



19. juni 2026  
J.nr. 2026-3387

Til Folketinget – Skatteudvalget

Vedrørende L 4 - Forslag til lov om ændring af ligningsloven (Forhøjelse af befodringsfradraget for indkomståret 2026)

Hermed sendes ændringsforslag, som jeg ønsker at stille til 2. behandlingen af ovennævnte lovforslag.

Jakob Engel-Schmidt

/ Jesper Palmann

## Ændringsforslag

til

### Forslag til lov om ændring af ligningsloven (Forhøjelse af befordringsfradraget for indkomståret 2026) (L 4)

Til titlen

1) Titlen affattes således:

#### »Forslag

til

Lov om ændring af ligningsloven og lov om en aktiv beskæftigelsesindsats

(Forhøjelse af befordringsfradraget for indkomståret 2026 og forhøjelse af befordringsgodtgørelsen efter § 175 i lov om en aktiv beskæftigelsesindsats for andet halvår 2026)«.

[Konsekvens af ændringsforslag nr. 2]

Ny paragraf

2) Efter § 1 indsættes som ny paragraf:

#### »§ 01

I lov om en aktiv beskæftigelsesindsats, jf. lovbekendtgørelse nr. 280 af 1. marts 2024, som ændret senest ved § 4 i lov nr. 303 af 24. februar 2026, foretages følgende ændring:

1. I § 175, *stk.* 2, indsættes som *3. pkt.*:

»Kilometersatsen efter 2. pkt. forhøjes med 0,45 kr. pr. km for befordring, der finder sted fra og med den 1. juli 2026 og til og med den 31. december 2026.««

[Forhøjelse af befordringsgodtgørelse efter § 175 i lov om en aktiv beskæftigelsesindsats for befordring i andet halvår 2026]

Til § 2

3) I *stk.* 1 ændres »dagen efter« til: »ved«.

4) I *stk.* 2 ændres »denne lov« til: »denne lovs § 1«.

[Konsekvens af ændringsforslag nr. 2]

## Bemærkninger

### Til nr. 1

Ændringsforslag nr. 1 er en konsekvens af, at det med ændringsforslag nr. 2 foreslås at indsætte en ny paragraf, hvorefter befordringsgodtgørelsen efter § 175, stk. 2, i lov om en aktiv beskæftigelsesindsats forhøjes for befordring, der finder sted fra og med den 1. juli 2026 og til og med den 31. december 2026.

### Til nr. 2

Efter § 175, stk. 1, i lov om en aktiv beskæftigelsesindsats kan visse målgrupper modtage befordringsgodtgørelse ved deltagelse i visse tilbud efter lov om en aktiv beskæftigelsesindsats.

Efter lovens § 175, stk. 2, udgør godtgørelsen 0,99 kr. pr. kilometer (2019-niveau). Denne kilometersats følger den til enhver tid gældende kilometersats, som Skatterådet fastsætter efter ligningslovens § 9 C for befordring mellem hjem og arbejdsplads over 120 km pr. arbejdsdag.

Det foreslås med ændringsforslag nr. 2, at der i § 175, stk. 2, indsættes et 3. pkt., hvorefter kilometersatsen efter 2. pkt. forhøjes med 0,45 kr. pr. km for befordring, der finder sted fra og med den 1. juli 2026 og til og med den 31. december 2026.

Ændringsforslaget vil medføre en midlertidig forhøjelse af kilometersatsen for befordring, der finder sted fra og med den 1. juli 2026 til og med den 31. december 2026. Forslaget vil betyde, at hvis en person deltager i et tilbud fra f.eks. den 1. juni 2026 til den 31. august 2026, vil personen modtage den almindelige befordringsgodtgørelse for perioden fra og med den 1. juni 2026 til og med den 30. juni 2026, mens personen vil modtage den forhøjede sats for perioden fra og med den 1. juli 2026 til og med den 31. august 2026.

Takstforhøjelsen på 0,45 kr. pr. km. vil være den samme som den takstforhøjelse, der efter lovforslagets § 1, nr. 2, foreslås gennemført for fradraget for befordring over 120 km. pr. dag, jf. ligningslovens § 9 C, stk. 3, 2. pkt. Det skal ses i sammenhæng med, at godtgørelsen efter § 175, stk. 2, i lov om en aktiv beskæftigelsesindsats følger den kilometersats, som Skatterådet efter ligningslovens § 9 C fastsætter for fradrag for befordring mellem hjem og arbejdsplads over 120 km pr. arbejdsdag.

Forslaget har således til formål at hjælpe dagpengemodtagere og kontanthjælpsmodtagere m.fl., der er ramt af øgede udgifter til transport ved deltagelse i tilbud efter lov om en aktiv beskæftigelsesindsats.

Ændringsforslaget skønnes at medføre merudgifter for 12,5 mio. kr. efter skat, tilbageløb og adfærd samt i strukturelt niveau. Det er sammensat af 5,7 mio. kr. adfærdsvirkning (dagpenge og kontanthjælp), 2,3 mio. kr. til befordringsgodtgørelse til dagpengemodtagere og 4,5 mio. kr. befordringsgodtgørelse til kontanthjælpsmodtagere m.fl.

I faktisk niveau før tilbageløb forventes merudgifter for 12,1 mio. kr. Det er sammensat af 3,9 mio. kr. til adfærd for dagpenge og kontanthjælp, 2,5 mio. kr. i forhøjet befordringsgodtgørelse til dagpengemodtagere og 5,8 mio. kr. til forhøjet befordringsgodtgørelse til kontanthjælpsmodtagere m.fl.

Bevillingen for 2026 optages på lov om tillægsbevilling for 2026. Midlerne opføres på eksisterende konto § 17.32.01.10. Statsanerkendte arbejdsløsheds-kasser, dagpengeudgifter merudgifter for 3,8 mio. kr. bruttoudgifter til dagpenge og på konto § 17.32.01.20. Kommunal medfinansiering af dagpenge ved arbejdsløshed merindtægter på 2,4 mio. kr. Dermed øges statens nettoudgifter med 1,4 mio. kr.

Endvidere optages på lov om tillægsbevilling for 2026 merudgifter vedrørende kontanthjælp for 0,1 mio. kr. på eksisterende konto § 17.19.78.20. Reserve vedrørende budgetgaranti.

Der optages ligeledes på lov om tillægsbevilling for 2026 på § 17.46.32.10. Befordringsgodtgørelse merudgifter for 2,5 mio. kr. vedrørende dagpengemodtagere og merindtægter på 1,2 mio. kr. fra kommunal medfinansiering.

Endeligt optages på baggrund af lovforslaget på lov om tillægsbevilling for 2026 merudgifter til statsrefusion vedrørende kontanthjælpsmodtagere m.fl. for 2,9 mio. kr. på eksisterende konto § 17.46.18.35. Hjælpe-midler mv. til ledige og beskæftigede og 2,9 mio. kr. på eksisterende konto § 17.19.78.20. Reserve vedrørende budgetgaranti.

De kommunaløkonomiske konsekvenser af lovforslaget forhandles med de kommunale og regionale parter.

#### Til nr. 3

Ændringsforslaget skal sikre, at loven kan træde i kraft den 1. juli 2026, hvor forhøjelsen af befordringsgodtgørelsen efter § 175 i lov om en aktiv beskæftigelsesindsats, jf. ændringsforslag nr. 2, skal have virkning fra.

#### Til nr. 4

Ændringsforslaget er en konsekvens af ændringsforslag nr. 2.