SKATTE- OG VÆKSTMINISTERIET

10. november 2026
J.nr. 2026 - 8117

Til Folketinget – Skatteudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 68 af 22. oktober 2026 (alm. del). Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Marie Brixtofte (V).

Jakob Engel-Schmidt

/ Mads Prisum

Spørgsmål

Vil ministeren oplyse de provenumæssige konsekvenser for staten af at forhøje den kilometersats, som selvstændige erhvervsdrivende kan anvende ved fradrag for erhvervsmæssig kørsel i egen bil, med 89 øre pr. kilometer for de første 20.000 km i indkomståret 2026, og hvor mange selvstændige erhvervsdrivende der skønnes at ville få gavn af en sådan forhøjelse?

Svar

Hvis man har egen virksomhed og bruger sin private bil erhvervsmæssigt, kan man få fradrag for den erhvervsmæssige kørsel ved at trække udgiften fra i virksomhedens regnskab.

Udgiften til den erhvervsmæssige kørsel kan beregnes på 2 måder:

- Enten ud fra en beregnet "leje", der svarer til de faktiske erhvervsmæssige omkostninger (dvs. den erhvervsmæssige del af driftsudgifter og afskrivninger).
- Eller efter Skatterådets satser for erhvervsmæssig kørsel i egen bil. Satserne reguleres hvert år. I 2026 er satsen 3,94 kr. pr. km. for de første 20.000 km. og 2,28 kr. pr. km over 20.000 km pr. år.

Man kan kun skifte mellem metoderne én gang pr. bil.

Der er er andre regler, hvis man lader bilen indgå i virksomhedsordningen.

De provenumæssige konsekvenser af at hæve satsen ift. det Skatterådet har fastsat, afhænger bl.a. af, hvor mange der bruger de forskellige metoder, samt hvor mange der evt. vil/kan skifte metode, hvis satserne forhøjes. Man kan fx forestille sig, at det for nogle vil blive attraktivt at skifte fra den faktiske metode til standardsatsmetoden, hvis satsen forhøjes.

Skatte- og Vækstministeriet har ikke umiddelbart et beregningsgrundlag til at kvantificere disse virkninger. Det skønnes, at en satsforhøjelse vil medføre et mindreprovenu, der ikke er kvantificeret.