
ITD
INTERNATIONAL TRANSPORT DANMARK

Bødemodellens problemer

I praksis nedsættes bøderne ikke fra 9.000 kr. efter nyt cirkulære

- Bøder fra juli-september: 97,7 % på 9.000 kr. (FS)

Usynlige bøder

- Virksomheder kan oparbejde store bøder på hundredtusindvis af kroner før første bøde modtages.
- Særligt issue: Berostillelsen af bøder fra 18/12-2025 til 26/06-2026.

Der bør være:

- Lavere bødesatser i en proportionel trappemodel med fokus på gentagelsestilfælde.
- Mulighed for efterbetaling som i Tyskland.

269 mio. kr.

Udstedte bøder i 2025

58,7 mio. kr.

Estimerede bødeindtægter i 2025 (SVM-regering)

CASE 1

174 bøder indtil videre i 2026 fordelt på 10 biler i perioden 4/10 – 21/10 2026.

- Enhederne var tidligere på året udskiftet til nyere modeller for at undgå fejl og bøder - alle bokse er fastmonteret til strøm.
- Modtager ”første” bøde 7/7. Boksen i bilen var her allerede skiftet.
- Modtager midt oktober 10 bøder mere og går i gang med at undersøge hvorfor.
- Modtager 83 bøder den 21/10.
- 44 bøder for en bil fra 31/7 – 21/10, 39 bøder på en anden bil fra 30/7 – 20/10.
- Modtager yderligere bøder for samme periode herefter.
- Boksen lyser grøn ifølge chauffør.
- Virksomheden har ikke modtaget en eneste bøde i Tyskland.
- Betalt 3,3 mio. i DK og 2,6 mio. i DE i 2026 i afgift.

Overholdelsesgrad 98,4 %

CASE 2

Virksomhed får køretøj afmeldt. Da køretøjet får nye nummerplader, bliver boksen ikke omregistreret. Indtil videre modtaget 35 bøder af 9000 DKK (315.000 DKK)

- Periode 7/7 2026 – 1/9 2026
- Første bøde udstedt 24/9
- Der er betalt afgift, men på forkert registreringsnummer

Virksomhed flytter boks til en ny bil, men bliver ikke omregistreret. Indtil videre modtaget 32 bøder (288.000 DKK)

- Periode 3/8 – 12/10 2026
- Første bøde udskrevet 12/10
- Betalt 24.271 kr., men på forkert registreringsnummer

I andre lande informeres der blot om uoverensstemmelse og gives en frist til at få det bragt i orden.

