Skatteudvalget 2026-27
L 40 - endeligt svar på spørgsmål 6
Offentligt

SKATTE- OG VÆKSTMINISTERIET

23. november 2026
J.nr. 2025 - 283

Til Folketinget – Skatteudvalget

Vedrørende L 40 - Forslag til Lov om ændring af lov om vejafgift og registreringsafgiftsloven (Udvidelse af anvendelsesområdet i lov om vejafgift til motorkøretøjer mellem 3,5 og 12 t, mulighed for indretning af vare- og lastbiler med soveplads m.v.).

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 6 af 10. november 2026. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Marie Brixtofte (V).

Jakob Engel-Schmidt

/ Vita Hjort Horneman

Spørgsmål

Vil ministeren redegøre for proportionaliteten i en bødestørrelse på 9.000 kr., når den maksimale daglige køretid for en chauffør i henhold til køre- og hviletidsreglerne er 9 timer, det vil sige, at man maksimalt kan køre ca. 800 km om dagen og maksimalt betale ca. 800 kr. i afgift.

Svar

Vejafgiftsloven administreres og kontrolleres i det væsentligste af myndigheder og styrelser, der hører under By-, Land- og Transportministeriet. Jeg har derfor til brug for besvarelsen indhentet følgende bidrag fra by-, land- og transportministeren, som jeg kan henholde mig til:

"Det fremgår af forarbejderne til lov nr. 440 af 6. maj 2025, at det vejledende bødeniveau for overtrædelser af vejafgiftsloven er 9.000 kr. pr. overtrædelse. Bødeniveauet skal både ses i sammen hæng med vejafgiftslovens afgiftsniveau og med det forhold, at bøderne skal bidrage til at sikre en større regelefterlevelse.

Bøden har således ikke alene til formål at sanktionere manglende betaling af vejafgift i det enkelte tilfælde, men også til at sikre en effektiv håndhævelse af ordningen. Bødens størrelse skal derfor ikke nødvendigvis svare til den vejafgift, der ikke er betalt.

Det er imidlertid afgørende, at bøden står i rimeligt forhold til overtrædelsens karakter og omstændigheder i overensstemmelse med det EU-retlige proportionalitetsprincip.

På den baggrund blev bødepraksis ændret med cirkulære nr. 9620 af 24. juni 2026 således, at der nu gælder en differentieret bøde praksis med udgangspunkter på henholdsvis 9.000 kr., 4.000 kr. og 2.000 kr. afhængigt af overtrædelsens karakter.

Det følger endvidere af cirkulærets § 2, at bødeniveauet skal fastsættes på baggrund af en konkret vurdering af den enkelte overtrædelse, og at det vejledende bødeniveau kan fraviges i både op- og nedadgående retning, hvis der foreligger skærpende eller formildende omstændigheder.

Det er derfor vurderingen, at den gældende differentierede bødepraksis sikrer, at bøden står i rimeligt forhold til overtrædelsens karakter og omstændigheder, selvom bøden i visse tilfælde kan overstige den vejafgift, der skulle have været betalt for den pågældende kørsel."