Skatteudvalget 2026-27
L 40 - endeligt svar på spørgsmål 18
Offentligt

SKATTE- OG VÆKSTMINISTERIET

23. november 2026
J.nr. 2025 - 283

Til Folketinget – Skatteudvalget

Vedrørende L 40 - Forslag til Lov om ændring af lov om vejafgift og registreringsafgiftsloven (Udvidelse af anvendelsesområdet i lov om vejafgift til motorkøretøjer mellem 3,5 og 12 t, mulighed for indretning af vare- og lastbiler med soveplads m.v.).

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 18 af 10. november 2026. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Marie Brixtofte (V).

Jakob Engel-Schmidt

/ Vita Hjort Horneman

Spørgsmål
Vil ministeren tage initiativ til at ændre bødemodellen, så den højeste bøde på 9.000 kr. som udgangspunkt forbeholdes virksomheder, der kører uden en gyldig betalingsløsning, mens virksomheder med korrekt installeret udstyr og en aktiv betalingsaftale, der oplever dokumenterede tekniske fejl, alene kan pålægges en lavere sanktion eller få bøden eftergivet? Hvis ministeren ikke ønsker dette, bedes begrundelsen oplyst.

Svar
Vejafgiftsloven administreres og kontrolleres i det væsentligste af myndigheder og styrelser, der hører under By-, Land- og Transportministeriet. Jeg har derfor til brug for besvarelsen indhentet følgende bidrag fra by-, land- og transportministeren, som jeg kan henholde mig til:

"Der henvises indledningsvist til besvarelsen af SAU L 40 – spm. 5 og 9.

Hertil bemærkes, at de gældende retningslinjer allerede giver mulighed for at fastsætte en lavere bøde eller efter en konkret vurdering undlade at udstede eller annullere et administrativt bødeforelæg.

Det vil som led i en eventuel evaluering af bødemodellen, herunder bødeniveauerne, kunne indgå, om der skal indføres regler om strafferetlig gentagelsesvirkning således, at tidligere overtrædelser af vejafgiftsloven under nærmere fastsatte betingelser kan medføre en skærpet bøde ved efterfølgende overtrædelser. Dette vil kunne understøtte efterlevelsen af reglerne, modvirke gentagne overtrædelser og give en højere straf til dem, der begår mange gentagelser.

En sådan ordning vil imidlertid kræve en ændring af vejafgiftsloven og nærmere overvejelser om den konkrete udformning, herunder hensynet til proportionalitet og de almindelige strafferetlige principper."