SKATTE- OG VÆKSTMINISTERIET

Klik og vælg dato
J.nr. 2026 - 4200

Orientering om EUTK-implementeringen

Skatteudvalget blev den 2. oktober 2026 orienteret om, at Danmark i al væsentlighed har gennemført implementeringen af EU's toldkodeks (EUTK), hvor de tre primære projekter: Nye eksport- og forsendelsessystemer (EEF), nye kontrol- og risikosystemer (KRS) og det nye importsystem (DMS Import) er idriftsat og ibrugtaget. Senest har Danmark den 14. marts 2026 lukket for indsendelse af importangivelser i det gamle importsystem og gennemført tilslutningen af de økonomiske operatører til DMS Import.

Det blev videre oplyst, at der er konstateret et betydeligt antal fejl i udvalgte EUTK-systemer, der medfører manuelle arbejdsgange for erhvervslivet og Toldstyrelsen. Det gælder særligt DMS-løsningen, der understøtter import, eksport og forsendelse. Efter overgangen til drift rettes der fortsat fejl i systemerne mhp. at højne kvaliteten og understøtte gevinstrealiseringen. Her prioriteres fejlrettelser, der er til størst gavn for erhvervslivet.

På baggrund af det nuværende kendte fejlbillede forventes de mest kritiske fejl i DMS-løsningen at være rettet i 1. halvår 2027. Der arbejdes ligeledes på at håndtere udfordringerne med tilførslen af kontroldata til KRS for at realisere projektets gevinster.

Idriftsættelsen af GUM
Skatteudvalget er den 1. juli 2026 orienteret om, at der i EUTK-implementeringen udestår idriftsættelsen af *Guarantee Management System* (GUM), der skal understøtte sikkerhedsstillelse på toldområdet. Idriftsættelsen er forsinket, da det er blevet prioriteret at rette fejl i DMS-løsningen og sikre rettidig implementering af de to EU-initiativer målrettet e-handel: Midlertidig told på 3 euro og håndteringsgebyret i 2026. Initiativerne skal bl.a. imødekomme udfordringerne med lavværdipakker fra bl.a. Kina.

Implementeringsplanen er nu revideret, og GUM forventes idriftsat senest i 2. kvartal 2027.

Skatteforvaltningen vurderer, at en udskydelse af GUM kan håndteres ved at forlænge de nuværende sagsgange for sikkerhedsstillelse uden nævneværdige konsekvenser for erhvervslivet eller øvrige EU-lande. Europa-Kommissionens frist for idriftsættelsen af GUM var den 2. juni 2025. Frankrig forventer ligeledes at levere GUM i 2027. Som følge af forsinkelserne i implementeringen af GUM kan Europa-Kommissionen overveje at åbne en traktatkrænkelsessag mod Danmark. Skatte- og Vækstministeriet vurderer risikoen herfor som reel, men moderat.