SKATTE- OG VÆKSTMINISTERIET

13. november 2026
J.nr. 2026 - 8267

Resumé af forslag til lov om ændring af lov om energiafgift af mineralolieprodukter m.v. (Lempelse af afgiften på benzin og diesel som motorbrændstof i december 2026)

Regeringen (Socialdemokratiet, Socialistisk Folkeparti, Moderaterne og Radikale Venstre) og Dansk Folkeparti har den 12. november 2026 indgået *Aftale om skattereform*. Det fremgår bl.a. af aftalen, at aftalepartierne er enige om, at afgiften på benzin og diesel lempes midlertidigt med 2 kr. pr. liter (inkl. moms) i 2027. Aftalen skal bl.a. give danskerne mere luft i økonomien og gøre hverdagen billigere for borgere, der mærker konsekvenserne af de stigende energipriser.

Regeringen og Dansk Folkeparti har herudover den 13. november 2026 indgået aftale om at lempe afgifterne på benzin og diesel i december 2026 med 2 kr. pr. liter (inkl. moms). Formålet med aftalen er, at afgiftslempelsen skal gælde allerede fra den 1. december 2026.

Lovforslaget udmønter aftalen af 13. november 2026 om at lempe afgiften på benzin og diesel i december 2026.

Det foreslås at sænke afgiften på benzin med 2 kr. pr. liter inkl. moms og diesel med 2 kr. pr. liter inkl. moms i december 2026. Det indebærer en nedsættelse af afgiften på benzin med 160 øre pr. liter ekskl. moms, og en nedsættelse afgiften på diesel med 160 øre pr. liter ekskl. moms. Det foreslås, at afgiftsnedsættelserne skal gælde i december 2026.

Forslaget omfatter benzin og diesel, der anvendes som motorbrændstoffer. Forslaget er dermed målrettet afgifterne på de brændstoffer, der anvendes af almindelige personbiler, varebiler og lastbiler m.v., men vil ligeledes omfatte brug af benzin og diesel til bl.a. lystfartøjer.

Forslaget ændrer ikke ved, hvornår afgiftspligten for brændstoffer indtræder. Efter gældende regler betales der som udgangspunkt afgift ved brændstoffernes overgang til forbrug. Ved levering af brændstoffer til fx en tankstation indebærer det, at afgiftspligten som udgangspunkt indtræder ved leveringen.

Lovforslaget forventes at medføre et umiddelbart mindreprovenu på ca. 625 mio. kr. (2027-niveau) i 2026 opgjort inklusive moms, mens der efter tilbageløb og adfærd skønnes et mindreprovenuet på ca. 250 mio. kr. i 2026.

Loven foreslås at træde i kraft den 1. december 2026. De foreslåede afgiftsnedsættelser vil dermed omfatte brændstoffer, der bliver afgiftspligtige fra og med den 1. december 2026 til og med den 31. december 2026.