SKATTE- OG VÆKSTMINISTERIET

23. november 2026
J.nr. 2026-8267

Til Folketinget – Skatteudvalget

Vedrørende L 104 - Forslag til lov om ændring af lov om energiafgift af mineralolieprodukter m.v. (Lempelse af afgiften på benzin og diesel som motorbrændstof i december 2026).

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 2 af 20. november 2026. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Hans Kristian Skibby (DD).

Jakob Engel-Schmidt

/ Eydbjørn Djurhuus

## Spørgsmål

Kan ministeren bekræfte, at energiafgiften på diesel fra og med 2028 igen vil stige som følge af, at det europæiske emissionshandelssystem for CO2-emissioner fra bygninger, vejtransporter og andre sektorer (ETS2) forventes at træde i kraft fra 2028, og som forventes at medføre en mulig omkostningsstigning på i omegnen af ca. 1. kr./liter diesel?

## Svar

ETS er EU's $CO_2$-kvoteordning. Med ETS2 udvider EU den eksisterende kvoteordning med et separat kvotehandelssystem for fossile brændstoffer, der anvendes til forbrænding i bl.a. bygningssektoren og vejtransportsektoren. Det indebærer, at brændstofleverandører vil skulle betale for $CO_2$-kvoter for det brændstof, de sælger.

Udvidelsen af EU's kvotehandelssystem til ETS2 medfører ikke ændringer i de nationale afgifter, herunder i energiafgifterne for diesel og benzin, der er reguleret i mineralolieafgiftsloven.

Det fremgår af *Klimastatus og -fremskrivning 2026,* at ETS2 forudsættes at indebære en $CO_2$-kvotepris på ca. 210 kr. pr. ton (2026-priser). For diesel uden iblanding af biobrændstof svarer dette til ca. 0,6 kr. pr. liter ekskl. moms (2027-priser). Det forventes, at kvotepriserne vil afspejle sig i priserne på benzin og diesel.