



SKATTE- OG VÆKSTMINISTERIET

19. juni 2026  
J.nr. 2026 - 3387

Til Folketinget – Skatteudvalget

Vedrørende L 4 - Forslag til Lov om ændring af ligningsloven. (Forhøjelse af befodringsfradraget for indkomståret 2026).

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 10 af 17. juni 2026.

Jakob Engel-Schmidt

/ Jesper Palmann

## Spørgsmål

Ministeren bedes kommentere henvendelsen af 17. juni 2026 fra Foreningen Rejsearbejdere.dk, jf. L 4 - bilag 2.

## Svar

Foreningen Rejsearbejdere.dk anfører i henvendelsen, at befordringsgodtgørelse for erhvervmæssig transport ikke er omfattet af lovforslaget. Herudover anfører foreningen, at Skatterådet generelt fastsætter taksten for befordringsfradrag for lavt. Endelig anfører foreningen, at 60-dages-reglen i ligningslovens § 9 B, stk. 2, der omhandler befordringsgodtgørelse for erhvervmæssig transport, bør ændres.

Hertil bemærkes, at formålet med lovforslaget er at udmønte den del af regeringsgrundlaget »Det politiske grundlag for firkløverregeringen« fra juni 2026, der omhandler en midlertidig forhøjelse af befordringsfradraget på en måde, der målrettet hjælper dem, der er hårdest ramt af stigende benzin- og dieselpriiser, samt holder hånden under den lokale, kollektive transport. Det foreslås med lovforslaget udmøntet ved ekstraordinært at forhøje befordringsfradraget for indkomståret 2026 via et tillæg til taksten, der er fastsat af Skatterådet.

Lovforslaget indeholder af den grund ikke forslag om en forhøjelse af taksterne for befordringsgodtgørelse for erhvervmæssig transport.

Det bemærkes herudover, at der er væsentlige forskelle mellem befordringsfradraget og befordringsgodtgørelsen for erhvervmæssig transport. Med den foreslåede forhøjelse af befordringsfradraget er en betydelig del af skattelempelsen målrettet pendlere med lave indkomster og pendlere bosat i en yderkommune. Til sammenligning har reglerne for skattefri befordringsgodtgørelse ikke til formål at dække udgifter til kørsel til og fra arbejde, men derimod til erhvervmæssig kørsel.

Befordringsgodtgørelsen er som udgangspunkt baseret på samme takster som befordringsfradraget, idet taksten for de første 20.000 km dog udgør 3,94 kr. pr. km. i stedet for 2,28 kr. Dertil kommer, at befordringsgodtgørelsen er skattefri, mens befordringsfradraget er et ligningsmæssigt fradrag.

Taksterne fastsættes af Skatterådet.

For så vidt angår det anførte om, at 60-dages-reglen i ligningslovens § 9 B, stk. 2, bør ændres, bemærkes det, at en ændring af de generelle betingelser for befordringsgodtgørelse for erhvervmæssig transport ligger uden for rammerne af nærværende lovforslag.