UDKAST

Forslag
til
Lov om ændring af lov om energiafgift af mineralolieprodukter m.v.
(Lempelse af afgiften på benzin og diesel som motorbrændstof i december 2026)

§ 1

I lov om energiafgift af mineralolieprodukter m.v., jf. lovbekendtgørelse nr. 604 af 28. maj 2025, som ændret ved § 4 i lov nr. 138 af 25. februar 2020, § 4 i lov nr. 2606 af 28. december 2021, § 9 i lov nr. 1776 af 29. december 2025 og § 4 i lov nr. 1778 af 29. december 2025, foretages følgende ændring:

1. Efter § 1 indsættes:
»**§ 1 a.** Uanset afgiftssatserne i § 1, stk. 1, nr. 1, 3-7, 13 og 14, betales fra og med den 1. december 2026 til og med den 31. december 2026 afgift for benzin og diesel efter følgende satser:

1) For dieselolie, der anvendes som motorbrændstof, 92,4 øre pr. liter ved dagtemperatur og 91,9 øre pr. liter ved 15 °C.
2) For let dieselolie (svovlindhold højst 0,05 pct.) 78,4 øre pr. liter ved dagtemperatur og 77,9 øre pr. liter ved 15 °C.
3) For svovlfattig dieselolie (svovlindhold højst 0,005 pct.) 53,4 øre pr. liter ved dagtemperatur og 53,1 øre pr. liter ved 15 °C.
4) For svovlfri dieselolie (svovlindhold højst 0,001 pct.) 53,4 øre pr. liter ved dagtemperatur og 53,1 øre pr. liter ved 15 °C.
5) For svovlfri dieselolie med 6,8 pct. biobrændstoffer (svovlindhold højst 0,001 pct.) 52,2 øre pr. liter ved dagtemperatur og 51,9 øre pr. liter ved 15 °C.
6) For svovlfri dieselolie med 7,6 pct. biobrændstoffer (svovlindhold højst 0,001 pct.) 52,1 øre pr. liter ved dagtemperatur og 51,8 øre pr. liter ved 15 °C.
7) For blyfri benzin (blyindhold højst 0,013 g pr. liter) 201,9 øre pr. liter ved dagtemperatur og 200,2 øre pr. liter ved 15 °C, jf. dog nr. 8.
8) For blyfri benzin med 4,8 pct. biobrændstoffer (blyindhold højst 0,013 g pr. liter) 195,6 øre pr. liter ved dagtemperatur og 194 øre pr. liter ved 15 °C. For blyfri benzin med 9,8 pct. biobrændstoffer (blyindhold højst

0,013 g pr. liter) 189,2 øre pr. liter ved dagtemperatur og 187,6 øre pr. liter ved 15 °C.

Stk. 2. Uanset § 1, stk. 8, er afgiften fra og med den 1. december 2026 til og med den 31. december 2026 59,7 kr. pr. GJ for benzinækvivalenter og 14,6 kr. pr. GJ for dieselækvivalenter.

Stk. 3. Satserne i stk. 1 og 2 reguleres ikke efter § 32 a.«

§ 2

Loven træder i kraft den 1. december 2026.

UDKAST

Bemærkninger til lovforslaget

Almindelige bemærkninger

Indholdsfortegnelse

1.	Indledning
2.	Baggrund
3.	Lempelse af benzin- og dieselafgiften i december 2026
3.1.	Gældende ret
3.2.	Skatte- og Vækstministeriets overvejelser og den foreslåede ordning
4.	Økonomiske konsekvenser og implementeringskonsekvenser for det offentlige
5.	Økonomiske og administrative konsekvenser for erhvervslivet m.v.
6.	Administrative konsekvenser for borgerne
7.	Klimamæssige konsekvenser
8.	Miljø- og naturmæssige konsekvenser
9.	Forholdet til EU-retten
10.	Hørte myndigheder og organisationer m.v.
11.	Sammenfattende skema

1. Indledning

Regeringen (Socialdemokratiet, Socialistisk Folkeparti, Moderaterne og Radikale Venstre) og Dansk Folkeparti har den 12. november 2026 indgået *Aftale om skattereform*. Det fremgår bl.a. af aftalen, at aftalepartierne er enige om, at afgiften på benzin og diesel lempes midlertidigt med 2 kr. pr. liter (inkl. moms) i 2027. Aftalen skal bl.a. give danskerne mere luft i økonomien og gøre hverdagen billigere for borgere, der mærker konsekvenserne af de stigende energipriser.

Regeringen og Dansk Folkeparti har herudover den 13. november 2026 indgået aftale om at lempe afgifterne på benzin og diesel i december 2026 med 2 kr. pr. liter (inkl. moms). Formålet med aftalen er, at afgiftslempelsen skal gælde allerede fra den 1. december 2026.

Lovforslaget udmønter aftalen af 13. november 2026 om at lempe afgiften på benzin og diesel i december 2026.

Aftalen indebærer, at afgiften på benzin sænkes med 2 kr. pr. liter inkl. moms og afgiften på diesel sænkes med 2 kr. pr. liter inkl. moms fra den 1. december 2026 til og med den 31. december 2026. Ekskl. moms medfører det, at afgiften på benzin nedsættes med 160 øre pr. liter, mens afgiften på diesel nedsættes med 160 øre pr. liter.

For diesel med 7 pct. indhold af biodiesel (B7) indebærer forslaget, at den samlede afgift, der inkluderer CO_2-afgift, bliver 265,0 øre pr. liter ekskl. moms. For benzin med 10 pct. biobenzin (E10) indebærer forslaget, at den samlede afgift, der inkluderer CO_2-afgift, bliver 375,3 øre pr. liter.

2. Baggrund

Priser på benzin og diesel steget betydeligt i 2026. Det rammer bl.a. forbrugere i Danmark, som mærker de markante prisstigninger, når der tankes benzin og diesel.

De danske afgifter på benzin og diesel, der anvendes som motorbrændstof, ligger over de minimumssatser for brændstofferne, som er fastsat i EU's energibeskatningsdirektiv, og det er derfor muligt at midlertidigt nedsætte de danske af gifter for at lempe prisen på benzin og diesel.

For at imødekomme de markante prisstigninger foreslås det med dette lovforslag at nedsætte afgifterne på benzin og diesel, der anvendes som motorbrændstof i december 2026.

3. Lempelse af benzin- og dieselafgiften i december 2026

3.1. Gældende ret

Der gælder i dag energiafgifter og CO_2-afgifter ved anvendelsen af energiprodukter, herunder motorbrændstoffer. Energiafgifterne fremgår af lov om energiafgift af mineralolieprodukter m.v. (herefter mineralolieafgiftsloven), mens CO_2-afgifterne fremgår af lov om kuldioxidafgift af visse energiprodukter (herefter CO_2-afgiftsloven). Afgifterne er en gennemførelse af

Rådets direktiv 2003/96/EF af 27. oktober 2003 om omstrukturering af EF-bestemmelserne for beskatning af energiprodukter og elektricitet (herefter energibeskatningsdirektivet).

Energiprodukter anvendes som motorbrændstof, når de anvendes som fremdriftsbrændstof i motorkøretøjer, bl.a. personbiler, vare- og lastbiler, busser, traktorer, mejetærskere, entreprenørmaskiner, og i stationære motorer, samt i lystfartøjer og til privatflyvning.

Der gælder efter energibeskatningsdirektivet bilag 1, tabel A, jf. artikel 4, en række minimumsafgiftssatser for bl.a. benzin og diesel, som er differentieret efter anvendelse, f.eks. motorbrændstof eller opvarmning. Minimumssatserne er ikke differentieret efter svovlindhold i diesel eller blyindhold i benzin.

Summen af energiafgiften og CO_2-afgiften for hvert energiprodukt indgår i opgørelsen af, om minimumsafgiftssatsen efter energibeskatningsdirektivet er overholdt.

Det følger af energibeskatningsdirektivets bilag 1, tabel A, at minimumsafgiftssatsen for benzin, der anvendes som motorbrændstof til transport, er 359 euro pr. 1000 liter, svarende til ca. 268 øre pr. liter ekskl. moms. For diesel, der anvendes som motorbrændstof til transport, er minimumssatsen 330 euro pr. 1000 liter, svarende til ca. 246 øre pr. liter ekskl. moms.

Minimumsafgiftssatserne for diesel og benzin i direktivets bilag 1, tabel A, finder også anvendelse for biodiesel og biobenzin. Minimumsafgiftssatsen er således den samme for henholdsvis dieselolie og biodiesel og for benzin og biobenzin.

Efter energibeskatningsdirektivets artikel 5 kan afgifterne differentieres, hvor de differentierede satser hænger direkte sammen med produktkvaliteten, f.eks. indholdet af svovl og bly i brændstoffer.

