



Ankestyrelsen

Skatte- og Vækstministeriet
Nicolai Eigtveds Gade 28
1402 København K

**Høring over udkast til forslag til lov om Lov om ændring af
ligningsloven (Forhøjelse a befodringsfradraget i 2026) (SKM.:
558636)**

Ankestyrelsen har ingen bemærkninger.

Venlig hilsen

Ankestyrelsen

16. juni 2026

J.nr. 26-67876

Cpr.nr.

Ankestyrelsen
Nytovr 7, 2. sal
9000 Aalborg

Tel +45 3341 1200

ast@ast.dk

sikkermail@ast.dk

EAN-nr.:

57 98 000 35 48 21

Åbningstid - reception:
man-tors kl. 9.00-15.00
fre kl. 9.00-13.00

Åbningstid - telefon:
man-tors kl. 9.00-15.00
fre kl. 9.00-12.00

Høringssvar vedrørende forslag til lov om ændring af ligningsloven (Forhøjelse af befordringsfradraget for indkomståret 2026)

Lovforslagets model risikerer ikke at ramme de borgere, der er hårdest ramt

- BFR hilser regeringens ønske om at hjælpe de borgere, der oplever stigende omkostninger som følge af højere benzin- og dieselpriiser velkommen.
- BFR anerkender regeringens opfattelse af, at mobilitet er en grundlæggende forudsætning for deltagelse på arbejdsmarkedet og for sammenhængskraften mellem land og by.
- BFR vurderer dog, at den foreslåede model ikke i tilstrækkelig grad afspejler lovforslagets formål. Efter BFR's opfattelse er det derfor usikkert, om lovforslaget i praksis vil ramme de borgere, der er hårdest ramt af stigende benzin- og dieselpriiser.
- Lovforslaget anvender ca. 2,6 mia. kr. på en ordning, som alene omfatter kørsel mellem hjem og arbejde, og som dermed kun dækker en begrænset del af danskernes samlede persontransport. Samtidig må det forventes, at en del af støtten vil tilfalde borgere, som ikke anvender benzin eller diesel.
- BFR opfordrer på den baggrund regeringen og Folketingets partier til at genoverveje den foreslåede model og undersøge mere direkte, teknologineutrale og målrettede løsninger, herunder afgiftslettelser, der i højere grad hjælper de borgere og virksomheder, som faktisk rammes af stigende brændstofpriser.

Lovforslaget kompenserer kun for en mindre del af danskernes samlede bilkørsel og store befolkningsgrupper, såsom pensionister, falder helt uden for ordningen

Lovforslaget begrundes med, at det skal "målrettet hjælpe dem, der er hårdest ramt af stigende benzin- og dieselpriiser". Dette udgør efter BFR's opfattelse den centrale målestok for vurderingen af lovforslagets effektivitet.

Problemet er, at stigende benzin- og dieselpriiser ikke kun rammer pendlingen til og fra arbejde. Befordringsfradraget dækker alene kørsel mellem hjem og arbejdsplads, og kun for den del af den daglige transport, der overstiger 24 kilometer. Dermed rammer løsningen for snævert. Bilen er for mange danskere ikke kun et transportmiddel til arbejde, men en nødvendig del af hverdagen. Den bruges til indkøb, fritidsaktiviteter, børnepasning, omsorgsopgaver, foreningsliv, familiebesøg og andre praktiske gøremål – særligt i områder, hvor afstandene er lange, og den kollektive transport er begrænset.

Samtidig efterlader forslaget hele grupper uden hjælp. Folkepensionister, som udgør over 1 million danskere¹, mange ledige og andre uden for arbejdsmarkedet får

¹ [Danmarks Statistik - I december 2025 var der 1.110.000 folkepensionister.](#)

eksempelvis ikke gavn af et højere befodringsfradrag, selvom de også rammes af høje brændstofpriser og kan være dybt afhængige af bilen i hverdagen.

Transportvaneundersøgelsen² fra DTU viser, at ture til og fra arbejde kun udfør omkring en fjerdedel af danskernes samlede persontransport målt i personkilometer. Det betyder, at langt størstedelen af danskernes transport ikke handler om pendling, men om andre daglige formål som indkøb, fritidsaktiviteter og familiebesøg.

