SKATTE- OG VÆKSTMINISTERIET

30. oktober 2026
J.nr. 2026 - 7636

Til Folketinget – Skatteudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 48 af 20. oktober 2026 (alm. del). Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Ulrik Knudsen (DD).

Jakob Engel-Schmidt

/ Søren Schou

Spørgsmål
Vil ministeren undersøge muligheden for inden for EU's statsstøtteregler at indføre en dansk model med tilsvarende konkurrenceeffekt som den spanske tax-lease-ordning, herunder gennem mulighed for accelererede skattemæssige afskrivninger fra skibsbyggeriets begyndelse og relevante tilpasninger af tonnageskatteordningen, med henblik på at sikre mere lige konkurrencevilkår for danske værfter og maritime underleverandører?

Svar
Jeg er meget tilfreds med, at der med regeringsgrundlaget er aftalt en række skattelettelser, der kommer det brede erhvervsliv til gode. De skal til dels finansieres ved at sanere yderligere i erhvervsstøtteordningerne, og der lægges derfor heller ikke op til at indføre nye særordninger.

Vi har allerede i dag en række ordninger, der tilsvarende styrker de danske virksomheders konkurrencepositioner både på europæiske og internationale markeder (fx tonnageskatteordningen), og så lægger vi – som det fremgår af regeringsgrundlaget og nu også forslaget til finanslov for 2027 – op til at sænke selskabsskatten med 3 procentpoint.

Det kommer i sig selv til at gøre en kæmpe forskel for danske virksomheder og ikke mindst forbedre deres vilkår i den globale konkurrence – og jeg glæder mig til at fremsætte forslaget i Folketinget.