Der gælder i mineralolieafgiftslovens § 1, stk. 1, en ens afgiftssats i kroner pr. gigajoule (GJ) for biobrændstoffer og fossile brændstoffer anvendt som motorbrændstoffer. Energiafgiften er således fastsat ud fra energiprodukternes energiindhold. Biobrændstoffer har et lavere energiindhold end fossile brændstoffer, og derfor er energiafgiften pr. liter for biobrændstoffer lavere end for fossile brændstoffer.

For nogle af de mest almindelige blandinger af fossile brændstof og biobrændstoffer er der fastsat standardsatser, der tager hensyn til disse

blandingsforhold. Energiafgiften for motorbrændstof er desuden differentieret efter bly- og svovlindhold.

Energiafgiften for gas- og dieselolie og for benzin fremgår af mineralolieafgiftslovens § 1, stk. 1, i 2015-niveau. Afgifterne er angivet ved dagtemperatur, svarende til 8 °C, og ved 15 °C ekskl. moms.

Det følger af mineralolieafgiftslovens § 1, stk. 1, nr. 1, at afgiftssatsen for gas- og dieselolie, der anvendes som motorbrændstof, er 208,8 øre pr. liter ved dagtemperatur (2015-niveau), svarende til 252,4 øre pr. liter (2026-niveau). Ved 15 °C er afgiftssatsen 207,6 øre pr. liter (2015-niveau), svarende til 251,0 øre pr. liter (2026-niveau).

Det følger af mineralolieafgiftslovens § 1, stk. 1, nr. 3, at afgiftssatsen for let dieselolie med svovlindhold på højst 0,05 pct. er 197,2 øre pr. liter ved dagtemperatur (2015-niveau), svarende til 238,4 øre pr. liter (2026-niveau). Ved 15 °C er afgiftssatsen 196,0 øre pr. liter (2015-niveau), svarende til 237,0 øre pr. liter (2026-niveau).

Det følger af mineralolieafgiftslovens § 1, stk. 1, nr. 4, at afgiftssatsen for svovlfattig diesel med svovlindhold på højst 0,005 pct. er 176,5 øre pr. liter ved dagtemperatur (2015-niveau), svarende til 213,4 øre pr. liter (2026-niveau). Ved 15 °C er afgiftssatsen 175,5 øre pr. liter (2015-niveau), svarende til 212,2 øre pr. liter (2026-niveau).

Det følger af mineralolieafgiftslovens § 1, stk. 1, nr. 5, at afgiftssatsen for svovlfri diesel med svovlindhold på højst 0,001 pct. er 176,5 øre pr. liter ved dagtemperatur (2015-niveau), svarende til 213,4 øre pr. liter (2026-niveau). Ved 15 °C er afgiftssatsen 175,5 øre pr. liter (2015-niveau), svarende til 212,2 øre pr. liter (2026-niveau).

Det følger af mineralolieafgiftslovens § 1, stk. 1, nr. 6, at afgiftssatsen for svovlfri dieselolie med 6,8 pct. biobrændstoffer er 175,5 øre pr. liter ved dagtemperatur (2015-niveau), svarende til 212,2 øre pr. liter (2026-niveau). Ved 15 °C er afgiftssatsen 174,5 øre pr. liter (2015-niveau), svarende til 211,0 øre pr. liter (2026-niveau).

Det følger af mineralolieafgiftslovens § 1, stk. 1, nr. 7, at afgiftssatsen for svovlfri dieselolie med 7,6 pct. biobrændstoffer er 175,4 øre pr. liter ved dagtemperatur (2015-niveau), svarende til 212,1 øre pr. liter (2026-niveau). Ved 15 °C er afgiftssatsen 174,4 øre pr. liter (2015-niveau), svarende til 210,8 øre pr. liter (2026-niveau).

Det følger af mineralolieafgiftslovens § 1, stk. 1, nr. 13, at afgiftssatsen for blyfri benzin med et blyindhold på højst 0,013 gram pr. liter er på 299,3 øre pr. liter ved dagtemperatur (2015-niveau), svarende til 361,9 øre pr. liter (2026-niveau). Ved 15 °C er afgiftssatsen 296,8 øre pr. liter (2015-niveau), svarende til 358,8 øre pr. liter (2026-niveau).

Det følger af mineralolieafgiftslovens § 1, stk. 1, nr. 14, 1. pkt., at afgiftssatsen for blyfri benzin med 4,8 pct. biobrændstoffer og med et blyindhold på højst 0,013 gram pr. liter er på 294,1 øre pr. liter ved dagtemperatur (2015-niveau), svarende til 355,6 øre pr. liter (2026-niveau). Ved 15 °C er afgiftssatsen 291,7 øre pr. liter (2015-niveau), svarende til 352,7 øre pr. liter (2026-niveau).

Det følger af mineralolieafgiftslovens § 1, stk. 1, nr. 14, 2. pkt., at afgiftssatsen for blyfri benzin med 9,8 pct. biobrændstoffer og med et blyindhold på højst 0,013 gram pr. liter er 288,8 øre pr. liter ved dagtemperatur (2015-niveau), svarende til 349,2 øre pr. liter (2026-niveau). Ved 15 °C er afgiftssatsen 286,4 øre pr. liter (2015-niveau), svarende til 346,3 øre pr. liter (2026-niveau).

I tilfælde, hvor afgiftssatsen i § 1, stk. 1, er angivet både ved dagtemperatur og ved 15 °C, finder satsen ved dagtemperatur anvendelse ved beregning af afgiften, jf. mineralolieafgiftslovens § 1, stk. 3.

Det følger af mineralolieafgiftslovens § 1, stk. 4, 1. og 2. pkt., at af en blanding af de i stk. 1 nævnte produkter eller disse produkter og andre varer betales der afgift af hele blandingen efter satsen for den vare, der har den højeste afgiftssats efter denne lov, såfremt blandingen er anvendelig til fremstilling af varme eller som motorbrændstof. Der betales dog ikke yderligere afgift af blyfri benzin, der efter afgiftsberigtigelse blandes med afgiftsberigtiget blyholdig benzin.

Det fremgår af mineralolieafgiftslovens § 1, stk. 4, 3. pkt., at for biobrændstoffer, hvor afgiften opgøres efter energiindhold efter stk. 8, der blandes med andre afgiftspligtige varer efter stk. 1, betales forholdsmæssig afgift af biobrændstoffer og de øvrige afgiftspligtige varer.

Det følger af mineralolieafgiftslovens § 1, stk. 6, at afgiftspligtige varer ikke uden Skatteforvaltningens tilladelse må blandes, sælges eller anvendes til andet formål end det, de er afgiftsberigtiget efter, jf. dog stk. 4, 2. pkt.

Det følger af mineralolieafgiftslovens § 1, stk. 8, at af biobrændstoffer, der anvendes som motorbrændstof eller som tilsætnings- eller fyldstof i

motorbrændstof, og som afsættes af virksomheder, der er registreret efter § 3, stk. 2 eller 3, kan der betales afgift efter energiindholdet, såfremt dette opgøres eller foreligger. Afgiften er 91,1 kr. pr. GJ for benzinækvivalenter (2015-niveau), svarende til 112,1 kr. pr. GJ (2026-niveau) og 49,2 kr. pr. GJ for dieselækvivalenter (2015-niveau), svarende til 60,6 kr. pr. GJ (2026-niveau).

Der betales CO_2-afgift efter CO_2-afgiftsloven af brændstoffer, der anvendes som motorbrændstof. CO_2-afgiftssatserne for diesel følger af CO_2-afgiftslovens § 2, stk. 1, nr. 1, mens satserne for benzin følger af § 2, stk. 1, nr. 13.

Der betales ikke CO_2-afgift af biobrændstoffer anvendt som motorbrændstof, herunder når det indgår i blandinger med fossilt motorbrændstof, jf. CO_2-afgiftslovens § 2, stk. 3, og § 7, stk. 3.

Det følger af mineralolieafgiftslovens § 1, stk. 11, 1. pkt., at for alle typer benzin, biobenzin og blandinger heraf betales altid minimum 2,67 kr. pr. liter i afgift uanset satserne i § 1, stk. 1, 8 og 9, svarende til EU's minimumssats for benzin. Det følger af § 1, stk. 11, 2. pkt., at der for alle typer diesel, biodiesel og blandinger heraf altid betales minimum 2,46 kr. pr. liter i afgift, svarende til EU's minimumssats for diesel. I den forbindelse skal både afgift efter mineralolieafgiftsloven og efter CO_2-afgiftsloven indgå ved beregningen af, om minimumssatsen for det enkelte energiprodukt overholdes.