Samtidig har Skattestyrelsen tidligere oplyst, at der årligt gives befodringsfradrag for omkring 10 mia. kilometer.³ Sammenholdt med det samlede danske personbiltrafikarbejde indebærer dette, at kun omtrent 20-25 pct. af de samlede personbilskilometer i Danmark er omfattet af befodringsfradraget.

Omvendt betyder det, at omkring 75-80 pct. af den samlede personbilkørsel falder uden for ordningen. BFR finder derfor, at lovforslaget rammer relativt upræcist i forhold til det erklærede formål. Stigende brændstofpriser påvirker samtlige kilometer, der køres i benzin- og dieslbiler, mens den foreslåede kompensation alene vedrører en meget begrænset del af kørslen.

En væsentlig del af støtten vil tilfalde borgere, som ikke rammes af stigende benzin- og dieselpriser

BFR finder det endvidere bemærkelsesværdigt, at lovforslaget begrundes med stigende benzin- og dieselpriser, samtidig med at en stigende del af støtten vil tilfalde borgere, der ikke anvender disse brændstoffer. Elbilernes andel af den danske bilpark er steget markant de senere år og udgør nu mellem 20 – 25% af personbil bestanden. Da elbiler generelt er nyere biler og ofte fungerer som husstandens primære bil, vurderes deres andel af de samlede kørte kilometer at være højere end deres andel af bilbestanden. BFR vurderer derfor, at omkring 25-30 pct. af de kilometer, der i dag omfattes af befodringsfradraget, allerede køres i elbiler.

Hvis dette lægges til grund, indebærer det, at mellem 650 og 800 mio. kr. af lovforslagets samlede provenutab på ca. 2,6 mia. kr. potentielt vil tilfalde borgere, som ikke betaler de stigende benzin- og dieselpriser, som lovforslaget efter regeringens egne bemærkninger skal kompensere for.

Det betyder samtidig, at mange borgere, som fortsat er afhængige af benzin- og dieslbiler i hverdagen, slet ikke eller kun i begrænset omfang vil modtage støtte, mens andre borgere uden udgifter til benzin og diesel vil modtage en stor del af kompensationen.

Dette svækker efter BFR's opfattelse lovforslagets målretning væsentligt og er i direkte modstrid med lovforslagets erklærede formål.

² [tu_danmark_2025.pdf](#) – side 12 ff.

³ [Borgerne pendlede over 10 mia. kilometer i 2021](#)

Risiko for geografisk og social skævvridning

Den grønne omstilling af transportsektoren udvikler sig positivt, men omstillingen er ikke ensartet fordelt på tværs af landet.

Analyser viser, at elbiler fortsat i højere grad ejes af personer med høje indkomster, lange uddannelser og ejerbolig. Samtidig er elbilernes udbredelse størst i de større byområder, hvor ladeinfrastrukturen er bedst udbygget.

I store dele af Danmark er situationen en anden. Her er bilen ofte en nødvendighed frem for et valg, og mange familier har fortsat ikke økonomisk mulighed for at udskifte en fuldt funktionsdygtig benzin- eller diesebil med en elbil. Omkring 80 pct. af den danske bilpark består fortsat af benzin- og diesebiler. Det er disse borgere, som i størst omfang mærker de stigende brændstofpriser i deres privatøkonomi.

BFR mener derfor, at det er væsentligt at sikre, at eventuelle kompensationsordninger faktisk når frem til de borgere, der bærer omkostningerne, og ikke skaber yderligere forfordeling af elbilsejere.

En dyr ordning med begrænset præcision

Lovforslaget forventes at medføre et umiddelbart provenutab på ca. 2,6 mia. kr. BFR finder det relevant at betvivle, at denne betydelige offentlige udgift anvendes på den mest effektive måde. Ordningen er indirekte og administreres gennem skattesystemet. Hjælpen gives ikke på det tidspunkt, hvor udgiften afholdes, men via et skattemæssigt fradrag. Mange borgere vil først opleve den fulde effekt ved årsopgørelsen for 2026.

