



19. juni 2026
J.nr. 2026 - 3387

Til Folketinget – Skatteudvalget

Vedrørende L 4 - Forslag til Lov om ændring af ligningsloven. (Forhøjelse af befodringsfradraget for indkomståret 2026).

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 14 af 18. juni 2026. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Dennis Flydtkjær.

Jakob Engel-Schmidt

/ Jacob Vastrup

Spørgsmål

Vil ministeren oplyse danskernes anslåede køb af benzin og diesel i Sverige og Tyskland ud fra tre scenarier:

- Den aktuelle pris- og afgiftssætning (medio juni 2026) i Danmark, Sverige og Tyskland.
- Ved implementering af regeringens forslag om forhøjelse af befordringsfradraget for indkomståret 2026.
- Ved implementering af Danmarksdemokraternes forslag (B 4) om at sænke afgifterne på benzin og diesel til vejtransport til EU's minimumsniveau?

Svar

Skatte- og Vækstministeriet er ikke bekendt med direkte datamæssige opgørelser af grænsehandlen med brændstof. Danmark skønnes som udgangspunkt at være nettoimportør af benzin og diesel i 2026. Skatte- og Vækstministeriet skønner alene over nettogrænsehandel, men ikke den underliggende bruttoimport og bruttoeksport (dvs. hhv. brændstof købt i udlandet, som forbruges i Danmark og brændstof købt i Danmark, som forbruges i udlandet). For person- og varebiler skønnes nettoimporten med betydelig usikkerhed til ca. 90 mio. liter benzin og diesel i 2026, mens der for lastbiler med betydelig usikkerhed skønnes en nettoimport på ca. 160 mio. liter diesel i 2026.

Ved en midlertidig nedsættelse af benzin- og dieselaftgifterne til EU's minimumssatser i andet halvår 2026 skønnes med betydelig usikkerhed større grænsehandel i Danmark, således at der i højere grad købes brændstof i Danmark, som forbruges i udlandet (svarende til nedgang i nettoimport). Med betydelig usikkerhed skønnes en effekt på ca. 70 mio. liter for person- og varebiler og ca. 260 mio. liter for lastbiler. Grænsehandelseffekten vil give en forøgelse Danmarks CO₂-udledning med ca. 0,8 mio. ton.