Der betales som udgangspunkt afgift her i landet ved varernes overgang til forbrug, jf. mineralolieafgiftslovens § 2, stk. 1.

Varer overgår til forbrug, når de forlader afgiftssuspensionsordningen, eller ved modtagelsen, når varer fra andre EU-lande erhverves af virksomheder eller personer, der ikke er berettiget til at forarbejde eller oplægge varerne uden afgiftsberigtigelse. Herudover overgår varer til forbrug, når de fremstilles eller forarbejdes uden for afgiftssuspensionsordningen, eller når varerne importeres her i landet fra steder uden for EU, jf. mineralolieafgiftslovens § 13, medmindre de pågældende varer umiddelbart efter importen henføres under afgiftssuspensionsordningen, eller ved uretmæssig indpassage af varer, medmindre toldskylden er bortfaldet i medfør af artikel 124, stk. 1, litra e-g eller k, i Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 952/2013 om EU-toldkodeksen.

Ved levering af brændstoffer til en tankstation indebærer det fx, at afgiftspligten som udgangspunkt indtræder ved leveringen.

Det er reguleret i mineralolieafgiftslovens § 2, stk. 3, nr. 1-3, hvornår varer forlader afgiftssuspensionsordningen.

Afgiftssatserne i mineralolieafgiftsloven reguleres efter mineralolieafgiftslovens § 32 a. Det indebærer, at afgiftssatserne reguleres årligt efter udviklingen i nettoprisindekset.

3.2. Skatte- og Vækstministeriets overvejelser og den foreslåede ordning

Det foreslås at lempe energiafgifterne på benzin og diesel, der anvendes som motorbrændstoffer, med henholdsvis 2 kr. pr. liter for benzin inkl. moms og 2 kr. pr. liter for diesel inkl. moms i december 2026. Forslaget er målrettet afgifterne på de brændstoffer, der anvendes af almindelige personbiler, varebiler og lastbiler m.v., men vil ligeledes omfatte brug af benzin og diesel til bl.a. lystfartøjer.

Det foreslås, at der indsættes en ny § 1 a, der særskilt lemper afgiftssatserne for dieselolie efter mineralolieafgiftslovens § 1, stk. 1, nr. 1 og 3-5, og satserne for blandinger af dieselolie og biodiesel efter nr. 6 og 7, i december 2026.

Den gældende differentiering i øre pr. liter efter svovlindhold opretholdes af miljømæssige hensyn. Afgiften på svovlfri diesel, som er den mest anvendte type af dieselolie som motorbrændstof til vejtransport, vil dermed være lavere end afgiften på svovlholdig diesel, tilsvarende hvad der gælder i dag.

Det foreslås ligeledes at lempe afgiftssatserne efter mineralolieafgiftslovens § 1, stk. 1, nr. 13 og 14, for blyfri benzin og blyfri benzin blandet med biobenzin.

Forslaget omfatter ikke andre typer af brændstof, herunder fuelolie, der bl.a. anvendes til skibsfart, samt blyholdig benzin, der anvendes som flybrændstof til mindre fly, og ikke er tilladt at anvende til vejtransport.

Det foreslås, at afgiftsnedsættelserne skal gælde fra og med den 1. december 2026 til og med den 31. december 2026.

Afgifterne i mineralolieafgiftsloven er angivet i kr. pr. liter ekskl. moms. En lempelse på 2 kr. pr. liter inkl. moms udgør 1,60 kr. ekskl. moms. Forslaget vil indebære, at energiafgiften for dieselolie, der anvendes som motorbrændstof, efter mineralolieafgiftslovens § 1, stk. 1, nr. 1, nedsættes til 92,4 øre pr. liter ekskl. moms ved dagtemperatur og 91,9 øre pr. liter ekskl. moms ved 15 °C. Energiafgiften for let dieselolie (svovlindhold højst 0,05 pct.)

foreslås nedsat til 78,4 øre pr. liter ekskl. moms ved dagtemperatur og 77,9 øre pr. liter ekskl. moms ved 15 °C. Energiafgiften for svovlfattig dieselolie (svovlindhold højst 0,005 pct.) foreslås nedsat til 53,4 øre pr. liter ekskl. moms ved dagtemperatur og 53,1 øre pr. liter ekskl. moms ved 15 °C, og energiafgiften for svovlfri dieselolie (svovlindhold højst 0,001 pct.) foreslås nedsat til 53,4 øre pr. liter ekskl. moms ved dagtemperatur og 53,1 øre pr. liter ekskl. moms ved 15 °C.

Energiafgiften for svovlfri dieselolie med 6,8 pct. biobrændstoffer foreslås nedsat til 52,2 øre pr. liter ekskl. moms ved dagtemperatur og 51,9 øre pr. liter ekskl. moms ved 15 °C, og energiafgiften for svovlfri dieselolie med 7,6 pct. biobrændstoffer foreslås nedsat til 52,1 øre pr. liter ekskl. moms ved dagtemperatur og 51,8 øre pr. liter ekskl. moms ved 15 °C.

Energiafgiften for blyfri benzin foreslås nedsat til 201,9 øre pr. liter ekskl. moms ved dagtemperatur og 200,2 øre pr. liter ekskl. moms ved 15 °C. Afgiften for blyfri benzin med 4,8 pct. biobrændstoffer foreslås nedsat til 195,6 øre pr. liter ekskl. moms ved dagtemperatur og 194 øre pr. liter ekskl. moms ved 15 °C, og for blyfri benzin med 9,8 pct. biobrændstoffer foreslås afgiften nedsat til 189,2 øre pr. liter ekskl. moms ved dagtemperatur og 187,6 øre pr. liter ekskl. moms ved 15 °C.

Det foreslås herudover, at afgiftssatserne opgjort efter energiindhold for biobenzin og biodiesel lempes, så afgifterne efter brændstoffernes energiindhold målt i kr. pr. GJ svarer til afgifterne efter de foreslåede satser. De foreslåede afgiftssatser for biobenzin og biodiesel vil gælde i stedet for satserne i mineralolieafgiftslovens § 1, stk. 8.

Det foreslås ikke at ændre på de gældende regler om, hvornår afgiftspligten indtræder.

Det foreslås, at de foreslåede afgiftssatser ikke indeksreguleres efter mineralolieafgiftslovens § 32 a.

Afgiftsnedsættelsen udgør 1,6 kr. ekskl. moms pr. liter benzin og 1,6 kr. ekskl. moms pr. liter diesel. Der foreslås ikke en ændring af CO_2-afgiften.

Forslaget vil indebære, at mineralolieafgiftslovens § 1, stk. 3, 4 6 og 11, tilsvarende finder anvendelse for de foreslåede afgiftssatser i § 1 a, stk. 1.

Det indebærer bl.a., at afgiftssatsen ved dagtemperatur finder anvendelse ved udlevering til forbrug her i landet, jf. mineralolieafgiftslovens § 2, og at minimumssatserne i mineralolieafgiftslovens § 1, stk. 11, som minimum altid skal betales for brændstofferne. Der skal herefter altid betales en afgift

på minimum 2,67 kr. pr. liter af benzin, benzinækvivalenter, herunder biobenzin, og blandinger heraf, mens der altid skal betales en afgift på minimum 2,46 kr. pr. liter af diesel, dieselækvivalenter, herunder biodiesel, og blandinger heraf. Minimumssatserne er angivet ekskl. moms.

4. Økonomiske konsekvenser og implementeringskonsekvenser for det offentlige

4.1. Økonomiske konsekvenser

Forslaget om lempelse af energiafgiften på benzin og diesel skønnes med væsentlig usikkerhed at medføre negative økonomiske konsekvenser for staten i form af et umiddelbart mindreprovenu på ca. 625 mio. kr. (2027-niveau) i 2026 opgjort inklusive moms, jf. tabel 1. Efter tilbageløb og adfærd skønnes mindreprovenuet med væsentlig usikkerhed at udgøre ca. 250 mio. kr.

En midlertidig lempelse af afgiften på hhv. benzin og diesel vil øge brændstofsalget, herunder ved grænsehandel, hvor køretøjer, der krydser grænserne, i højere grad vælger at tanke i Danmark. Større brændstofsalg øger Danmarks CO_2-udledninger.

For en bilist med en benzinbil med et brændstofforbrug på 900 liter benzin årligt, svarende til et kørselsomfang på 15.000 km og ca. 17 km pr. liter, svarer lempelsen på 2 kr. pr. liter inkl. moms i december 2026 isoleret set til en forøgelse af rådighedsbeløbet på ca. 150 kr.