Samtidig tilfalder en del af støtten personer, som ikke rammes af de stigende benzin- og dieselpriiser, mens en betydelig del af den samlede kørsel, der påvirkes af prisstigningerne, falder uden for ordningen. BFR finder derfor, at der er en betydelig risiko for, at ordningen ikke opnår den ønskede målretning.

BFR anbefaler, at regeringen genovervejer den valgte model og i stedet sænker afgifterne på benzin og diesel.

Hvis det politiske mål er at hjælpe de borgere, der er hårdest ramt af stigende benzin- og dieselpriiser, bør der efter BFR's opfattelse lægges større vægt på løsninger, der er direkte koblet til forbruget af benzin og diesel. Midlertidige eller permanente afgiftslettelser vil efter BFR's vurdering have en væsentligt stærkere sammenhæng med det problem, som regeringen ønsker at løse.

Med venlig hilsen

Rasmus Schmidt
Administrerende direktør, BFR - Benzinforhandlernes Fælles Repræsentation
rjs@benzinforhandler.dk

Hvem er BFR?

Benzinforhandlernes Fælles Repræsentation, BFR, er brancheorganisationen for i alt 225 medlemmer, som primært består af tankstationsejere i Danmark og derudover andre forhandlere med tilknytning til branchen i Danmark, herunder kioskejere og ejere af bilvaskeanlæg. BFR er repræsenteret i alle dele af Danmark. BFR arbejder for en transportpolitik, der sikrer mobilitet og sammenhængskraft i hele Danmark – også uden for de større byer – og som samtidig understøtter dansk forsyningssikkerhed gennem en robust dansk energiværdikæde. BFR støtter den grønne omstilling, men mener også, at den skal gennemføres i et tempo og med en balance, der er klimamæssigt effektiv, socialt rimelig og geografisk fair, så borgere fortsat kan benytte bilen, og virksomheder fortsat kan drive benzin- og tankstationer.

HØRINGSSVAR

TIL: Skatteministeriet
FRA: Michael Krag-Svendsen
EMNE: Hørings svar til forslag til lov om ændring af ligningsloven (Forhøjelse af befordringsfradraget i 2026) Journalnummer: 2026 - 3387
DATO: Den 16. juni 2026

Business Danmark kvitterer for muligheden for at afgive hørings svar til lovforslaget om en midlertidig forhøjelse af befordringsfradraget for indkomståret 2026.

Lovforslaget er begrundet i ønsket om at kompensere jobpendlere for stigende benzin- og dieselpriiser. De samme prisstigninger rammer naturligvis også lønmodtagere, der hver dag nødtvungent pendler i egen bil i arbejdets tjeneste, fx til kundebesøg – og som kompensation modtager en skattefri kørselsgodtgørelse fra arbejdsgiveren.

Vi finder det derfor bemærkelsesværdigt, at lovforslaget alene foreslår at forhøje befordringsfradraget, uden en regulering af den skattefri befordringsgodtgørelse for erhvervs-kørsel. Derved opstår der en skævhed mellem forskellige grupper af lønmodtagere, som påvirkes af de samme stigende transportomkostninger. Modsat jobpendlere, har dem, der af arbejdsgiveren bliver bedt om at stille egen bil til rådighed for jobbet, ikke mulighed for at vælge et andet billigere transportmiddel og kører langt flere kilometer.

Vi repræsenterer som fagforening flere tusind medlemmer, hvor privatbilen er en forudsætning for at kunne passe arbejdet. De kører omkring 30.000 km årligt for deres arbejdsplads i egen bil, så ændringer i de faktiske kørselsomkostninger har stor betydning for deres privatøkonomi.

De to satser følges historisk ad

Det gælder både, når Skatterådets i november regulerer befordringsfradraget og den skattefri kørselsgodtgørelse.

Men også midt på året i 2022, da: [Skatterådet ekstraordinært hævede satserne for kørselsfradraget og befordringsgodtgørelse grundet stigende benzinpriser](#)

Business Danmark opfordrer derfor til, at regeringen og Folketingets partier (fra lovens ikrafttrædelsesdato og året ud) også hæver den skattefri kørselsgodtgørelse for erhvervs-kørsel i egen bil, da det ellers bliver dyrere for dem at passe deres arbejde.

