



19. juni 2026  
J.nr. 2026 - 3387

Til Folketinget – Skatteudvalget

Vedrørende L 4 - Forslag til Lov om ændring af ligningsloven. (Forhøjelse af befodringsfradraget for indkomståret 2026).

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 5 af 16. juni 2026. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Marie Brixtofte.

Jakob Engel-Schmidt

/ Mads Prismo

## Spørgsmål

Vil ministeren oplyse fordelingen af det forhøjede befordringsfradrag for personer, som kører i benzin- eller dieselbil?

## Svar

Befordringsfradraget gives uden hensyntagen til hvilket transportmiddel, der benyttes af pendleren. Derfor rapporterer pendleren heller ikke, hvilket transportmiddel, der er benyttet i forbindelse med den transport, der tages befordringsfradrag for.

Det er imidlertid muligt at fordele personer med befordringsfradrag efter, hvilket transportmiddel de ejer – og dermed fordele den umiddelbare provenuvirkning på ejerskab af transportmiddel, *jf. tabel 1*. Hvis man ejer forskellige biler, fordeles skattelempelsen ligeligt ud på transportmidlerne. Det er ikke muligt at fordele på andet end biler og deres drivmiddel, da Skatte- og Vækstministeriet ikke har adgang til registre om ejerskab af fx cykler, bus- eller togkort mv. Derfor er alle dem, der ikke ejer en bil placeret i kategorien ”Øvrige transportmidler”. Dertil kommer, at skønnet er baseret på data fra 2023, hvorfor bl.a. bilparken kan være ændret siden da.

Ca. 1,0 mia. kr. af den samlede umiddelbare skattelempelse på ca. 2,6 mia. kr. kan henføres til personer i husstande med benzindrevne biler. Ca. 0,65 mia. kr. kan henføres til personer i husstande med dieseldrevne biler og ca. 0,1 mia. kr. til personer i husstande med elbiler. Det bemærkes, at opgørelsen ikke direkte er udtryk for, hvilket transportmiddel, der benyttes i forbindelse med pendling til og fra arbejde. Fx vil personer, der ejer en bil, men som pendler i tog, indgå i en af kategorierne for biler.

Tabel 1. Umiddelbart provenu i 2026 fordelt på ejerskab af transportmiddel

Transportmiddel	Umiddelbar provenuvirkning, mio. kr. (2026-niveau)
Benzindrevet bil	1.000
Dieseldrevet bil	650
Elbil	100
Hybridbil	50
Øvrige transportmidler	800
<b>I alt</b>	<b>2.600</b>

Anm.: Fordelingen er lavet på bilejerskab og ikke faktiske oplysninger om, hvordan befordringsfradraget faktisk fordeler sig på transportmidler. Der er ikke adgang til oplysninger om ejerskab for begrænset skattepligtige. Det er derfor lagt til grund, at ejerskab for begrænset skattepligtige er fordelt på samme måde som fuldt skattepligtige. Skattelempelsen er opgjort som den umiddelbare virkning.

Kilde: Skatte- og Vækstministeriet