SKATTE- OG VÆKSTMINISTERIET

20. november 2026
J.nr. 2026 - 8267

Til Folketinget – Skatteudvalget

Vedrørende L 104 - Forslag lov om ændring af lov om energiafgift af mineralolieprodukter m.v. (Lempelse af afgiften på benzin og diesel som motorbrændstof i december 2026).

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 1 af 19. november 2026. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Hans Kristian Skibby (DD).

Jakob Engel-Schmidt

/ Eydbjørn Djurhuus

Spørgsmål

Vil ministeren yde teknisk bistand til udformning af et ændringsforslag, hvorefter afgiften på benzin og diesel nedsættes til EU's minimumssats i december 2026?

Svar

Lovforslag nr. L 104 er udformet i overensstemmelse med den politiske af 13. november 2026 om lempelse af benzin- og dieselafgifterne i december. Jeg kan derfor ikke støtte ændringsforslaget.

Jeg vil dog gerne yde teknisk bistand til udarbejdelsen. Et ændringsforslag som anført i spørgsmålet vil kunne formuleres på følgende måde:

Ændringsforslag
til
Forslag til lov om ændring af lov om energiafgift af mineralolieprodukter m.v. (Lempelse af afgiften på benzin og diesel som motorbrændstof i december 2026) (L 104)

Til § 1

1) I den under nr. 1 foreslåede § 1 a affattes stk. 1 således:

»**§ 1 a.** Uanset afgiftssatserne i § 1, stk. 1, nr. 1, 3-7, 13 og 14, betales fra og med den 1. december 2026 til og med den 31. december 2026 afgift for benzin og diesel efter følgende satser:

1) For gas- og dieselolie, der anvendes som motorbrændstof, 58,4 øre pr. liter ved dagtemperatur og 58,1 øre pr. liter ved 15 °C.
2) For let dieselolie (svovlindhold højst 0,05 pct.) 44,4 øre pr. liter ved dagtemperatur og 44,2 øre pr. liter ved 15 °C.
3) For svovlfattig dieselolie (svovlindhold højst 0,005 pct.) 19,6 øre pr. liter ved dagtemperatur og 19,5 øre pr. liter ved 15 °C.
4) For svovlfri dieselolie (svovlindhold højst 0,001 pct.) 19,6 øre pr. liter ved dagtemperatur og 19,5 øre pr. liter ved 15 °C.
5) For svovlfri dieselolie med 6,8 pct. biobrændstoffer (svovlindhold højst 0,001 pct.) 35,2 øre pr. liter ved dagtemperatur og 35,0 øre pr. liter ved 15 °C.
6) For svovlfri dieselolie med 7,6 pct. biobrændstoffer (svovlindhold højst 0,001 pct.) 37,0 øre pr. liter ved dagtemperatur og 36,8 øre pr. liter ved 15 °C.
7) For blyfri benzin (blyindhold højst 0,013 g pr. liter) 64,2 øre pr. liter ved dagtemperatur og 63,7 øre pr. liter ved 15 °C, jf. dog nr. 8.
8) For blyfri benzin med 4,8 pct. biobrændstoffer (blyindhold højst 0,013 g pr. liter) 74,1 øre pr. liter ved dagtemperatur og 73,5 øre pr. liter ved 15 °C. For blyfri benzin med

9,8 pct. biobrændstoffer (blyindhold højst 0,013 g pr. liter) 84,5 øre pr. liter ved dagtemperatur og 83,8 øre pr. liter ved 15 °C.«

[Nedsættelse af afgifterne på benzin og diesel som motorbrændstof til EU's minimumsafgiftssats i december 2026]

2) I den under nr. 1 foreslåede § 1 a udgår stk. 2.

Stk. 3 bliver herefter stk. 2.

[Afgiftslempelserne for biobrændstoffer udgår]

3) I den under nr. 1 foreslåede § 1 a, stk. 3, der bliver stk. 2, udgår: »og 2«.

[Konsekvens af ændringsforslag nr. 2]

Bemærkninger

Til nr. 1

Med lovforslagets § 1, nr. 1, foreslås det at indsætte en ny § 1 a i lov om energiafgift af mineralolieprodukter m.v. I § 1 a, stk. 1, foreslås det at lempe afgiftssatserne for dieselolie og for blyfri benzin med 160 øre pr. liter ekskl. moms. Lempelserne omfatter også de almindeligt anvendte blandinger af dieselolie og biodiesel og af blyfri benzin og biobenzin.

Med ændringsforslaget foreslås det at lempe afgiftssatserne yderligere, så energiafgiften og CO_2-afgiften på henholdsvis benzin og på diesel samlet svarer til EU's minimumsafgiftssats for motorbrændstoffer.