Da den skattefri kørselsgodtgørelse udbetales af arbejdsgiveren, vil det ikke påføre statskassen et provenutab.

Med venlig hilsen

Business Danmark

Skatte- og Vækstministeriet
Nicolai Eigtveds Gade 28
1402 København K

Att.: Christian Hansen

Den 16. juni 2026

Høringsvar: Høring over udkast til forslag til lov om ændring af ligningsloven (Forhøjelse af befodringsfradraget i 2026) (J.nr. 2026 – 3387)

Dansk Erhverv har den 16. maj 2026 modtaget *Høring over udkast til forslag til lov om ændring af ligningsloven (Forhøjelse af befodringsfradraget i 2026)* i høring.

Generelle bemærkninger

Dansk Erhverv ser overordnet positivt på, at regeringen med lovforslaget tager initiativ til at gøre noget for de borgere, der er særligt ramt af stigende benzin- og dieselpriiser, herunder arbejdstagere med lang transport mellem bopæl og arbejdsplads. Dansk Erhverv noterer sig, at det sker ved en midlertidig forhøjelse befodringsfradraget for indkomståret 2026. Det er ligeledes værd at bemærke, at forhøjelsen målrettes bredt, så både den almindelige takst for kørsel mellem 24 og 120 km. pr. arbejdsdag og taksten for kørsel over 120 km. forhøjes. Dansk Erhverv noterer sig endvidere, at lovforslaget også indebærer en forhøjelse af loftet for lavindkomstillægget fra 15.400 kr. til 30.800 kr. for indkomståret 2026.

Dansk Erhverv finder det hensigtsmæssigt, at borgere bosiddende i yderkommuner og på småøer får en yderligere forhøjelse af fradraget. Gode muligheder for mobilitet er afgørende for, at virksomheder i hele landet kan tiltrække og fastholde arbejdskraft, og det er derfor positivt, at forslaget understøtter arbejdstagere med længere afstande til arbejdspladsen.

Dansk Erhverv skal dog bemærke, at foreliggende forslag ikke vil have en generel effekt på de inflationsmæssige konsekvenser af stigende brændstofpriser bredt set.

Dansk Erhverv stiller sig naturligvis til rådighed for yderligere bemærkninger.

Med venlig hilsen

Kasper Svendsen
Skattepolitisk chef



Skatte- og Vækstministeriet
Nicolai Eigtveds Gade 28
1402 København K

Dansk PersonTransport
Nørre Farimagsgade 11, 3. tv
DK-1364 København K

+45 7022 7099
info@danskpersontransport.dk
www.danskpersontransport.dk

Sendt pr. mail til lovgivningogoekonomi@skm.dk og CHH@skm.dk

København, 15. juni 2026

Hørings svar vedr. forslag til lov om ændring af ligningsloven (forhøjelse af befordringsfradraget for indkomståret 2026)

Dansk PersonTransport (DPT) vil indledningsvis gerne takke for fremsendelsen af lovforslaget.

DPT ser overordnet positivt på lovforslagets formål om at målrette en økonomisk håndsrækning til borgere, der er hårdt ramt af stigende benzin- og dieselpriiser, og samtidig at *holde hånden under den lokale, kollektive transport*. Vi mener imidlertid, at der er et væsentligt potentiale for at lade disse hensyn gå mere direkte hånd i hånd.

Vi mener, at den kollektive transport i højere grad bør ses som en del af løsningen på stigende benzin- og dieselpriiser. Når flere borgere har et reelt incitament til at vælge bus, tog og andre kollektive transportformer frem for bilen, bliver både den enkelte borger og samfundet mindre sårbare over for høje brændstofpriser. Den kollektive transport udnytter kapaciteten i transportsystemet bedre og er samtidig mere energieffektiv pr. passager end individuel biltransport. Derfor bør et lovforslag, der skal afbøde konsekvenserne af høje transportomkostninger, også understøtte de transportformer, der kan mindske afhængigheden af privatbilisme.