For en bilist med en dieselbil med et brændstofforbrug på 750 liter diesel årligt, svarende til et kørselsomfang på 15.000 km og ca. 20 km pr. liter, svarer lempelsen på 2 kr. pr. liter inkl. moms i december 2026 isoleret set til en forøgelse af rådighedsbeløbet på ca. 125 kr.

Benzin- og dieselafgifterne reducerer købekraften af husholdningernes disponible indkomst og antages derfor at virke som en indirekte skat på arbejdsindkomst (og anden indkomst), hvilket påvirker det økonomiske incitament til at arbejde. Det skønnes, at de foreslåede lempelser vil øge arbejdsudbuddet svarende til ca. 50 fuldtidspersoner i 2026, da lempelserne ventes at slå igennem i forbrugerpriserne og derved vil øge reallønnen.

Tabel 1. Provenumæssige konsekvenser af lovforslaget om lempelse af benzin- og dieselafgifterne

Mio. kr., 2027-niveau	2026	Varigt	Finansår 2026
Umiddelbar virkning (inkl. moms)	-625	-0	-625
Virkning efter tilbageløb	-500	-0	-500

Virkning efter tilbageløb og adfærd	-250	-0	-250

Anm.: Afrundet til nærmeste 25 mio. kr.

4.2. Implementeringsmæssige konsekvenser

Lovforslaget vurderes isoleret set ikke at medføre væsentlige administrative omkostninger for Skatteforvaltningen.

Lovforslaget vurderes ikke at have konsekvenser for kommuner og regioner.

Principperne for digitaliseringsklar lovgivning er ikke relevante for lovforslaget.

5. Økonomiske og administrative konsekvenser for erhvervslivet m.v.

5.1. Økonomiske konsekvenser

Det skønnes, at forslaget om lempelse af energiafgiften på benzin og diesel vil medføre umiddelbare positive økonomiske konsekvenser for erhvervslivet m.v. i form af en lempelse på ca. 325 mio. kr. (2027-niveau) inkl. moms i 2026. Lempelsen for erhvervslivet m.v. skønnes primært at omfatte diesel til lastbiler.

5.2 Administrative konsekvenser

Skatte- og Vækstministeriet vurderer, at lovforslaget medfører administrative konsekvenser for erhvervslivet, som ikke, overstiger bagatelgrænsen for forelæggelse for Regeringens økonomiudvalg på 4 mio. kr.

Område for bedre regulering (OBR) vil blive inddraget i denne vurdering.

6. Administrative konsekvenser for borgerne

Lovforslaget vurderes ikke at medføre administrative konsekvenser for borgerne.

7. Klimamæssige konsekvenser

Forslaget om lempelse af energiafgiften på benzin og diesel skønnes at medføre negative klimamæssige konsekvenser ved at midlertidigt øge CO_2-udledningerne med ca. 0,1 mio. ton i 2026. Det afspejler, at større brændstofsalg øger Danmarks CO_2-udledninger.

8. Miljø- og naturmæssige konsekvenser

Lovforslaget vurderes ikke at medføre miljø- og naturmæssige konsekvenser.

9. Forholdet til EU-retten

Det vurderes, at differentieringen mellem afgiften på blyfri benzin og på blyholdig benzin, og differentieringen for diesel efter svovlindhold, er i overensstemmelse med energibeskatningsdirektivets artikel 5.

Afgiftssatserne i det foreslåede § 1 a, stk. 1, til mineralolieafgiftsloven overholder EU's minimumsafgiftssatser, jf. energibeskatningsdirektivets artikel 4 og bilag 1, tabel A.

Lovforslaget har herudover ingen EU-retlige aspekter.

10. Hørte myndigheder og organisationer m.v.

Et udkast til lovforslag er sendt i høring den 13. november 2026 med frist den 16. november 2026 (4 dage). Høringsperioden på 4 dage skyldes, at forslaget udmønter aftale fra 13. november 2026 om at lempe afgifterne på benzin og diesel i december 2026 med 2 kr. pr. liter (inkl. moms), og at loven skal gælde fra den 1. december 2026.

Lovforslaget har været sendt i høring hos følgende myndigheder og organisationer m.v.:

3F, 3F Privat Service, Hotel og Restauration, Advokatrådet, Akademikerne, Aluminium Danmark, Andelsboligforeningernes Fællesrepræsentation, Arbejderbevægelsens Erhvervsråd, Associationen Dansk Biobrændsel (ADB), AUTIG, AutoBranchen Danmark, Autobranchens Handels- og Industriforening i Danmark, AutoCamperRådet, Biobrændselsforeningen, Blik- og Rørarbejderforbundet, Brancheforeningen Cirkulær, Brintbranchen, Business Danmark, Bæredygtigt Landbrug, Camping Outdoor Danmark, Carta, Centralforeningen af Taxiforeninger i Danmark, CEPOS, DAKOFA, Danmarks Frie Autocampere, Danmarks Motor Union, Danmarks Naturfredningsforening, Danmarks Restauranter og Cafeer, Danmarks Skibskredit, Dansk Aktionærforening, Dansk AutoGenbrug, Dansk Automat Brancheforening, Dansk Automobil Sports Union, Dansk Bilbrancheråd, Dansk Bilforhandler Union, Dansk Ejendomsmæglerforening, Dansk Elbil Alliance, Dansk Erhverv, Dansk Fjernvarme, Dansk Gartneri, Dansk Gasteknisk Center, Dansk Landbrugsrådgivning, Dansk Methanolforening, Dansk Mobilitet, Dansk Offshore, Dansk PersonTransport, Dansk Rejsebureau Forening, Dansk Solcelleforening, Dansk Told & Skatteforbund, Dansk Ungdoms Fællesråd, Danske Advokater, Danske Boligadvokater, Danske Maritime, Danske Speditører, Danske Synsvirksomheder, DANVA, De Samvirkende Købmænd, DFIM Garantifond (Dansk Forening for International Motorkøretøjsforsikring), DI, DI Bilbranchen, DI Transport, Drivkraft Danmark, DTL - Danske Vognmænd, DTL's arbejdsgiverforening, Dækbranchen

Danmark, Eksportrådet, EmballageIndustrien, FDL - Frie Danske Lastbilvognmænd, FDM, FH - Fagbevægelsens Hovedorganisation, Finans Danmark, Finans og Leasing, Finansforbundet, FOA, FORCE Technology, Foreningen af Danske Skatteankenævn, Foreningen af Frie Kørelærere, Foreningen af Rådgivende Ingeniører, Foreningen Biogasbranchen, Foreningen Danske Revisorer, Forsikring & Pension, Forsyningstilsynet, Frie Funktionærer, FSR - danske revisorer, Green Power Denmark, International Transport Danmark, ITSDanmark, Justitia, Kraka, Landbrug & Fødevarer, Landsforeningen Polio-, Trafik- og Ulykkesskadede, Landsskatteretten, Miljøstyrelsen, Mobility Denmark, Motorcykel Forhandler Foreningen, Motorcykel Importør Foreningen, Mover Systems, MC Mobility Association, Motorhistorisk Samråd, Nasdaq OMX Copenhagen A/S, Nationalt Center for Miljø og Energi, Rådet for Bæredygtig Trafik, Rådet for Grøn omstilling, Rådet for Sikker Trafik, Sammenslutningen af Mindre Erhvervsfartøjer, SEGES Innovation P/S, Sikkerhedsstyrelsen, SKAD - Autoskade- og Køretøjsopbyggerbranchen i Danmark, Skatteankeforvaltningen, Skattebetalerne, SMVdanmark, SRF Skattefaglig Forening, Søfartsstyrelsen, Transporterhvervets Uddannelser (TUR), Økonomistyrelsen og Aalborg Universitet – Sektionen for Veje og Trafik og Transport.

11. Sammenfattende skema		
	Positive konsekvenser/mindreudgifter (hvis ja, angiv omfang/hvis nej, anfør »Ingen«)	Negative konsekvenser/merudgifter (hvis ja, angiv omfang/hvis nej, anfør »Ingen«)
Økonomiske konsekvenser for stat, kommuner og regioner	Ingen.	Forslaget skønnes med væsentlig usikkerhed for staten at medføre et mindreprovenu på 250 mio. kr. i 2026.
Implementeringskonsekvenser for stat, kommuner og regioner	Ingen.	Der vurderes ikke at være nævneværdige implementeringsmæssige og administrative omkostninger for Skatteforvaltningen.
Økonomiske konsekvenser for erhvervslivet m.v.	Det skønnes, at forslaget vil medføre umiddelbare positive økonomiske konsekvenser for erhvervslivet m.v. i form af en lempelse på ca. 325 mio. kr. (2027-niveau) inkl. moms i 2026, som primært vedrører diesel til lastbiler.	Ingen.

