



23. juni 2026  
J.nr. 2026-3387

Til Folketinget – Skatteudvalget

Vedrørende L 4 - Forslag til lov om ændring af ligningsloven og lov om en aktiv beskæftigelsesindsats (Forhøjelse af befordringsfradraget for indkomståret 2026 og forhøjelse af befordringsgodtgørelsen efter § 175 i lov om en aktiv beskæftigelsesindsats for andet halvår 2026)

Hermed sendes ændringsforslag, som jeg ønsker at stille til 3. behandlingen af ovennævnte lovforslag.

Jakob Engel-Schmidt

/ Jesper Palmann

## Ændringsforslag

til

Forslag til lov om ændring af ligningsloven og lov om en aktiv beskæftigelsesindsats (Forhøjelse af befordringsfradraget for indkomståret 2026 og forhøjelse af befordringsgodtgørelsen efter § 175 i lov om en aktiv beskæftigelsesindsats for andet halvår 2026) (L 4)

Til § 2

1) Efter nr. 1 indsættes:

»01. I § 175 indsættes som *stk. 7*:

»*Stk. 7.* § 175, stk. 2, 3. pkt., finder tilsvarende anvendelse for personer i ressourceforløb og revalideringsforløb efter § 21, stk. 4 og 5, i lov nr. 1750 af 29. december 2025.«

[Forhøjelse af befordringsgodtgørelsen efter § 175 i lov om en aktiv beskæftigelsesindsats for befordring i andet halvår 2026 for personer, som kommunen har bevilliget ressourceforløb eller revalideringsforløb senest den 31. januar 2026]

## Bemærkninger

### Til nr. 1

Efter § 175, stk. 1, i lov om en aktiv beskæftigelsesindsats kan visse målgrupper modtage befordringsgodtgørelse ved deltagelse i visse tilbud efter lov om en aktiv beskæftigelsesindsats.

Efter lovens § 175, stk. 2, udgør godtgørelsen 0,99 kr. pr. kilometer (2019-niveau). Denne kilometersats følger den til enhver tid gældende kilometersats, som Skatterådet fastsætter efter ligningslovens § 9 C for befordring mellem hjem og arbejdsplads over 120 km pr. arbejdsdag.

Ved § 1, nr. 104 og 108, i lov nr. 1750 af 29. december 2025 blev kapitel 19 og 21 i lov om en aktiv beskæftigelsesindsats ophævet. Kapitel 19 indeholdt regler om ressourceforløb, mens kapitel 21 indeholdt regler om revalidering.

Efter § 21, stk. 4 og 5, i lov nr. 1750 af 29. december 2025, gælder ophævelsen af reglerne dog ikke for personer, som kommunen senest den 31. januar 2026 har bevilget ressourceforløb, jf. det dagældende kapitel 19, eller revalideringsforløb, jf. det dagældende kapitel 21. For disse personer finder de hidtil gældende regler fortsat anvendelse, så længe de fortsat er i forløbet og opfylder betingelserne derfor.

Med lovforslaget foreslås det, at der i § 175, stk. 2, i lov om en aktiv beskæftigelsesindsats indsættes et 3. pkt., hvorefter kilometersatsen efter 2. pkt. forhøjes med 0,45 kr. pr. km for befordring, der finder sted fra og med den 1. juli 2026 og til og med den 31. december 2026.

Formålet med forslaget er at gennemføre en midlertidig forhøjelse af kilometersatsen for befordring, der finder sted fra og med den 1. juli 2026 til og med den 31. december 2026. Forslaget vil betyde, at hvis en person deltager i et tilbud fra f.eks. den 1. juni 2026 til den 31. august 2026, vil personen modtage den almindelige befordringsgodtgørelse for perioden fra og med den 1. juni 2026 til og med den 30. juni 2026, mens personen vil modtage den forhøjede sats for perioden fra og med den 1. juli 2026 til og med den 31. august 2026.

Forslaget har således til formål at hjælpe dagpengemodtagere og kontanthjælpsmodtagere m.fl., der er ramt af øgede udgifter til transport ved deltagelse i tilbud efter lov om en aktiv beskæftigelsesindsats.

Det er konstateret, at ovenstående ikke vil omfatte de personer, der er nævnt i § 21, stk. 4 og 5, i lov nr. 1750 af 29. december 2025, dvs. personer, som kommunen senest den 31. januar 2026 har bevilget ressourceforløb, jf. det dagældende kapitel 19, eller revalideringsforløb, jf. det dagældende kapitel 21. Så længe disse personer fortsat er i forløbet og opfylder betingelserne derfor, vil de også have adgang til befordringsgodtgørelse efter § 175, og den midlertidige forhøjelse af kilometersatsen for befordring vil derfor også være relevant for dem.

Disse personer har ret til befordringsgodtgørelse efter de hidtil gældende regler, men er ikke omfattet af lovforslaget. Det er dog hensigten med lovforslaget, at disse personer også omfattes af forhøjelsen, hvilket også er forudsat i angivelsen af de økonomiske konsekvenser af forslaget.

Det foreslås derfor med ændringsforslaget, at der i § 175 i lov om en aktiv beskæftigelsesindsats indsættes et stk. 7, hvorefter stk. 2, 3. pkt., finder tilsvarende anvendelse for personer i ressourceforløb og revalideringsforløb efter § 21, stk. 4 og 5, i lov nr. 1750 af 29. december 2025.

Ændringsforslaget vil for personer i ressourceforløb og revalideringsforløb medføre en midlertidig forhøjelse af kilometersatsen for befordring, der finder sted fra og med den 1. juli 2026 til og med den 31. december 2026. Forslaget vil betyde, at hvis en person deltager i et tilbud fra f.eks. den 1. juni 2026 til den 31. august 2026, vil personen modtage den almindelige befordringsgodtgørelse for perioden fra og med den 1. juni 2026 til og med den 30. juni 2026, mens personen vil have ret til befordringsgodtgørelse med den forhøjede sats for perioden fra og med den 1. juli 2026 til og med den 31. august 2026.

Forslaget har således til formål at hjælpe personer i ressourceforløb og revalideringsforløb, der er ramt af øgede udgifter til transport ved deltagelse i tilbud efter lov om en aktiv beskæftigelsesindsats.