DPT anbefaler derfor, at befordringsfradraget i endnu højere grad målrettes brugere af kollektiv transport. Konkret foreslår vi, at den foreslåede forhøjelse af fradraget på 0,89 kr. pr. km fordobles for pendlere, der benytter kollektiv transport, således at forhøjelsen for denne gruppe udgør 1,78 kr. pr. km. Et sådant tiltag vil gøre det væsentligt mere attraktivt at vælge kollektiv transport frem for bilen.

På nuværende tidspunkt fremgår det af lovforslaget, at det ikke har klimamæssige konsekvenser. Dette hænger efter vores opfattelse sammen med, at befordringsfradraget er indrettet uden en direkte differentiering efter transportmiddel. Dermed understøttes den kollektive transport kun indirekte. Vi mener, at der er et oplagt potentiale for at skabe en positiv klimamæssig effekt, hvis fradraget som foreslået i højere grad målrettes brugere af den kollektive transport.



DPT vil herudover fremhæve, at de stigende diesel- og benzinpriser ikke alene påvirker privatbilister, men også den professionelle kollektive persontransport. Det gælder særligt fjern- og turistbusser, hvor elektriske alternativer endnu ikke eksisterer i samme omfang som for rutebusser, og hvor driften derfor fortsat er tæt knyttet til dieselpriserne. Dette understreger igen behovet for at styrke efterspørgslen på den kollektive transport.

En yderligere forhøjelse af befordringsfradraget for borgere, der benytter kollektiv transport, vil således ikke alene understøtte lovforslagets formål om at afbøde konsekvenserne af stigende transportomkostninger, men også bidrage til at gøre den kollektive transport til et mere attraktivt valg i praksis. Herved vil de økonomiske incitamenter i højere grad understøtte et skifte fra bil til kollektiv transport og samtidig skabe reelle klimamæssige gevinster.

DPT står naturligvis til rådighed for en nærmere dialog om ovenstående.

Med venlig hilsen

Alexander Höilund
Erhvervspolitisk seniorkonsulent
Dansk PersonTransport



DANSKE HANDICAPORGANISATIONER

Til Skatte- og Vækstministeriet,
lovgivningoekonomi@skm.dk og CHH@skm.dk

Blekinge Boulevard 2
2630 Taastrup, Danmark
Tlf.: +45 3675 1777
dh@handicap.dk
www.handicap.dk

15. juni 2026 / mol
Sag 53-2026-00270
Dok. 685354

Hørings svar: forslag til lov om ændring af ligningsloven (Forhøjelse af befordringsfradraget for indkomståret 2026) journalnummer 2026 – 3387

DH har følgende bemærkninger:

I regeringsgrundlaget, er der fokus på målet at hjælpe de danskere, der er ramt af stigende benzin- og dieselpriiser.

DH mener, en forhøjelse af befordringsfradraget skal ledsages af et skattefradrag, der kan benyttes af mennesker med handicap, der er uden for arbejdsmarkedet og ejer en handicapbil.

Udfordringen er, at det på nuværende tidspunkt ikke er muligt for mange mennesker med handicap, der er bevilget en dieselbil som handicapbil at skifte til f.eks. en elbil. Derfor bliver de også ramt af stigende benzin og dieselpriiser.

En handicapbil bliver bevilget gennem støtte til køb af bil, der i dag har en otteårig bevillingsperiode. De borgere, som er afhængige af bilstøtten, har derfor ikke mulighed for at skifte til en anden bil, når der kommer nye og stigende afgifter.

Det er også en udfordring, at mange bilister i handicapbil ofte ikke har et alternativ til handicapbilen, da meget kollektiv transport ikke er tilgængeligt for mennesker med handicap. Og for mennesker, der bor i mindre byer og landområder, kan det være en udfordring at finde kollektiv transport.

Vi mener derfor, der også skal findes en løsning, der sikrer, at mennesker med handicap, der kører i ejer en handicapbil, ikke bliver uforholdsmæssigt ramt af de stigende benzin- og dieselpriiser og lave et særligt skattefradrag for bilister i handicapbiler, der ikke er i beskæftigelse.

Skulle ovenstående give anledning til spørgsmål, kan disse rettes til chefkonsulent, Monica Løland, på tlf.: 3638 8524 eller e-mail: mol@handicap.dk.

