



19. juni 2026
J.nr. 2026 - 3387

Til Folketinget – Skatteudvalget

Vedrørende L 4 - Forslag til Lov om ændring af ligningsloven. (Forhøjelse af befodringsfradraget for indkomståret 2026).

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 2 af 16. juni 2026. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Marie Brixtofte (V).

Jakob Engel-Schmidt

/ Mads Prisum

Spørgsmål

Vil ministeren oplyse effekten for de danskere, der har været ramt af stigende benzin- og dieselpriiser?

Svar

Priserne på brændstof er steget som følge af krigen i Iran. Prisen pr. liter benzin inkl. moms og afgifter var i perioden fra 3. marts 2026 til og med 8. juni 2026 på ca. 16,9 kr. i gennemsnit baseret på tal fra EU's Weekly Oil Bulletin. For diesel var prisen ca. 16,6 kr. pr. liter i gennemsnit i samme periode.

I starten af året, svarende til perioden 5. januar 2026 til og med 23. februar 2026, var priserne på benzin og diesel i gennemsnit hhv. ca. 14,2 og 13,0 kr. pr. liter.

Det svarer til en forskel i den gennemsnitlige pris på ca. 2,7 kr. pr. liter benzin og 3,6 kr. pr. liter diesel.

For en gennemsnitlig bilejer, der årligt kører ca. 12.100 km i en benzindreven personbil, indebærer det en samlet stigning i omkostningerne til benzin på ca. 800 kr. på tværs af de to perioder, *jf. tabel 1*. For en gennemsnitlig bilejer, der årligt kører ca. 23.000 km i en dieseldreven personbil, skønnes en øget omkostning på ca. 1.800 kr. For den enkelte bilejer vil virkningen afhænge af det faktiske kørselsomfang og brændstoffektivitet.

Tabel 1. Øgede omkostninger som følge af stigende benzin- og dieselpriiser

	Benzin	Diesel
Årskørsel, km	12.100	23.000
Brændstoffektivitet, km/liter	14,0	15,5
Årligt brændstofforbrug, liter	900	1.500
4 måneders brændstofforbrug, liter ¹⁾	300	500
Prisstigning, kr./liter	2,7	3,6
Øget omkostning, kr.	800	1.800

Anm.: Årskørsel, brændstofforbrug og øget omkostning er afrundet til nærmeste 100. Tallene omfatter kun personbiler. Årskørsel er skønnet pba. energiforbrug og bestand i *Klimastatus og -fremskrivning 2026*. 1) Skøn for brændstofforbruget i marts, april, maj og juni. Hele juni er inkluderet i skønnet.
Kilde: Skatte- og Vækstministeriet.

Det bemærkes, at regeringens forslag om en midlertidig forhøjelse af befordringsfradraget vil medføre en gennemsnitlig skattelempelse for pendlerne på ca. 2.300 kr. i 2026. Skattelempelsen pr. kørt km. vil være højere for pendlere med lav indkomst og for pendlere bosat i en yderkommune.