SKATTE- OG VÆKSTMINISTERIET

9. november 2026
J.nr. 2023 - 7800

Til Folketinget – Skatteudvalget

Vedrørende L 39 - Forslag til Lov om ændring af selskabsskatteloven, afskrivningsloven, fusionsskatteloven, konkursskatteloven og ligningsloven (Ophævelse af skattefrihed for visse havne).

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 9 af 22. oktober 2026. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Marie Brixtofte (V).

Jakob Engel-Schmidt

/ Søren Schou

Spørgsmål
Vil ministeren samtidig redegøre for, hvorfor små kommunale og foreningsejede lystbådehavne skal pålægges nye administrative byrder, selv om de fortsat kan være skattefrie?

Svar
Det er vurderingen, at den eneste mulighed for at sikre, at mindre havne fortsat kan være skattefrie, uden at dette vil være i strid med statsstøttereglerne, er ved at indføre en såkaldt de minimis-undtagelse.

De minimis-reglerne betyder, at der kan ydes støtte over en rullende periode på 3 år inden for et loft på 300.000 euro, dvs. ca. 2,24 mio. kr. Det svarer med en selskabsskattesats på 22 pct. til, at havnen over den rullende periode på 3 år må have en skattepligtig indkomst på i alt ca. 10 mio. kr.

Havnene vil skulle indsende oplysninger om størrelsen af den skat, der skulle have været betalt, hvis havnen var skattepligtig, således at Skatteforvaltningen kan kontrollere, at de minimis-loftet ikke er overskredet ved ydelsen af denne støtte. Indsendelse af oplysninger er også nødvendig, fordi Skatteforvaltningen skal indberette den de minimis-støtte, der som følge af skattefriheden er blevet ydet til den pågældende havn for et givet indkomstår, til det centrale EU-register, som Kommissionen har oprettet.

Der har i den forbindelse være fokus på at gøre det så simpelt som overhovedet muligt for havnene at anvende de minimis-undtagelsen. Der er intet krav om udarbejdelse af fiktive skatteregnskaber. Havnen kan anvende et eksisterende årsregnskab.

Hvis havnen ikke i forvejen udarbejder et regnskab, kan havnen vælge at opgøre årets resultat som de indtægter, der er opnået ved havnedrift, med fradrag for de driftsomkostninger, der er direkte forbundet med erhvervelsen af disse indtægter. I så fald vil en godkendt revisor skulle afgive erklæring om, at opgørelsen er retvisende.

Den administrative byrde for de mindre havne med at dokumentere, at betingelserne for skattefrihed i overensstemmelse med EU-reglerne er overholdt, er således begrænset mest muligt.