Med venlig hilsen

Thorkild Olesen
Formand

Skatte- og Vækstministeriet
Nicolai Eigtveds Gade 28
1402 København K

lovgivningoekonomi@skm.dk
CHH@skm.dk

Forhøjelse af befordringsfradraget for indkomståret 2026

Skatte- og Vækstministeriet har 12. juni 2026 (j.nr. 2026 – 3387) udbedt sig Dansk Industris bemærkninger til et udkast til lovforslag om forhøjelse af befordringsfradraget for indkomståret 2026.

I den anledning bemærkes, at lovudkastet i sig selv ikke giver DI anledning til bemærkninger.

DI havde dog gerne set, at man også tilgodeså erhvervstransporten ved at droppe de planlagte stigninger af kilometerafgiften for lastbiler.

Med venlig hilsen

Lene Nielsen
Chefkonsulent

Christian Hansen

Fra: Digitaliseringsklar lovgivning - høring <klarlovgivning@digst.dk>
Sendt: 16. juni 2026 14:44
Til: Lovgivning og Økonomi
Cc: Christian Hansen
Emne: SV: Høring over udkast til forslag til lov om Lov om ændring af ligningsloven (Forhøjelse a befordringsfradraget i 2026) (SKM.: 558636)

[ADVARSEL – EKSTERN MAIL]: Denne e-mail er sendt fra en ekstern afsender. Vær opmærksom på, at den kan indeholde links eller vedhæftede filer, som ikke er sikre.

Kære Christian

Tak for det fremsendte lovforslag om ændring af ligningsloven.

Sekretariatet for digitaliseringsklar lovgivning har gennemgået lovforslaget og har følgende bemærkninger:

- Sekretariatet bemærker, at Skatte- og Vækstministeriet ikke har begrundet, hvordan forslaget er i overensstemmelse med de syv principper for digitaliseringsklar lovgivning. En evt. fravigelse af principperne bør ligeledes begrundes.
- Da lovforslaget indebærer, at borgere aktivt skal foretage en ændring i forskudsopgørelsen, opfordrer sekretariatet Skatte- og Vækstministeriet til at overveje princip 2 om digital kommunikation, herunder hvordan ændringen kommunikerer til de berørte borgere – herunder også borgere, der er fritaget for obligatorisk digital selvbetjening.

Ved yderligere spørgsmål er I velkomne til at kontakte sekretariatet.

Med venlig hilsen



Selina Dzafic

Fuldmægtig i sekretariatet for digitaliseringsklar lovgivning
Kontor for arkitektur og teknologi

T +45 24 95 80 36
E seldza@digst.dk
Landgreven 4
1017 København K

www.digst.dk

Du bedes venligst være opmærksom på, at Digitaliseringsstyrelsen ved modtagelsen af din meddelelse behandler de personoplysninger om dig, der fremgår af beskeden.

Dette sker som led i Digitaliseringsstyrelsens myndighedsudøvelse. Du kan læse mere om, hvordan Digitaliseringsstyrelsen behandler dine personoplysninger, og hvilke rettigheder du har som registreret mv., i styrelsens privatlivspolitik <https://digst.dk/om-os/privatlivspolitik/>

Fra: Christian Hansen <CHH@skm.dk>

Sendt: 12. juni 2026 14:54

Emne: Høring over udkast til forslag til lov om Lov om ændring af ligningsloven (Forhøjelse a befordringsfradraget i 2026) (SKM.: 558636)

[EKSTERN E-MAIL] Denne e-mail er sendt fra en ekstern afsender.
Vær opmærksom på, at den kan indeholde links og vedhæftede filer, som ikke er sikre.

Til Høringsparterne

Hermed sendes udkast til forslag til lov om ændring af ligningsloven (Forhøjelse af befordringsfradraget i 2026) i høring.

Skatteministeriet skal anmode om at eventuelle bemærkninger senest den **tirsdag 16. juni 2026 kl. 16** sendes til lovgivningoekonomi@skm.dk med chh@skm.dk i kopi.

