



19. juni 2026
J.nr. 2026 - 3387

Til Folketinget – Skatteudvalget

Vedrørende L 4 - Forslag til Lov om ændring af ligningsloven. (Forhøjelse af befodringsfradraget for indkomståret 2026).

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 3 af 16. juni 2026. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Marie Brixtofte (V).

Jakob Engel-Schmidt

/ Mads Prismo

Spørgsmål

Vil ministeren oplyse effekten af at bruge henholdsvis 2 mia. kr. på højere befodringsfradrag henholdsvis lavere afgift på benzin og diesel?

Svar

Regeringens forslag om en midlertidig forhøjelse af befodringsfradraget skønnes at medføre et mindreprovenu på ca. 2 mia. kr. efter tilbageløb og adfærd i 2026. Forslaget skønnes desuden at medføre en gennemsnitlig skattelempelse på ca. 2.300 kr. pr. berørt. Ved en provenuækvivalent midlertidig nedsættelse af benzin- og dieselafrgifterne skønnes med usikkerhed en besparelse pr. personbil på gennemsnitligt ca. 1.300 kr. inkl. moms. Det bemærkes, at for den enkelte vil besparelsen afhænge af det faktiske brændstofforbrug.

Den lavere gennemsnitlige lempelse skal blandt andet ses i lyset af, at målgruppen for en nedsættelse af benzin- og dieselafrgiften er større, idet lempelsen også kommer fx udenlandske lastbilchauffører og turister og alle andre med benzin- og dieselafrbiler til gavn, mens lempelsen af befodringsfradraget er målrettet beskæftigede med mere end 24 km pendlerafstand. Det bemærkes, at den gennemsnitlige skattelempelse pr. berørte ved en nedsættelse af benzin- og dieselafrgifterne kun omfatter den del, der vedrører personbiler.

Det vurderes, at en nedsættelse af benzin- og dieselafrgifterne i højere grad end forhøjelsen af befodringsfradraget vil øge efterspørgslen på benzin og diesel, da afgiftsnedsættelsen direkte påvirker prisen på diesel og benzin. Nedsættelse af benzin- og dieselafrgifterne vil således gå imod prissignalet fra internationale oliemarkeder, der tilskynder til at reducere olieforbruget som konsekvens af særligt reduceret udbud i forlængelse af krigen i Iran.

Det er en positiv sidegevinst, at lempelse af skatten gennem befodringsfradraget også gælder for pendlere, der bruger den kollektive trafik som fx bus eller tog.