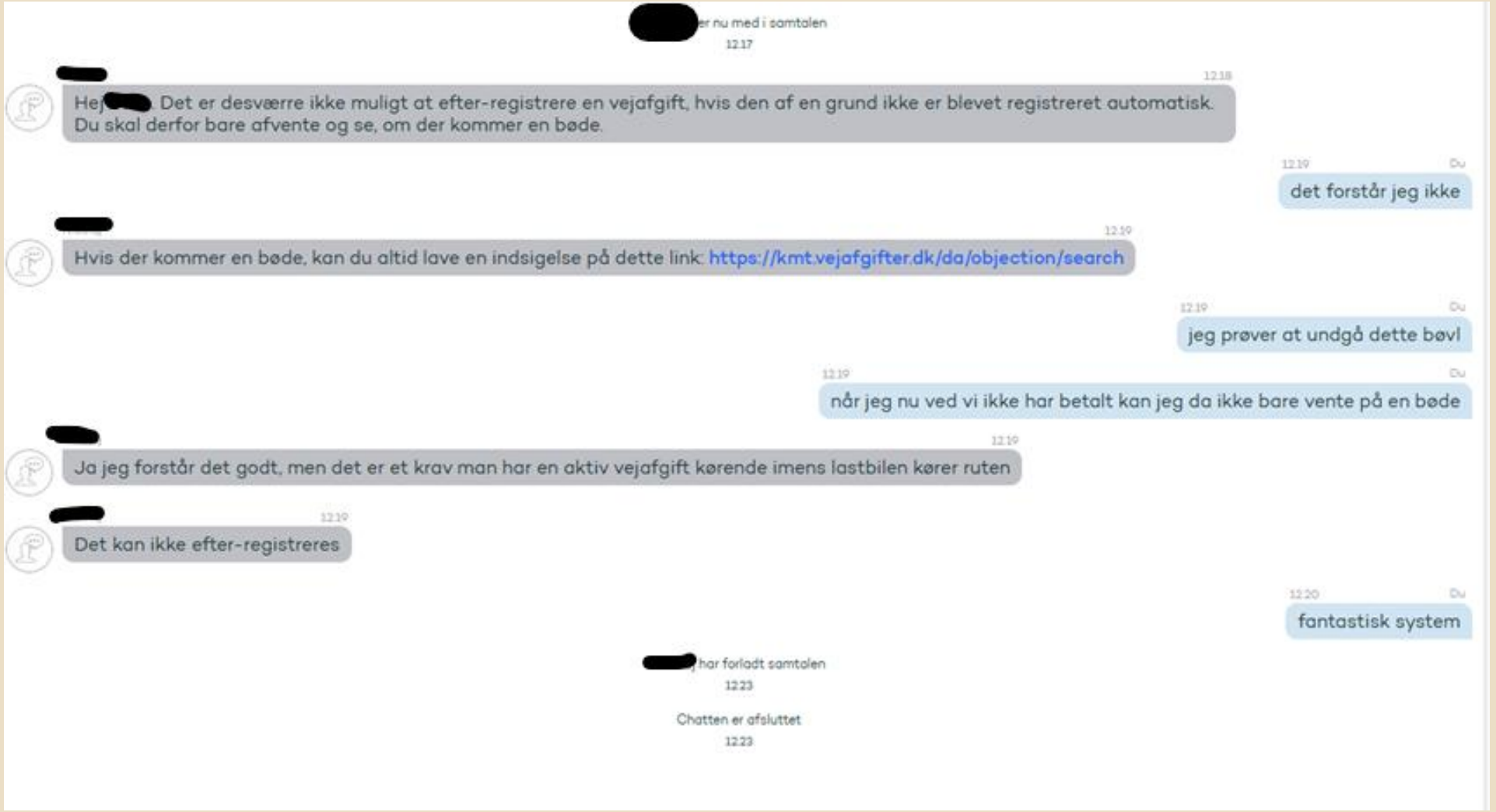
CASE 3

Virksomheden har en el-lastbil. I snit betaler de normalvis omkring 50 kr. om dagen.

- Teknisk udfald i perioden 14/7 – 29/7 2026.
- Modtager første bøde 30/9 og herefter 22/10 og 27/10. I alt modtages indtil videre 6 bøder.
- I alt er der for 6 dage modtaget bøder for 54.000 kr. Afgiften der skulle have været betalt er omkring 300 kr. for de 6 dage. Bøden er 180 gange højere end det, der skulle være betalt.
- Selv hvis en lastbilen i en teoretisk situation kørte 80 km/t 24 timer konstant (ej muligt), ville den maksimale afgift på 24 timer være 250 DKK. Bøden er her stadig 36 gange højere.



Efterbetaling



Kontrolsystemet kan også fejle

Administrativt bødeforelæg for manglende betaling af vejafgift
Dit køretøj med registreringsnummer BL57046 var i brug den **2. nov 2026 kl. 08:17** uden at have betalt vejafgift.

Du skal som ejer/bruger betale:

Beløb **9.000,00 DKK**

Hvis du kan erkende overtrædelsen, skal du betale bødeforelægget **senest den 23. nov 2026.**

Hvordan betaler jeg?
Du kan betale på www.vejafgifter.dk/boeder ved at klikke på "Betal bøde".

Scan QR-koden og gå direkte til betaling

Bemærk, at bødeforelægget skal betales via Vejafgifter.dk og ikke kan betales via bankoverførsel til Færdselsstyrelsen.

Nummerplade:



Bødenummer: 25067638

Dato: 9. nov 2026

Forfaldsdato: 23. nov 2026

BL57046



INTERNATIONAL TRANSPORT DANMARK
Lyren 1 | DK-6330 Padborg
T: +45 7467 1233 | itd.dk