Administrative konsekvenser for erhvervslivet m.v.	Ingen.	Ingen.
Administrative konsekvenser for borgerne	Ingen.	Ingen.
Klimamæssige konsekvenser	Ingen.	Der skønnes en midlertidig forøgelse af Danmarks CO_2-udledninger med ca. 0,1 mio. ton i 2026.
Miljø- og naturmæssige konsekvenser	Ingen.	Ingen.
Forholdet til EU-retten	Det vurderes, at differentieringen mellem afgiften på blyfri benzin og på blyholdig benzin, og differentieringen for diesel efter svovlindhold, er i overensstemmelse med energibeskatningsdirektivets artikel 5. Afgiftssatserne i det foreslåede § 1 a, stk. 1, til mineralolieafgiftsloven overholder EU's minimumsafgiftssatser, jf. energibeskatningsdirektivets artikel 4 og bilag 1, tabel A.	
Er i strid med de fem principper for implementering af erhvervsrettet EU-regulering (der i relevant omfang også gælder ved implementering af ikke-erhvervsrettet EU-regulering) (sæt X)	Ja	Nej X

Bemærkninger til lovforslagets enkelte bestemmelser

Til § 1

Til nr. 1

Det følger af mineralolieafgiftslovens § 1, stk. 1, 1. pkt., at der betales afgift af mineralolieprodukter m.v. Afgiftssatserne er angivet ekskl. moms.

I § 1, stk. 1, er der oplistet afgiftssatser for energiprodukter, herunder forskellige diesel- og benzinprodukter, samt for de mest anvendte blandinger af dieselolie og biodiesel og af benzin og biobenzin. Afgifterne er fastsat i 2015-niveau. Energiafgiftssatserne i mineralolieafgiftsloven er fastlagt på grundlag af energiprodukternes energiindhold (GJ).

Efter mineralolieafgiftslovens § 1, stk. 1, nr. 1, udgør afgiften for dieselolie, der anvendes som motorbrændstof, 208,8 øre pr. liter ved dagtemperatur og 207,6 øre pr. liter ved 15 °C (2015-niveau).

Efter mineralolieafgiftslovens § 1, stk. 1, nr. 3, udgør afgiften for let dieselolie (svovlindhold højst 0,05 pct.) 288,1 øre pr. liter ved dagtemperatur og 286,4 øre pr. liter ved 15 °C (2015-niveau).

Efter mineralolieafgiftslovens § 1, stk. 1, nr. 4, udgør afgiften for svovlfattig dieselolie (svovlindhold højst 0,005 pct.) 267,4 øre pr. liter ved dagtemperatur og 265,8 øre pr. liter ved 15 °C (2015-niveau).

Efter mineralolieafgiftslovens § 1, stk. 1, nr. 5, udgør afgiften for svovlfri dieselolie (svovlindhold højst 0,001 pct.) 267,4 øre pr. liter ved dagtemperatur og 265,8 øre pr. liter ved 15 °C (2015-niveau).

Efter mineralolieafgiftslovens § 1, stk. 1, nr. 6, udgør afgiften for svovlfri dieselolie med 6,8 pct. biobrændstoffer (svovlindhold højst 0,001 pct.) 266,0 øre pr. liter ved dagtemperatur og 264,5 øre pr. liter ved 15 °C (2015-niveau).

Efter mineralolieafgiftslovens § 1, stk. 1, nr. 7, udgør afgiften for svovlfri dieselolie med 7,6 pct. biobrændstoffer (svovlindhold højst 0,001 pct.) 175,4 øre pr. liter ved dagtemperatur og 174,4 øre pr. liter ved 15 °C (2015-niveau).

Efter mineralolieafgiftslovens § 1, stk. 1, nr. 13, udgør afgiften for blyfri benzin (blyindhold højst 0,013 g pr. liter) 420,9 øre pr. liter ved dagtemperatur og 417,4 øre pr. liter ved 15 °C (2015-niveau).

Efter mineralolieafgiftslovens § 1, stk. 1, nr. 14, udgør afgiften for blyfri benzin med 4,8 pct. biobrændstoffer (blyindhold højst 0,013 g pr. liter), 413,7 øre pr. liter ved dagtemperatur og 410,4 øre pr. liter ved 15 °C (2015-niveau), og afgiften for blyfri benzin med 9,8 pct. biobrændstoffer (blyindhold højst 0,013 g pr. liter), udgør 406,0 øre pr. liter ved dagtemperatur og 402,7 øre pr. liter ved 15 °C (2015-niveau).

Ved udlevering til forbrug her i landet finder afgiftssatsen ved dagtemperatur anvendelse, jf. mineralolieafgiftslovens § 1, stk. 3.

For blandinger af de nævnte produkter i § 1, stk. 1, hvor der ikke er fastsat en standardsats, følger det af § 1, stk. 4, at der for blandinger af de i stk. 1 nævnte produkter som udgangspunkt betales afgift af hele blandingen efter satsen for den vare, der har den højeste afgiftssats, hvis blandingen er anvendelig som motorbrændstof. For blandinger med biobrændstof kan afgiften dog betales forholdsmæssigt for de forskellige produkter i blandingen, hvis afgiften for biobrændstofferne opgøres efter energiindhold efter § 1, stk. 8.

Det fremgår af mineralolieafgiftslovens § 1, stk. 8, at af biobrændstoffer, der anvendes som motorbrændstof eller som tilsætnings- eller fyldstof i motorbrændstof, og som afsættes af virksomheder, der er registreret efter § 3, stk. 2 eller 3, kan der betales afgift efter energiindholdet, såfremt dette opgøres eller foreligger. Afgiften er 91,1 kr. pr. GJ for benzinækvivalenter (2015-niveau) og 49,2 kr. pr. GJ for dieselækvivalenter (2015-niveau).

Det foreslås at indsætte en ny *§ 1 a, stk. 1,* i mineralolieafgiftsloven, hvorefter der uanset afgiftssatserne i § 1, stk. 1, nr. 1, 3-5, 6, 7, 13 og 14, fra og med den 1. december 2026 til og med den 31. december 2026 betales afgift for benzin og diesel efter følgende satser: 1) For dieselolie, der anvendes som motorbrændstof, 92,4 øre pr. liter ved dagtemperatur og 91,9 øre pr. liter ved 15 °C, 2) For let dieselolie (svovlindhold højst 0,05 pct.) 78,4,8 øre pr. liter ved dagtemperatur og 77,9 øre pr. liter ved 15 °C, 3) For svovlfattig dieselolie (svovlindhold højst 0,005 pct.) 53,4 øre pr. liter ved dagtemperatur og 53,1 øre pr. liter ved 15 °C, 4) For svovlfri dieselolie (svovlindhold højst 0,001 pct.) 53,4 øre pr. liter ved dagtemperatur og 53,1 øre pr. liter ved 15 °C, 5) For svovlfri dieselolie med 6,8 pct. biobrændstoffer (svovlindhold

højst 0,001 pct.) 52,2 øre pr. liter ved dagtemperatur og 51,9 øre pr. liter ved 15 °C, 6) For svovlfri dieselolie med 7,6 pct. biobrændstoffer (svovlindhold højst 0,001 pct.) 52,1 øre pr. liter ved dagtemperatur og 51,8 øre pr. liter ved 15 °C, 7) For blyfri benzin (blyindhold højst 0,013 g pr. liter) 201,9 øre pr. liter ved dagtemperatur og 202,2 øre pr. liter ved 15 °C, og 8) For blyfri benzin med 4,8 pct. biobrændstoffer (blyindhold højst 0,013 g pr. liter) 195,6 øre pr. liter ved dagtemperatur og 194,0 øre pr. liter ved 15 °C, og for blyfri benzin med 9,8 pct. biobrændstoffer (blyindhold højst 0,013 g pr. liter) 189,2 øre pr. liter ved dagtemperatur og 187,6 øre pr. liter ved 15 °C.

Den foreslåede bestemmelse vil medføre, at energiafgifterne for diesel og for de almindeligt anvendte blandinger af dieselolie og biodiesel, samt for benzin og for de almindeligt anvendte blandinger af benzin og biobenzin, reduceres. Den gældende differentiering i øre pr. liter mellem svovlholdig og svovlfri diesel bevares, således at der betales højere afgift for let dieselolie end for svovlfri dieselolie, idet let dieselolie har et højere svovlindhold.

I forhold til de gældende afgiftssatser medfører forslaget en afgiftsreduktion på 160 øre pr. liter ekskl. moms for diesel, og 160 øre pr. liter ekskl. moms for benzin.

Den reducerede afgift vil omfatte benzin og diesel, hvor afgiftspligten indtræder i perioden fra og med den 1. december 2026 til og med den 31. december 2026.