EU's minimumsafgiftssats for benzin udgør 268,3 kr. ved 15 °C, mens minimumsafgiftssatsen for diesel udgør 246,6 kr. ved 15 °C, jf. energibeskatningsdirektivets bilag 1, tabel A.

Med ændringsforslaget bevares differentieringen i øre pr. liter mellem svovlholdig og svovlfri diesel.

I forhold til lovforslaget medfører ændringsforslaget en afgiftsreduktion på 17 øre pr. liter ekskl. moms for svovlfri dieselolie med 6,8 pct. biobrændstoffer (B7), og en afgiftsreduktion på 104,7 øre pr. liter ekskl. moms for blyfri benzin med 9,8 pct. biobrændstoffer (E10).

Forslaget omfatter benzin og diesel, hvor afgiftspligten indtræder i perioden fra og med den 1. december 2026 til og med den 31. december 2026.

I forhold til lovforslaget skønnes ændringsforslaget med væsentlig usikkerhed at medføre yderligere negative økonomiske konsekvenser for staten i form af et umiddelbart

mindreprovenu på ca. 200 mio. kr. (2027-niveau) i 2026 opgjort inklusive moms. Efter tilbageløb og adfærd skønnes mindreprovenuet med væsentlig usikkerhed at udgøre ca. 100 mio. kr.

Ved en lempelse af afgiftssatserne til EU's minimumsafgiftssatser vil lovforslaget med væsentlig usikkerhed således medføre negative økonomiske konsekvenser for staten i form af et umiddelbart mindreprovenu på ca. 850 mio. kr. (2027-niveau) i 2026 opgjort inklusive moms. Efter tilbageløb og adfærd skønnes mindreprovenuet med væsentlig usikkerhed at udgøre ca. 350 mio. kr.

Til nr. 2

Med det i lovforslaget foreslåede § 1 a, stk. 2, i lov om energiafgift af mineralolieprodukter m.v. lempes energiafgiften på biobrændstoffer med 160 øre pr. liter ekskl. moms. Afgiftssatserne fremgår i kr. pr. GJ.

Afgiftssatsen for biobenzin reduceres fra 128,1 kr. pr. GJ ekskl. moms i 2026-niveau til 59,7 kr. pr. GJ. For biodiesel reduceres afgiftssatsen fra 128,1 kr. pr. GJ ekskl. moms i 2026-niveau til 14,6 kr. pr. GJ. Afgiftssatserne gælder i stedet for satserne i § 1, stk. 8, i lov om energiafgift af mineralolieprodukter m.v. fra og med den 1. december 2026 til og med den 31. december 2026.

Med ændringsforslaget foreslås det, at det i lovforslaget foreslåede § 1 a, stk. 2, i lov om energiafgift af mineralolieprodukter m.v. udgår.

Ændringsforslaget skyldes, at biobrændstoffer ikke er pålagt CO_2-afgift efter lov om kuldioxidafgift af visse energiprodukter, og energiafgiften for biobrændstoffer efter de gældende afgiftssatser er lavere end EU's minimumsafgiftssats.

Med ændringsforslaget foreslås afgiftssatserne for fossile brændstoffer og for de almindelige blandinger af brændstoffer reduceret til EU's minimumsafgiftssats, jf. ændringsforslag nr. 1.

For blandinger af fossile brændstoffer og biobrændstoffer betales forholdsmæssig afgift af de fossile brændstoffer og biobrændstofferne, når afgiften for biobrændstofferne i blandingen opgøres efter energiindhold, jf. § 1, stk. 4 og 8, i lov om energiafgift af mineralolieprodukter m.v.

Idet afgiften på fossile brændstoffer ifølge ændringsforslaget foreslås at svare til EU's minimumsafgiftssats, og den gældende energiafgift for biobrændstoffer i § 1, stk. 8, i lov om energiafgift af mineralolieprodukter m.v. ligger under minimumsafgiftssatsen, vil den samlede afgift for blandinger ikke komme til at overstige EU's minimumsafgiftssats.

Der er derfor ikke behov for at reducere energiafgiften for biobrændstoffer, for at den samlede afgift i alle tilfælde ikke vil komme til at overstige minimumsafgiftssatsen.

Det følger af § 1, stk. 11, lov om energiafgift af mineralolieprodukter m.v., at hvis den samlede afgift for brændstoffer er lavere end EU's minimumsafgiftssats, vil minimumsafgiften skulle betales.

Til nr. 3

Det i lovforslaget foreslåede § 1 a, stk. 3, i lov om energiafgift af mineralolieprodukter m.v. henviser til det foreslåede § 1 a, stk. 2.

Som følge af at § 1 a, stk. 2, med ændringsforslaget foreslås at udgå, konsekvensændres § 1 a, stk. 3, således, at henvisningen i stk. 3 til stk. 2 udgår.