Vedlagt er:

- Lovforslag
- Resumé
- Høringsbrev
- Høringsliste

Med venlig hilsen

Christian Hansen

Specialkonsulent

Person- og Ejendomsjura (PEJ)

Tel. +45 72 37 92 57

Mail CHH@skm.dk



Skatteministeriet

Skatteministeriet/Ministry of Taxation

Nicolai Eigtveds Gade 28

DK 1402 - København K

Mail skm@skm.dk

Web www.skm.dk

[Sådan behandler vi persondata](#)

Skatte- og Vækstministeriet
Nicolai Eigtveds Gade 28
1402 København K

16-06-2026

Dir. tf.
+45 45 27 07 13

E-Mail
dbl@fdm.dk

Sagsnr.
S26-8004

Ref: DBL/

Høring over udkast til forslag til lov om Lov om ændring af ligningsloven (Forhøjelse a befodringsfradraget i 2026)

FDM takker for det fremsendte høringsmateriale og har følgende bemærkninger.

FDM vil gerne kvittere for regeringens hurtige udspil med en markant forhøjelse af kørselsfradraget som et modtræk til de stigende brændstofpriser.

Ifølge FDM's beregninger matcher de planlagte stigninger i kørselsfradraget krone til krone de merudgifter, som en gennemsnitlig pendler i en benzinbil står til at blive ramt af, når der regnes fra starten af Mellemøsten-konflikten og året ud.

Ligeledes finder vi det positivt, at de, som kører mest får mest og at pendlere i hele landet får glæde af det øgede fradrag kommer

Ud over prisen på brændstof ser Skatterådet ved fastlæggelse af befodringsfradragets størrelse også på elementer som udgifter til service, rustbehandling, forsikring, nye dæk, udskiftning af sliddele og bilvask. Alt sammen udgifter, der indgår i det komplicerede regnestykke, som munder ud i et præcist kørselsfradrag.

Et ofte overset element er det såkaldte værditab. Altså spørgsmålet om, hvor meget en bil forventes at tabe i værdi for hver kørt kilometer. I 2026 kompenseres pendlere for værditabet med 0,25 kr. for hver kørt kilometer til og fra arbejde. At værditabet er 0,25 kr. i 2026, er ikke noget unikt. Faktisk har værditabet ikke været ændret siden 2005, selv om prisen på nye biler er steget år for år. I 2025 betalte danskerne i gennemsnit 359.000 kr. for en ny bil. I 2015 var tallet 188.000 kr.

Det er for FDM uforståeligt, at Skatterådet stadig holder fast i den samme lave værditabssats. Danskerne kører generelt i dyrere og dyrere biler. Alligevel har Skatterådet hidtil fastholdt, at der blot indgår et værditab på biler på 0,25 kr. for hvert kørt kilometer, som en pendler tilbagelægger til og fra arbejde

Firskovvej 32
Postboks 500
2800 Kgs. Lyngby

Tlf. +45 70 13 30 40

CVR nr. 10 37 67 18

fdm@fdm.dk
www.fdm.dk

Mens værditabet for almindelige pendlere har stået stille i 21 år, har en skattereform fra 2009, den såkaldte Forårspakke 2.0, udhulet den kontante værdi af befordringsfradraget over tid.

FDM vil således opfordre til, at værdien af befordringsfradraget også afspejler størrelsen på de danske bilejeres værditab.

Med venlig hilsen

Dennis Lange
Chefkonsulent

Firskovvej 32
Postboks 500
2800 Kgs. Lyngby

Tlf. +45 70 13 30 40

CVR nr. 10 37 67 18

fdm@fdm.dk
www.fdm.dk

Sendes via mail til:

lovgivningogoekonomi@skm.dk og
chh@skm.dk

Sagsnr. 26-2573
Vores ref. LOB/aje
Deres ref. 2026-3387

Den 16. juni 2026

Bemærkninger til udkast til forslag til lov om ændring af ligningsloven (Forhøjelse af befodringsfradraget i 2026)

Fagbevægelsens Hovedorganisation (FH) takker for muligheden for at afgive høringssvar.

Overordnet vurdering

FH bakker op om lovforslaget.

