



19. juni 2026  
J.nr. 2026 - 3387

Til Folketinget – Skatteudvalget

Vedrørende L 4 - Forslag til Lov om ændring af ligningsloven. (Forhøjelse af befodringsfradraget for indkomståret 2026).

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 4 af 16. juni 2026. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Marie Brixtofte (V).

Jakob Engel-Schmidt

/ Mads Prismo

### **Spørgsmål**

Vil ministeren oplyse effekten for en gns. familie med benzinbil, der kører 17.000 km, og som ikke opnår befordringsfradrag, og effekten for en familie med en benzinbil, der kører 25.000 km, og hvor der opnås befordringsfradrag for de 10.000 km?

### **Svar**

Det er kun personer med ret til befordringsfradraget, der påvirkes af den midlertidige forhøjelse af fradraget.

En person, der kører 10.000 km. til deres arbejde om året, og lever op til kravene for at kunne tage befordringsfradraget, vil opleve en skattelempelse med regeringens forslag. Hvis det lægges til grund, at de 10.000 kr. fordeler sig på 220 dage, giver det ca. 45,5 km. pr. dag, hvoraf de første 24 km. pr. dag ikke giver befordringsfradrag. Med den foreslåede satsforhøjelse på 0,89 kr. pr. km. giver det et øget fradrag på ca. 4.200 kr. i 2026. Med udgangspunkt i en gennemsnitlig kommuneskat på ca. 25 pct. ekskl. kirkeskat svarer det til en skattelempelse på ca. 1.050 kr. i 2026.

Skattelempelsen vil være højere, hvis fx personen har en lav indkomst eller er bosat i en yderkommune.