Afgiftspligten for brændstoffer indtræder som udgangspunkt ved overgangen til forbrug, jf. mineralolieafgiftslovens § 2, stk. 1.

De foreslåede afgiftsnedsættelser vil medføre, at for dieselolie vil medføre reducerede godtgørelser af energiafgiften efter reglerne i mineralolieafgiftslovens § 11, idet der som følge af forslaget vil blive betalt en lavere energiafgift. Der ydes ikke godtgørelse af afgiften af benzin, jf. mineralolieafgiftslovens § 11, stk. 1.

Mineralolieafgiftslovens § 1, stk. 3, 4 6 og 11, vil finde tilsvarende anvendelse for de foreslåede afgiftssatser i § 1 a, stk. 1.

Det vil indebære, at afgiftssatsen ved dagtemperatur vil finde anvendelse ved udlevering til forbrug her i landet, jf. mineralolieafgiftslovens § 2.

Herudover vil det indebære, at der for blandinger af fossilt og biobrændstof, hvor mængden af biobrændstof er større end for de angivne

standardblandinger, som udgangspunkt betales afgift af hele blandingen efter satsen for det fossile brændstof, der har den højeste afgiftssats, når blandingen er anvendelig som motorbrændstof, jf. mineralolieafgiftslovens § 1, stk. 4, 1. pkt.

For biobrændstoffer, hvor afgiften opgøres efter energiindholdet efter den foreslåede § 1 a, stk. 2, der blandes med andre brændstoffer, vil der dog kunne betales forholdsmæssig afgift af biobrændstofferne og de øvrige brændstoffer, jf. mineralolieafgiftslovens § 1, stk. 4, 3 pkt.

Hvis afgiften for biobrændstoffet opgøres efter energiindholdet, jf. § 1, stk. 4, 3. pkt., kan den samlede afgift, der omfatter energiafgift og CO_2-afgift, blive lavere end EU's minimumssats. I den forbindelse vil minimumssatsen skulle betales, jf. mineralolieafgiftslovens § 1, stk. 11.

Mineralolieafgiftslovens § 1, stk. 11, indebærer, at der som minimum altid skal betales en afgift på 2,67 kr. pr. liter ekskl. moms af benzin, benzinækvivalenter, herunder biobenzin, og blandinger heraf, mens der altid skal betales en afgift på minimum 2,46 kr. pr. liter ekskl. moms af diesel, dieselækvivalenter, herunder biodiesel, og blandinger heraf. Afgiftssatserne svarer til EU's minimumssatser for benzin og diesel.

Bestemmelsen vil finde anvendelse, hvor den samlede afgift for brændstofferne, der omfatter energiafgiften og CO2-afgiften, ellers er lavere end minimumssatsen.

Det foreslås i *§ 1 a, stk. 1, nr. 1,* at afgiften for dieselolie, der anvendes som motorbrændstof, udgør 92,4 øre pr. liter ved dagtemperatur og 91,9 øre pr. liter ved 15 °C.

Den foreslåede bestemmelse vil medføre, at energiafgiften for dieselolie, der anvendes som motorbrændstof, efter mineralolieafgiftslovens § 1, stk. 1, nr. 1, reduceres til en sats på 92,4 øre pr. liter ekskl. moms ved dagtemperatur, og 91,9 øre pr. liter ekskl. moms ved 15 ^{o}C. Den reducerede sats vil gælde fra og med den 1. december 2026 til og med den 31. december 2026.

Forslaget vil indebære, at energiafgiftssatsen for dieselolie, der anvendes som motorbrændstof, ved dagtemperatur reduceres fra 252,4 øre pr. liter ekskl. moms i 2026-niveau til 92,4 øre pr. liter ekskl. moms, mens satsen ved 15 ^{o}C reduceres fra 251,0 øre pr. liter ekskl. moms i 2026-niveau til 91,9 øre pr. liter ekskl. moms.

Den foreslåede energiafgiftssats ved dagtemperatur på 92,4 øre pr. liter ekskl. moms indebærer, at sammen med CO_2-afgiftssatsen på 228,4 øre pr. liter ekskl. moms bliver den samlede afgift for dieselolie, der anvendes som motorbrændstof, på 320,8 øre pr. liter ekskl. moms i 2026-niveau.

Det foreslås i *nr. 2*, at afgiften for let dieselolie (svovlindhold højst 0,05 pct.) udgør 78,4 øre pr. liter ved dagtemperatur og 77,9 øre pr. liter ved 15° C.

Den foreslåede bestemmelse vil medføre, at energiafgiften for let dieselolie efter mineralolieafgiftslovens § 1, stk. 1, nr. 3, reduceres til en sats på 78,4 øre pr. liter ekskl. moms ved dagtemperatur, og 77,9 øre pr. liter ekskl. moms ved 15 ^{o}C. Den reducerede sats vil gælde fra og med den 1. december 2026 til og med den 31. december 2026.

Ved let dieselolie forstås dieselolie med et svovlindhold på højst 0,05 pct.

Forslaget vil indebære at energiafgiftssatsen for let dieselolie ved dagtemperatur reduceres fra 238,4 øre pr. liter ekskl. moms i 2026-niveau til 78,4 øre pr. liter ekskl. moms, mens satsen ved 15 ^{o}C reduceres fra 237,0 øre pr. liter ekskl. moms i 2026-niveau til 77,9 øre pr. liter ekskl. moms.

Den foreslåede energiafgiftssats ved dagtemperatur på 78,4 øre pr. liter ekskl. moms indebærer, at sammen med CO_2-afgiftssatsen på 228,4 øre pr. liter ekskl. moms bliver den samlede afgift for let dieselolie på 306,8 øre pr. liter ekskl. moms i 2026-niveau.

Det foreslås i *nr. 3*, at afgiften for svovlfattig dieselolie (svovlindhold højst 0,005 pct.) udgør 53,4 øre pr. liter ved dagtemperatur og 53,1 øre pr. liter ved 15° C.

Den foreslåede bestemmelse vil medføre, at energiafgiften for svovlfattig dieselolie efter mineralolieafgiftslovens § 1, stk. 1, nr. 4, reduceres til en sats på 53,4 øre pr. liter ekskl. moms ved dagtemperatur, og 53,1 øre pr. liter ekskl. moms ved 15 ^{o}C. Den reducerede sats vil gælde fra og med den 1. december 2026 til og med den 31. december 2026.

Ved svovlfattig dieselolie forstås dieselolie med et svovlindhold på højst 0,005 pct.

Forslaget vil indebære at energiafgiftssatsen for svovlfattig dieselolie ved dagtemperatur reduceres fra 213,4 øre pr. liter i 2026-niveau til 53,4 øre pr.

liter ekskl. moms, mens satsen ved 15 °C reduceres fra 212,2 øre pr. liter ekskl. moms i 2026-niveau til 53,1 øre pr. liter ekskl. moms.

Den foreslåede energiafgiftssats ved dagtemperatur på 53,4 øre pr. liter ekskl. moms indebærer, at sammen med CO_2-afgiftssatsen på 228,4 øre pr. liter ekskl. moms bliver den samlede afgift for svovlfattig dieselolie på 281,8 øre pr. liter ekskl. moms i 2026-niveau.

Det foreslås i *nr. 4*, at afgiften for svovlfri dieselolie (svovlindhold højst 0,001 pct.) udgør 53,4 øre pr. liter ved dagtemperatur og 53,1 øre pr. liter ved 15 °C.

Den foreslåede bestemmelse vil medføre, at energiafgiften for svovlfri dieselolie efter mineralolieafgiftslovens § 1, stk. 1, nr. 5, reduceres til en sats på 53,4 øre pr. liter ekskl. moms ved dagtemperatur, og 53,1 øre pr. liter ekskl. moms ved 15 °C. Den reducerede sats vil gælde fra og med den 1. december 2026 til og med den 31. december 2026.

Ved svovlfri dieselolie forstås dieselolie med et svovlindhold på højst 0,001 pct.

Forslaget vil indebære at energiafgiftssatsen for svovlfri dieselolie ved dagtemperatur reduceres fra 213,4 øre pr. liter ekskl. moms i 2026-niveau til 53,4 øre pr. liter ekskl. moms, mens satsen ved 15 °C reduceres fra 212,2 øre pr. liter ekskl. moms i 2026-niveau til 53,1 øre pr. liter ekskl. moms.

Den foreslåede energiafgiftssats ved dagtemperatur på 53,4 øre pr. liter indebærer, at sammen med CO_2-afgiftssatsen på 228,4 øre pr. liter ekskl. moms bliver den samlede afgift for svovlfri dieselolie på 281,8 øre pr. liter ekskl. moms i 2026-niveau.

