



27. august 2026
J.nr. 2026 - 4730

Til Folketinget – Skatteudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 207 af 29. juli 2026 (alm. del). Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Freja Brandhøj (LA).

Jakob Engel-Schmidt

/ Ida Waagepetersen

Spørgsmål

I forlængelse af ministerens besvarelse af 9. juli 2026 af spørgsmål S 134 mener ministeren, at der er proportionalitet mellem forseelse og sanktion, når medarbejdere i forbindelse med tankning af en mandskabsvogn køber mad på McDonald's, hvorefter Motorstyrelsen vurderer, at køretøjet har været anvendt til »afhentning af aftensmad« og dermed i strid med reglerne, med den konsekvens, at virksomheden mister afgiftsfritagelsen og pålægges et registreringsafgiftskrav på 235.000 kr., selv om der ikke er tale om systematisk privat anvendelse af køretøjet, jf. artiklen »Ansatte ville en tur på McDonald's: Endte med at koste chefen 235.000 kroner« bragt i Fagbladet 3F den 10. april 2026?

Svar

Som minister kan jeg ikke gå ind i konkrete sager, og jeg har derfor ikke mulighed for at kommentere på den sag, som der henvises til i spørgsmålet.

Jeg er dog helt enig i, at der selvfølgelig skal være proportionalitet mellem forseelse og sanktion, og jeg har derfor også forståelse for, at det kan opleves urimeligt og voldsomt, når en mindre overtrædelse kan medføre krav om efteropkrævning af hele registreringsafgiften på flere hundrede tusinde kroner for et køretøj. Samtidig er jeg bekendt med, at der er et ønske fra branchen om en mere fleksibel anvendelse af mandskabsvogne.

Reglerne for mandskabsvogne er komplekse, da de går på tværs af to forskellige regelsæt. Selvom reglerne for registreringsafgiften giver mulighed for lempelser, skal man holde tungen lige i munden, når momsreglerne på området skal ændres, da momsloven er EU-reguleret.

Det vil skulle undersøges nærmere, om det inden for momsreglerne og i et samspil med registreringsafgiftsloven vil være muligt at imødekomme branchens ønske om en mere fleksibel anvendelse af mandskabsvogne. I det omfang det er muligt, er jeg naturligvis positivt indstillet på at drøfte det nærmere med branchen og søge at finde en model herfor.

Jeg har til brug for besvarelsen indhentet nedenstående bidrag fra Motorstyrelsen om anvendelse af reglerne på området for mandskabsvogne, som jeg kan henholde mig til:

”En mandskabsvogn er fritaget for registreringsafgift efter reglerne i registreringsafgiftslovens § 2, stk. 1, nr. 9. Da bestemmelsen er en undtagelsesbestemmelse, skal den fortolkes indskrænkende, og der må derfor stilles skærpede krav til anvendelsen.

Konsekvensen ved at anvende et afgiftsfrit køretøj i strid med afgiftsfritagelsen er, at køretøjet pålægges fuld afgift. I forbindelse med kontrol er der ikke en bagatelgrænse, da der ikke er hjemmel til dette. Første gang det bliver konstateret, at køretøjet bliver anvendt i strid med afgiftsfritagelsen, vil der derfor blive lavet en kontrolsag.

En mandskabsvogn må kun bruges til transport til og fra virksomhedens arbejdspladser af materiel, værktøj og materialer samt til transport til og fra arbejdspladserne af personer, der

arbejder i ejerens eller brugerens virksomhed. Køretøjet må ikke bruges til privat personbefordring.

Udgangspunktet er, at en mandskabsvogn ikke må bruges til kørsel hjem til medarbejderens private bopæl. Der er dog en række undtagelser, der gør, at mandskabsvognen alligevel må anvendes hjem til den private bopæl.

En mandskabsvogn må under visse omstændigheder godt anvendes til at købe mad til foræring i arbejdstiden, hvis der ellers foretages en lovlig kørsel, og stoppet er på vejen. Man må dog aldrig bruge en mandskabsvognen til at hente mad uden for arbejdstiden.”