

UDVALGSHENVENDELSE

TIL: Skatteudvalget
FRA: Michael Krag-Svensden
EMNE: Ændring af ligningsloven L4
DATO: Den 17. juni 2026

Business Danmark bakker fuldt op om intentionen i L4 om at kompensere de mange lønmodtagere, der rammes uforholdsmæssigt hårdt af de høje brændstofpriser, og som ifølge Skatteministeriets pressemeddelelse "hver dag får hjulene til at køre rundt".

I denne kategori hører tusindvis af vores medlemmer, der af arbejdsgiveren forventes at stille deres privatbil til rådighed for erhvervskørsel. De kører i gennemsnit 30.000 km årligt for deres arbejdsgiver og modtager som compensation skattefri kørselsgodtgørelse.

På grund af deres høje kørselsforbrug og manglende mulighed for at vælge et alternativt transportmiddel rammes de hårdere end almindelige jobpendlere, når priserne på brændstof og vedligeholdelse stiger.

I sin nuværende form tilgodeser lovforslaget udelukkende lønmodtagere, der pendler til og fra arbejde, og ikke de mange lønmodtagere, der pendler i deres private bil for deres arbejdsplads, når de besøger kunder, samarbejdspartnere m.v.

Befordringsfradraget og den skattefri kørselsgodtgørelse er historisk forbundne
Sådan har det været historisk – både når Skatterådet årligt regulerer befordringsfradraget samt den høje og lave sats for den skattefri kørselsgodtgørelse.

[Det var også tilfældet i 2022, hvor Skatterådet ekstraordinært forhøjede både befordringsfradraget og den skattefri kørselsgodtgørelse](#) som følge af de stigende brændstofpriser. Det er en situation, der kan sammenlignes med den nuværende.

Business Danmark opfordrer derfor Folketinget til, fra lovens ikrafttræden og resten af året, også at forhøje den skattefri kørselsgodtgørelse for erhvervskørsel i egen bil. Ellers bliver det markant dyrere for disse helt almindelige lønmodtagere at passe deres arbejde.

Da den skattefri kørselsgodtgørelse udbetales af arbejdsgiveren, vil en forhøjelse ikke medføre ekstra udgifter for statskassen.

Med venlig hilsen
Business Danmark