



SKATTE- OG VÆKSTMINISTERIET

19. juni 2026
J.nr. 2026 - 3387

Til Folketinget – Skatteudvalget

Vedrørende L 4 - Forslag til Lov om ændring af ligningsloven. (Forhøjelse af befordringsfradraget for indkomståret 2026).

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 11 af 17. juni 2026.

Jakob Engel-Schmidt

/ Mads Prismo

Spørgsmål

Ministeren bedes kommentere henvendelsen af 17. juni 2026 fra Business Danmark, jf. L 4 - bilag 3.

Svar

Business Danmark anfører i henvendelsen, at lovforslaget bør udvides med en forhøjelse af den skattefrie kørselsgodtgørelse for erhvervskørsel i egen bil med virkning for resten af 2026. Herudover anfører Business Danmark, at en sådan forhøjelse ikke vil medføre ekstra udgifter for statskassen.

Hertil bemærkes, at formålet med lovforslaget er at udmønte den del af regeringsgrundlaget »Det politiske grundlag for firkløverregeringen« fra juni 2026, der omhandler en midlertidig forhøjelse af befordringsfradraget på en måde, der målrettet hjælper dem, der er hårdest ramt af stigende benzin- og dieselpriiser, samt holder hånden under den lokale, kollektive transport. Det foreslås med lovforslaget udmøntet ved ekstraordinært at forhøje befordringsfradraget for indkomståret 2026 via et tillæg til taksten, der er fastsat af Skatterådet.

Lovforslaget indeholder af den grund ikke forslag om en forhøjelse af taksterne for befordringsgodtgørelse for erhvervsmæssig transport. Det bemærkes herudover, at der er væsentlige forskelle mellem befordringsfradraget og befordringsgodtgørelse. For nærmere herom henvises der til svaret på spm. 10.

For så vidt angår det af Business Danmark anførte om, at en forhøjelse af befordringsgodtgørelsen ikke indebærer ekstra udgifter for statskassen, bemærkes det, at en forhøjelse af den skattefrie befordringsgodtgørelse vurderes at ville medføre et mindreprovenu, der kan henføres til, at øget skattefrie godtgørelse vil fortrænge skattepligtigt virksomhedsoverskud eller skattepligtig løn.