ITD | INTERNATIONAL TRANSPORT DANMARK

Dato: 09-11-2026

Vedr. L 40: Anmodning om foretræde for Skatteudvalget om vejafgiftens bødesystem

Under førstebehandlingen af L 40 den 5. november 2026 anerkendte skatte- og vækstminister Jakob Engel-Schmidt problemerne med den hidtidige bødepraksis og understregede, at de ikke må gentage sig. Ministeren inviterede samtidig til konkrete forslag til, hvordan den videre udvidelse af vejafgiften kan gennemføres mere nænsomt.

International Transport Danmark (ITD) gerne kvittere for ministerens invitation, som vi ser som et meget positivt signal. Som brancheorganisation for danske vejgodstransportvirksomheder har vi mere end 30 års erfaring med vejafgifter i internationalt regi og bistår dagligt vores medlemmer med bødesager og andre problemer med den danske vejafgift. Vi anmoder derfor om foretræde for Skatteudvalget, hvor vi ønsker at fremlægge vores erfaringer og konkrete løsningsforslag.

Selv om der den 26. juni 2026 blev indført en ny differentieret bødemodel, er situationen fortsat stærkt bekymrende. Vores juridiske afdeling modtager på nogle dage op mod 100 bøder til behandling, og over 95 procent af dem er fortsat på den højeste sats på 9.000 kr. Det er vel at mærke sager, hvor virksomhederne har installeret en vejafgiftsboks eller købt rutebillet og dermed forsøgt at betale korrekt vejafgift, men hvor tekniske eller andre hændelige fejl har ført til bøder.

Samtidig fungerer notifikationerne om fejl ikke altid efter hensigten, og bøderne bliver ofte først meddelt uger eller måneder efter kørslen. Vi ser eksempler på virksomheder, der modtager et meget stort antal bøder på én gang uden at have haft mulighed for at opdage og rette fejlen. Det kan føre til bødekrav på hundredtusindvis af kroner til virksomheder, der har forsøgt at overholde reglerne.

Det er efter vores opfattelse en uholdbar situation, som risikerer at ramme endnu flere virksomheder, når vejafgiften udvides til køretøjer mellem 3,5 og 12 ton fra januar 2027.

Vi har tidligere fremlagt et konkret forslag til en mere proportional sanktionsmodel, der blandt andet omfatter mulighed for efterbetaling, nødbillet og en reel sondring mellem hændelige fejl og bevidst afgiftsunddragelse. På foretrædet ønsker vi at uddybe disse forslag og drøfte, hvordan vi kan undgå, at problemerne gentager sig ved den kommende udvidelse.

Vi håber derfor, at Skatteudvalget vil imødekomme vores anmodning om foretræde i forbindelse med behandlingen af L 40.

Med venlig hilsen

ITD

Mette Winsløw

Mette Winsløw, chefkonsulent
Tlf. 60208903, mwl@itd.dk