Det foreslås i *nr. 5*, at afgiften for svovlfri dieselolie med 6,8 pct. biobrændstoffer (svovlindhold højst 0,001 pct.) udgør 52,2 øre pr. liter ved dagtemperatur og 51,9 øre pr. liter ved 15 °C.

Den foreslåede bestemmelse vil medføre, at energiafgiften for svovlfri dieselolie med 6,8 pct. biobrændstoffer, jf. mineralolieafgiftslovens § 1, stk. 1, nr. 6, reduceres til en sats på 52,2 øre pr. liter ekskl. moms ved dagtemperatur, og 51,9 øre pr. liter ekskl. moms ved 15 °C. Den reducerede sats vil gælde fra og med den 1. december 2026 til og med den 31. december 2026.

Ved svovlfri dieselolie forstås dieselolie med et svovlindhold på højst 0,001 pct.

Forslaget vil indebære at energiafgiften for svovlfri dieselolie med 6,8 pct. biobrændstoffer ved dagtemperatur reduceres fra 212,2 øre pr. liter ekskl. moms i 2026-niveau til 52,2 øre pr. liter ekskl. moms, mens satsen ved 15 °C reduceres fra 211,0 øre pr. liter ekskl. moms i 2026-niveau til 51,9 øre pr. liter ekskl. moms.

Energiindholdet i biobrændstoffer er lavere end i fossile brændstoffer, og energiafgiften for svovlfri dieselolie med 6,8 pct. biobrændstoffer er derfor lavere end afgiften for ren svovlfri dieselolie.

Idet der ikke er CO_2-afgift på biobrændstoffer, jf. CO_2-afgiftslovens § 7, stk. 3, er CO_2-afgiften for blandinger af dieselolie og biodiesel ligeledes lavere end for ren dieselolie.

Hvis der iblandes en højere andel biobrændstoffer, end hvad følger af de almindelige blandinger, jf. de foreslåede nr. 5 og 6, vil der som udgangspunkt skulle betales afgift af hele blandingen efter satsen for det fossile brændstof, der har den højeste afgiftssats, når blandingen er anvendelig som motorbrændstof, jf. mineralolieafgiftslovens § 1, stk. 4, 1. pkt. Hvis afgiften for biobrændstoffet opgøres efter energiindholdet, jf. mineralolieafgiftslovens § 1, stk. 4, 3. pkt., kan den samlede afgift, der omfatter energiafgift og CO_2-afgift, blive lavere end EU's minimumssats. I den forbindelse vil minimumssatsen skulle betales, jf. mineralolieafgiftslovens § 1, stk. 11.

Den foreslåede energiafgiftssats ved dagtemperatur på 52,2 øre pr. liter ekskl. moms indebærer, at sammen med CO_2-afgiftssatsen på 212,8 øre pr. liter bliver den samlede afgift for svovlfri dieselolie med 6,8 pct. biobrændstoffer på 265,0 øre pr. liter ekskl. moms i 2026-niveau.

Det foreslås i *nr. 6,* at afgiften for svovlfri dieselolie med 7,6 pct. biobrændstoffer (svovlindhold højst 0,001 pct.) udgør 52,1 øre pr. liter ved dagtemperatur og 51,8 øre pr. liter ved 15 °C.

Den foreslåede bestemmelse vil medføre, at energiafgiften for svovlfri dieselolie med 7,6 pct. biobrændstoffer, jf. mineralolieafgiftslovens § 1, stk. 1, nr. 7, reduceres til en sats på 52,1 øre pr. liter ekskl. moms ved dagtemperatur, og 51,8 øre pr. liter ekskl. moms ved 15 °C. Den reducerede sats vil gælde fra og med den 1. december 2026 til og med den 31. december 2026.

Ved svovlfri dieselolie forstås dieselolie med et svovlindhold på højst 0,001 pct.

Forslaget vil indebære at energiafgiften for svovlfri dieselolie med 7,6 pct. biobrændstoffer ved dagtemperatur reduceres fra 212,1 øre pr. liter ekskl. moms i 2026-niveau til 52,1 øre pr. liter ekskl. moms, mens satsen ved 15 °C reduceres fra 210,8 øre pr. liter ekskl. moms i 2026-niveau til 51,8 øre pr. liter ekskl. moms.

Energiindholdet i biobrændstoffer er lavere end i fossile brændstoffer, og energiafgiften for svovlfri dieselolie med 7,6 pct. biobrændstoffer er derfor lavere end afgiften for ren svovlfri dieselolie.

Idet der ikke er CO_2-afgift på biobrændstoffer, jf. CO_2-afgiftslovens § 7, stk. 3, er CO_2-afgiften for blandinger af dieselolie og biodiesel ligeledes lavere end for ren dieselolie.

Hvis der iblandes en højere andel biobrændstoffer, end hvad der følger af de almindelige blandinger for diesel, jf. de foreslåede nr. 5 og 6, vil der som udgangspunkt skulle betales afgift af hele blandingen efter satsen for det fossile brændstof, der har den højeste afgiftssats, når blandingen er anvendelig som motorbrændstof, jf. mineralolieafgiftslovens § 1, stk. 4, 1. pkt.

Hvis afgiften for biobrændstoffet opgøres efter energiindholdet, jf. mineralolieafgiftslovens § 1, stk. 4, 3. pkt., kan den samlede afgift, der omfatter energiafgift og CO_2-afgift, blive lavere end EU's minimumssats. I den forbindelse vil minimumssatsen skulle betales, jf. mineralolieafgiftslovens § 1, stk. 11.

Den foreslåede energiafgiftssats ved dagtemperatur på 52,1 øre pr. liter ekskl. moms indebærer, at sammen med CO_2-afgiftssatsen på 211,0 øre pr. liter ekskl. moms bliver den samlede afgift for svovlfri dieselolie med 7,6 pct. biobrændstoffer på 263.1 øre pr. liter ekskl. moms i 2026-niveau.

Det foreslås i *nr. 7*, at afgiften for blyfri benzin (blyindhold højst 0,013 g pr. liter) udgør 201,9 øre pr. liter ved dagtemperatur og 200,2 øre pr. liter ved 15 °C.

Den foreslåede bestemmelse vil medføre, at energiafgiften for blyfri benzin efter mineralolieafgiftslovens § 1, stk. 1, nr. 13, reduceres til en sats på 201,9 øre pr. liter ekskl. moms ved dagtemperatur, og 200,2 øre pr. liter ekskl. moms ved 15 °C.

Ved blyfri benzin forstås benzin med et blyindhold på højst 0,013 g pr. liter.

Forslaget vil indebære at energiafgiftssatsen for blyfri benzin ved dagtemperatur reduceres fra 361,9 øre pr. liter ekskl. moms i 2026-niveau til 201,9 øre pr. liter ekskl. moms, mens satsen ved 15 °C reduceres fra 358,8 øre pr. liter ekskl. moms i 2026-niveau til 200,2 øre pr. liter ekskl. moms.

Den foreslåede energiafgiftssats ved dagtemperatur på 201,9 øre pr. liter indebærer, at sammen med CO_2-afgiftssatsen på 206,3 øre pr. liter ekskl. moms bliver den samlede afgift for blyfri benzin på 408,2 øre pr. liter i 2026-niveau.

Det foreslås i *nr. 8,* at afgiften for blyfri benzin med 4,8 pct. biobrændstoffer (blyindhold højst 0,013 g pr. liter) udgør 195,6 øre pr. liter ved dagtemperatur og 194,0 øre pr. liter ved 15 °C, og at afgiften for blyfri benzin med 9,8 pct. biobrændstoffer (blyindhold højst 0,013 g pr. liter) udgør 189,2 øre pr. liter ved dagtemperatur og 187,6 øre pr. liter ved 15 °C.

Den foreslåede bestemmelse vil medføre, at energiafgiften for blyfri benzin iblandet 4,8 pct. biobrændstoffer reduceres til en sats på 195,6 øre pr. liter ekskl. moms ved dagtemperatur, og 194,0 øre pr. liter ekskl. moms ved 15 °C, jf. mineralolieafgiftslovens § 1, stk. 1, nr. 14, 1. pkt. For blyfri benzin iblandet 9,8 pct. biobrændstoffer reduceres afgiften til en sats på 189,2 øre pr. liter ekskl. moms ved dagtemperatur, og 187,6 øre pr. liter ekskl. moms ved 15 °C, jf. § 1, stk. 1, nr. 14, 2. pkt. Den reducerede sats vil gælde fra og med den 1. december 2026 til og med den 31. december 2026.

Ved blyfri benzin forstås benzin med et blyindhold på højst 0,013 g pr. liter.

