SKATTE- OG VÆKSTMINISTERIET

5. november 2026
J.nr. 2023 - 7800

Til Folketinget – Skatteudvalget

Vedrørende L 39 - Forslag til Lov om ændring af selskabsskatteloven, afskrivningsloven, fusionsskatteloven, konkursskatteloven og ligningsloven (Ophævelse af skattefrihed for visse havne).

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 14 af 28. oktober 2026. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Hans Kristian Skibby (DD).

Jakob Engel-Schmidt

/ Søren Schou

Spørgsmål

Vil ministeren redegøre for, hvilke kriterier der lægges vægt på ved vurderingen af, om en kommunal havn, lystbådehavn eller færgehavn/-leje drives af en ledelse med selvstændig beslutningsbeføjelse i relation til de minimis-reglernes afgrænsning af én virksomhed? Ministeren bedes herunder afklare, hvordan dette skal vurderes i forhold til kommunalbestyrelsens øverste ledelsesansvar og mulighederne for delegation af beslutningskompetence.

Svar

Det følger af betragtning 5 i præamblen i de minimis-forordningen (Kommissionens forordning (EU) 2023/2831), at "Virksomheder, der ikke har nogen forbindelse til hinanden, ud over at de hver især har en direkte forbindelse til det eller de samme offentlige organer, betragtes ikke som knyttet til hinanden. Der bør således tages hensyn til de særlige omstændigheder, der gælder for virksomheder, som kontrolleres af det eller de samme offentlige organer, men som kan have selvstændig beslutningsbeføjelse."

Det følger bl.a. heraf, at to kommunale lystbådehavne, der ejes af samme kommune, ikke anses for knyttede til hinanden, hvis de faktisk drives uafhængigt af hinanden og fx har hver deres bestyrelse. Det ændrer ikke herpå, at kommunalbestyrelsen har det øverste ledelsesansvar for begge havnene.