



Til

Folketinget - Skatteudvalget

**L 80 - Forslag til Lov om ændring af lov om afgift af elektricitet, lov om kuldioxidafgift af visse energiprodukter, - registreringsafgiftsloven, momsloven og forskellige andre love (Ændrede fordelingsregler på kraftvarmeområdet, forøgelse af fradrag for moms på hotelydelser og færdselsskadede køretøjer).**

Hermed fremsendes kommentar til henvendelsen af 30. november 2010 fra Klassisk Bil & MC – bilag 9.

Troels Lund Poulsen

/Lene Skov Henningsen

**Klassisk Bil & MC** udtrykker tilfredshed med, at den aktuelle fritagelse for køretøjer, der er mere end 35 år gamle og som fremtræder som ved første registrering, fortsætter uændret.

Klassisk Bil & MC benytter lejligheden til at beklage sig over de regler, der gælder for registreringsafgiften af brugte indførte biler, der afgiftsberigtiges efter de særlige bestemmelser for biler, der er mere end 35 år gamle, og hvor bilerne tillægges ekstra afgift grundet dårlige energieffektivitet. Bladet henviser bl.a. til, at biler, der er mere end 35 år gamle, kører meget få kilometer årligt.

**Kommentar:**

Tillæggene for dårlig brændstoføkonomi er en del af bilpakken fra 2007, jf. lov nr. 541 af 6. juni 2007.

Den konkrete brændstoføkonomi beregnes efter brændstofforbrugsafgiftsloven. Det er i praksis på grundlag af bilernes vægt.

Efter de dagældende regler med faste skalaer for beregning af registreringsafgiften blev tillægget reduceret til 2 pct. af tillægget for nye personbiler. Beregningen af registreringsafgiften skete ligeledes efter faste skalaer, og for biler, der er over 6 år gamle, var skalaknækket 10 pct. af skalaknækket for nye biler.

Med lov nr. 265 af 23. april 2008 (lovforslag L42) indførtes en mere individualiseret beskatning af brugte indførte biler og motorcykler, således at værdifaldet på skalaknæk samt fradrag og tillæg kom til at følge værdifaldet på selve bilen. En bil, hvis værdi er faldet til 50 pct., får således et skalaknæk på 50 pct. af skalaknækket for nye biler, og et eventuelt tillæg for dårlig energieffektivitet bliver ligeledes halveret.

Biler, der er mere end 35 år gamle, vil typisk have en højere værdi inkl. registreringsafgift, end den gang de var nye. Det betyder, at der ved beregningen af registreringsafgiften anvendes samme skalaknæk som for nye biler, men altså også de fulde beløb for eventuelt tillæg for dårlig energieffektivitet.

Lov nr. 265 af 23. april 2008 affødte en lang række tilbagebetalingsager vedrørende registreringsafgift for biler, der er mere end 35 år gamle. Det skyldes, at disse biler, krone for krone, i langt de fleste tilfælde, har større fordel af det højere skalaknæk end af, at der skal betales i tillæg for dårlig brændstoføkonomi.

Der er uden tvivl en tendens til, at mere end 35 år gamle biler gennemgående har en betydeligt lavere årskørsel end nyere biler. Dette er der imidlertid allerede taget højde for i vægtafgiftsloven, hvor satserne for biler, der er mere end 35 år gamle er fastsat til ¼ af satserne for nyere biler.