SKATTE- OG VÆKSTMINISTERIET

13. november 2026
J.nr. 2026 - 8267

# Resumé af forslag til lov om ændring af lov om energiafgift af mineralolieprodukter m.v. og registreringsafgiftsloven (Lempelse af afgiften på benzin og diesel som motorbrændstof i 2027 og udskydelse af forhøjelsen af registreringsafgift for nulemissionskøretøjer med 1 år)

Lovforslaget udmønter dele af Aftale om skattereform af 12. november 2026, indgået mellem regeringen (Socialdemokratiet, Socialistisk Folkeparti, Moderaterne og Radikale Venstre) og Dansk Folkeparti. Aftalen skal bl.a. give danskerne mere luft i økonomien og gøre hverdagen billigere for borgere, der mærker konsekvenserne af de stigende energipriser.

Det foreslås at sænke afgiften på benzin og diesel med 2 kr. pr. liter i 2027. Afgiften på benzin nedsættes med 160 øre pr. liter ekskl. moms, ligesom afgiften på diesel nedsættes med 160 øre pr. liter ekskl. moms.

Det foreslås, at afgiftsnedsættelserne skal udløbe ved udgangen af 2027, hvorefter de gældende afgiftssatser igen vil være gældende.

Forslaget ændrer ikke ved, hvornår afgiftspligten for brændstoffer indtræder. Efter gældende regler betales der som udgangspunkt afgift ved brændstoffernes overgang til forbrug. Ved levering af brændstoffer til fx en tankstation indebærer det, at afgiftspligten som udgangspunkt indtræder ved leveringen.

Det foreslås desuden at udskyde indfasningen af registreringsafgift for elbiler så den gældende effektive sats og den afgiftsfri grænse for elbiler udskydes med 1 år. Dermed videreføres den effektive sats i registreringsafgiften for elbiler og den afgiftsfri grænse for, hvornår der for en elbil i praksis skal betales registreringsafgift fra 2026 til 2027. Med forslaget ændres ikke i de efterfølgende effektive satser og afgiftsfri grænser fra 2028 og frem.

Lovforslaget forventes med væsentlig usikkerhed at medføre et umiddelbart mindreprovenu på ca. 8.075 mio. kr. i 2027. Efter tilbageløb og adfærd skønnes forslaget at medføre et mindreprovenu på ca. 3.475 mio. kr. i 2027.

Loven er omfattet af de fælles ikrafttrædelsesdatoer og foreslås at træde i kraft den 1. januar 2027. De foreslåede afgiftsnedsættelser for benzin og diesel vil dermed omfatte brændstoffer, der bliver afgiftspligtige fra og med den 1. januar 2027 til og med den 31. december 2027. Udskydelsen af forhøjelsen af registreringsafgift for nulemissionskøretøjer vil have virkning for de køretøjer, der anmeldes til registrering fra og med den 1. januar 2027 til og med den 31. december 2027.