SKATTE- OG VÆKSTMINISTERIET

17. november 2026
J.nr. 2026 - 7705

Til Folketinget – Skatteudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 50 af 20. oktober 2026 (alm. del).

Jakob Engel-Schmidt

/ Jacob Vastrup

Spørgsmål
Mener ministeren, at det er et problem, at virksomheder tanker brændstof i udlandet frem for i Danmark på grund af forskellene i danske og udenlandske brændstofpriser, og vil ministeren anslå, hvor mange det drejer sig om og de provenumæssige konsekvenser heraf?

Svar
Jeg mener overordnet ikke, at det er mit ansvar som skatte- og vækstminister at bestemme, hvor virksomheder skal tanke deres brændstof. Jeg ønsker i stedet at fokusere på, at der i Danmark er de bedste udviklingsmuligheder for virksomheder, og at den danske konkurrencekraft er så høj som muligt. Det er derfor, at vi i regeringsgrundlaget har aftalt en række initiativer, der skal understøtte et stærkt erhvervsliv, bl.a. en nedsættelse af selskabsskatten fra 22 pct. til 19 pct.

Jeg anerkender samtidig, at grænsehandel med brændstof, hvor køretøjer, der krydser grænserne, vælger at tanke i udlandet i stedet for Danmark, har betydning for statens finansier. Grænsehandel med brændstof afhænger af prisforskelle til nabolande og udviklingen heri. I Klimastatus- og fremskrivning 2026 skønnes grænsehandlen for diesel til lastbiler i 2026 til at være ca. 150 mio. liter som nettoimport via grænsehandel. Hertil kommer en grænsehandel hos private forbrugere. Det er forbundet med betydelig usikkerhed at skønne over grænsehandel med brændstof.

Set i forhold til en hypotetisk situation uden grænsehandel og ved gældende dieselafgifter på ca. 426 øre per liter i 2026 svarer en grænsehandel på 150 mio. liter diesel til lastbiler alt andet lige til en reduktion af statslig afgiftsindtægt på godt 600 mio. kr. i medfør af grænsehandlen. Hertil kommer en grænsehandel hos private forbrugere. Som det er tilfældet på alle områder, bliver provenukonsekvenser ved underliggende udvikling, herunder fx også konjunktur- og prisudvikling eller teknologisk udvikling mv., opfanget løbende gennem de mellemfristede fremskrivninger.