kr. pr. km, idet kilometertaksten for fradrag efter 3. og 4. pkt. dog forhøjes med 0,98 kr. pr. km. Samt beregning af den

Af beregningsgrundlaget for Skatterådets fastsættelse af befodrningssatser for 2026. Fremgår at omkostninger er et beløb på 94,481 kr. Heraf halvdelen 12,000 km på 47,240 kr. til transport til hjem/arbejde. Det er langt over værdien af fradraget, inkl. værdien af tillægget til de nye satser. Et skønsmæssigt fastsat kilometerafhængigt værditab på 0,25 kr. pr. kilometer er langt under hvad en ny mellem klasse bil taber i værdi efter at have kørt erhvervsmæssig 12,000 km med b.la. materiale og værktøj. m.v. sammenlagt 24.000 km. Med hensyn til beregningen af udgifter til dæk og vedligeholdelse er der sket en stigning kraftig stigning på grund af fremsættelse og vedtagelse af lovforslag. Der kræver at udgifter til ekstra et sæt Vinterdæk og skifte til Sommerdæk.

Der henvises til. L. 165. Forslag til Lov om ændring af færdselsloven (Forenkling af Tempo 40-ordning, ansvar for egnede dæk, revision af ledsagerordningen for kørekort til 17-årige og nedsættelse af promillegrænsen for førstegangserhververe af kørekort til almindelig bil (kategori B) m.v.) Fremsat den 12. marts 2025 af transportministeren. Den tidligere transportminister har endnu, ikke givet et klokkeklart svar omkring hvilke dæk der er egnede i hvilken periode, men det er op til politiet at komme med en afgørelse.

Samtidig skal nævnes 60 Dages Reglen. I Ligningslovens § 9.B Stk. 2. Når der er forløbet 60 på hinanden følgende arbejdsdage, siden den pågældende sidst har været på en arbejdsplads som nævnt i stk..1. litra a. Påbegyndes en ny 60 -dages - periode. Denne regel er for virksomhederne en hæmsko af format, da de ansatte af virksomheden, kun kan bruge deres ekspertise i 60 dage på et projekt, hvorefter de så skal skiftes ud med nye medarbejdere uden kendskab til projektet, for at få den skattefrie kørselsgodtgørelse eller der skal gå 60 dage igen inden de kan vende tilbage til arbejdspladsen.

Bilag. Link til lovforslag https://www.ft.dk/samling/20241/lovforslag/L165/som_fremsat.htm

Med venlig hilsen
Hans Erik Meyer
Formand
Foreningen Rejsarbejdere.dk
telefon: 4018 7648 / 7461 8351
www.rejsarbejdere.dk