Forslaget vil indebære at energiafgiften for blyfri benzin med 4,8 pct. biobrændstoffer ved dagtemperatur reduceres fra 355,6 øre pr. liter ekskl. moms i 2026-niveau til 195,6 øre pr. liter ekskl. moms, mens satsen ved 15° C reduceres fra 352,7 øre pr. liter ekskl. moms i 2026-niveau til 194,0 øre pr. liter ekskl. moms i 2026-niveau.

Energiafgiften for blyfri benzin med 9,8 pct. biobrændstoffer ved dagtemperatur reduceres fra 349,2 øre pr. liter ekskl. moms i 2026-niveau til 189,2 øre pr. liter ekskl. moms, mens satsen ved 15° C reduceres fra 346,3 øre pr. liter ekskl. moms i 2026-niveau til 187,6 øre pr. liter ekskl. moms.

Energiindholdet i biobrændstoffer er lavere end i fossile brændstoffer, og energiafgiften for blyfri benzin med 4,8 pct. eller 9,8 pct. biobrændstoffer er derfor lavere end afgiften for ren blyfri benzin.

Idet der ikke er CO_2-afgift på biobrændstoffer, jf. CO_2-afgiftslovens § 7, stk. 3, er CO_2-afgiften for blandinger af benzin og biobenzin ligeledes lavere end for ren benzin.

Hvis der iblandes en højere anden andel biobrændstoffer, end hvad følger af de almindelige blandinger for benzin, vil der som udgangspunkt skulle betales afgift af hele blandingen efter satsen for det fossile brændstof, der har den højeste afgiftssats, når blandingen er anvendelig som motorbrændstof, jf. mineralolieafgiftslovens § 1, stk. 4, 1. pkt.

Hvis afgiften for biobrændstoffet opgøres efter energiindholdet, jf. mineralolieafgiftslovens§ 1, stk. 4, 3. pkt., kan den samlede afgift, der omfatter energiafgift og CO_2-afgift, blive lavere end EU's minimumssats. I den forbindelse vil minimumssatsen skulle betales, jf. mineralolieafgiftslovens § 1, stk. 11.

Den foreslåede energiafgiftssats ved dagtemperatur på 195,6 øre pr. liter indebærer, at sammen med CO_2-afgiftssatsen på 196,5 øre pr. liter ekskl. moms i 2026-niveau bliver den samlede afgift for blyfri benzin med 4,8 pct. biobrændstoffer på 392,1 øre pr. liter ekskl. moms. For blyfri benzin med 9,8 pct. biobrændstoffer er CO_2-afgiftssatsen 186,1 øre pr. liter ekskl. moms, og forslaget vil således indebære, at den samlede afgift bliver 375,3 øre pr. liter ekskl. moms i 2026-niveau.

Det foreslås i *stk. 2,* at uanset afgiftssatserne i § 1, stk. 8, er afgiften fra og med den 1. december2026 til og med den 31. december 2026 59,7 kr. pr. GJ for benzinækvivalenter og 14,6 kr. pr. GJ for dieselækvivalenter.

Den foreslåede bestemmelse vil medføre at afgiftssatsen for biobenzin, der anvendes som motorbrændstof eller som tilsætnings- eller fyldstof i motorbrændstof, og som afsættes af virksomheder, der er registreret efter mineralolieafgiftslovens § 3, stk. 2 eller 3, reduceres fra 128,1 kr. pr. GJ ekskl. moms i 2026-niveau til 59,7 kr. pr. GJ. For biodiesel reduceres afgiftssatsen fra 128,1 kr. pr. GJ ekskl. moms i 2026-niveau til 14,6 kr. pr. GJ.

Bestemmelsen vil gælde i perioden fra og med den 1. december 2026 til og med den 31. december 2026 i stedet for satserne i mineralolieafgiftslovens § 1, stk. 8.

Virksomheder har efter mineralolieafgiftslovens § 1, stk. 4, 3. pkt., mulighed for ved brændstofblandinger at betale afgift forholdsmæssigt for mængden af biobrændstoffer og for fossile brændstoffer, hvis afgiften opgøres

efter energiindholdet. I så fald bruges de i bestemmelsen foreslåede satser i 2026.

Forslaget har sammenhæng med den foreslåede § 1 a, stk. 1, i mineralolieafgiftsloven, hvorefter der foreslås fastsat nye lavere energiafgiftssatser for benzin og diesel, som gælder i december 2026.

Afgiften opgjort efter energiindholdet i det foreslåede stk. 2 svarer i forhold til brændstoffernes energiindhold til den afgift, som betales efter satserne i det foreslåede § 1 a, stk. 1, i mineralolieafgiftsloven.

Det foreslås i *stk. 3*, at satserne i stk. 1 og 2 ikke reguleres efter § 32 a.

Det vil indebære, at de foreslåede afgiftssatser i mineralolieafgiftslovens § 1 a, stk. 1, og 2, ikke indeksreguleres efter mineralolieafgiftslovens § 32 a.

Til § 2

Det foreslås i *§ 2*, at loven træder i kraft den 1. december 2026.

De foreslåede afgiftsnedsættelser i lovforslagets § 1 vil dermed omfatte brændstoffer, der bliver afgiftspligtige fra den 1. december 2026.

Dette skal ses i sammenhæng med det foreslåede § 1 a, stk. 1 og 2, hvorefter de foreslåede afgiftssatser vil gælde til og med den 31. december 2026.

Loven vil ikke gælde for Færøerne og Grønland, fordi mineralolieafgiftsloven, der foreslås ændret, ikke gælder for Færøerne eller Grønland og ikke indeholder hjemmel til at sætte lovene i kraft for Færøerne eller Grønland.

Bilag 1

Lovforslaget sammenholdt med gældende lov

Gældende formulering	*Lovforslaget*
	§ 1 I lov om energiafgift af mineralolieprodukter m.v., jf. lovbekendtgørelse nr. 604 af 28. maj 2025, som ændret ved § 4 i lov nr. 138 af 25. februar 2020, § 4 i lov nr. 2606 af 28. december 2021, § 9 i lov nr. 1776 af 29. december 2025 og § 4 i lov nr. 1778 af 29. december 2025, foretages følgende ændring:
§ 1. --- *Stk. 2- 13* ---	**1.** Efter § 1 indsættes: »**§ 1 a.** Uanset afgiftssatserne i § 1, stk. 1, nr. 1, 3-7, 13 og 14, betales fra og med den 1. januar 2027 til og med den 31. december 2027 afgift for benzin og diesel efter følgende satser: 1) For dieselolie, der anvendes som motorbrændstof, 92,4 øre pr. liter ved dagtemperatur og 91,9 øre pr. liter ved 15 °C. 2) For let dieselolie (svovlindhold højst 0,05 pct.) 78,4 øre pr. liter ved dagtemperatur og 77,9 øre pr. liter ved 15 °C. 3) For svovlfattig dieselolie (svovlindhold højst 0,005 pct.) 53,4 øre pr. liter ved

	dagtemperatur og 53,1 øre pr. liter ved 15 °C. 4) For svovlfri dieselolie (svovlindhold højst 0,001 pct.) 53,4 øre pr. liter ved dagtemperatur og 53,1 øre pr. liter ved 15 °C. 5) For svovlfri dieselolie med 6,8 pct. biobrændstoffer (svovlindhold højst 0,001 pct.) 52,2 øre pr. liter ved dagtemperatur og 51,9 øre pr. liter ved 15 °C. 6) For svovlfri dieselolie med 7,6 pct. biobrændstoffer (svovlindhold højst 0,001 pct.) 52,1 øre pr. liter ved dagtemperatur og 51,8 øre pr. liter ved 15 °C. 7) For blyfri benzin (blyindhold højst 0,013 g pr. liter) 201,9 øre pr. liter ved dagtemperatur og 200,2 øre pr. liter ved 15 °C, jf. dog nr. 8. 8) For blyfri benzin med 4,8 pct. biobrændstoffer (blyindhold højst 0,013 g pr. liter) 195,6 øre pr. liter ved dagtemperatur og 194,0 øre pr. liter ved 15 °C. For blyfri benzin med 9,8 pct. biobrændstoffer (blyindhold højst 0,013 g pr. liter) 189,2 øre pr. liter ved dagtemperatur og 187,6 øre pr. liter ved 15 °C. *Stk. 2*. Uanset § 1, stk. 8, er afgiften fra og med den 1. januar 2027 til og med den 31. december 2027 59,7 kr. pr. GJ for

	benzinækvivalenter og 14,6 kr. pr. GJ for dieselækvivalenter. *Stk. 3.* Satserne i stk. 1 og 2 reguleres ikke efter § 32 a.«