Formålet med lovforslaget er ifølge høringsmaterialet at forhøje befodringsfradraget på en måde, der målrettet hjælper dem, der er hårdest ramt af stigende benzin- og dieselpriiser, samt holder hånden under den lokale, kollektive transport. Den seneste tids stigninger i priserne på benzin og diesel kan lægge et økonomisk pres på mange husholdninger, særligt familier med lave indkomster. Det er derfor positivt, at regeringen foreslår en midlertidig forhøjelse af befodringsfradraget, og at det allerede kan træde i kraft i 2026. Stigningerne i benzin- og dieselpriiserne skal også ses i lyset af store prisstigninger på fødevarer de seneste år, der i forvejen kan være en udfordring for særligt lavindkomstgrupper. Derfor mener FH, at det er positivt, at regeringen særligt vil tilgodese husholdninger med størst behov.

Befodringsfradraget er et godt instrument til at efterleve det formål, fordi det kun i begrænset omfang forstyrrer prissignalet på benzin- og diesel, og desuden er afgrænset til pendling i forbindelse med arbejde. Formandskabet for de økonomiske råd har samme vurdering i deres forårsrapport fra 2026. Det vurderes også hensigtsmæssigt, at der justeres på de nuværende stilleskruer i det gældende system.

Befodringsfradraget er sammensat af forskellige mekanismer, hvor regeringens forslag vil øge den almindelige takst for kørsel op til 120 km., taksten for længere pendlingsafstande samt at fordoble loftet over lavindkomstillægget. I henhold til at opfylde formålet med lovforslaget, vurderer Fagbevægelsens Hovedorganisation, at en større del af beløbet med fordel fx kunne have været målrettet et højere lavindkomstillæg (enten ved at forhøje satsen eller indkomstgrænsen). Ved at øge den almindelige takst øges fradraget også for husholdninger med høje indkomster.

Forårsrapporten fra De økonomiske råd vurderer i denne sammenhæng også, at politiske tiltag med det formål at kompensere de ramte husholdninger ved prisstigninger bør begrundes i en bedre omfordeling, og dermed, at tiltagene er målrettet mod personer med lave indkomster.

Med venlig hilsen

Anne Vejen Mathiasen
Analysechef

Skatteministeriet
Nicolai Eigtveds Gade 28
DK 1402 - København K
Att. Christian Hansen

Sendt digitalt til: CHH@skm.dk

16. 06. 2026

Hørings svar til høring over udkast til forslag til lov om ændring af ligningsloven (forhøjelse af befordringsfradraget i 2026), jf. Skatteministeriets j. nr. 2026 - 3387

FSR – danske revisorer ("FSR") takker for modtagelse af nærværende udkast til forslag til lov om ændring af ligningsloven (Forhøjelse af befordringsfradraget for indkomståret 2026), som Skatteministeriet har sendt i høring den 12. juni 2026 med høringsfrist den 16. juni 2026.

FSR takker for muligheden for at afgive bemærkninger til lovforslaget og har for nuværende ikke konkrete bemærkninger til lovforslagets indhold.

Vi finder dog anledning til at bemærke, at den fastsatte høringsfrist på fire dage er meget kort og giver begrænsede muligheder for en grundig faglig gennemgang og inddragelse af relevante interessenter. Vi skal derfor opfordre til, at der som udgangspunkt afsættes længere høringsfrister og gerne på min. 6 uger.

Med venlig hilsen

Søren Næsborg Jensen
Forperson for skatteudvalget

Maria Eun Elkjær
Skattepolitisk chef

FSR – danske revisorer

Børsgade 4, 4. sal
DK - 1215 København K

Telefon +45 7225 5703
fsr@fsr.dk
www.fsr.dk

CVR. 55 09 72 16
Danske Bank
Reg. 9541
Konto nr. 2500102295



Christian Hansen

Emne: VS: Høringsvar til udkast til forslag til lov om ændring af ligningsloven (Forhøjelse af befodringsfradraget i 2026)

Til Skatteministeriet

Høringsvar til udkast til forslag til lov om ændring af ligningsloven (Forhøjelse af befodringsfradraget i 2026), j.nr. 2026-3387



Skatterevisorforeningen takker for det modtagne materiale og kan i den forbindelse meddele, at vi ikke har bemærkninger til det modtagne forslag.

Med venlig hilsen

Jesper Kiholm

Skatterevisorforeningen

Formand for Skatterevisorforeningens Skatteudvalg