FOLKETINGET

Skatteudvalget

Til: Skatte- og vækstministeren

Dato: 28. september 2026

Udvalget udbeder sig ministerens besvarelse af følgende spørgsmål:

SAU alm. del

Spørgsmål 475
Vil ministeren redegøre for, hvor stort et samlet afgiftsindhold der efter ministeriets opgørelse fortsat sidder i den danske fossile personbilpark, og hvor stor en del heraf der potentielt kan udbetales som eksportgodtgørelse? Ministeren bedes vurdere, om det forhold, at godtgørelsen falder med bilens alder, giver forhandlere og eksportører et incitament til at fremrykke eksporten, og om ministeriets prognoser tager højde for en sådan fremrykning. Ministeren bedes endvidere oplyse, om han er enig i, at der inden for få år praktisk talt ikke vil være et dansk marked for brugte diesel- og benzinbiler, når nye elbiler kan købes fra ca. 140.000 kr., og at disse biler derfor i stigende grad alene vil kunne afsættes ved eksport. Ministeren bedes i den forbindelse oplyse, hvilken udvikling i efterspørgslen efter brugte fossilbiler på det danske marked, der ligger til grund for ministeriets provenuskøn for 2027 og 2028, og hvad provenuvirkningen vil være, hvis eksportandelen af de afgiftstunge fossilbiler bliver højere end forudsat. Der henvises til, at Berlingske ved aktindsigt har dokumenteret udbetalinger på knap 2 mia. kr. i 2025, og at Mobility Denmark forventer udbetalinger på 5,3 mia. kr. i 2028.

Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Marie Brixtofte (V).
Svar bedes sendt elektronisk til spørgeren på marie.brixtofte@ft.dk og til lov@ft.dk.

På udvalgets vegne
Sofie Lippert
formand