

Betænkning afgivet af Skatteudvalget den <>. december 2010

2. udkast

(Ændringsforslag fra LA om deling af lovforslaget og ændringsforslag S og SF)

Betænkning

over

Forslag til lov om ændring af lov om afgift af elektricitet, lov om kuldioxidafgift af visse energiprodukter, registreringsafgiftsloven, momsloven og forskellige andre love¹⁾

(Ændrede fordelingsregler på kraftvarmeområdet, forøgelse af fradrag for moms på hotelydelser og færdselsskadede køretøjer)

[af skatteministeren (Troels Lund Poulsen)]

1. Ændringsforslag

Der er stillet 6 ændringsforslag til lovforslaget. Liberal Alliances medlem af udvalget har stillet ændringsforslag 1-3 om deling af lovforslaget. Socialdemokratiets og Socialistisk Folkepartis medlemmer af udvalget har stillet ændringsforslag nr. 4-6.

2. Udvalgsarbejdet

Lovforslaget blev fremsat den 17. november 2010 og var til 1. behandling den 30. november 2010. Lovforslaget blev efter 1. behandling henvist til behandling i Skatteudvalget.

Møder

Udvalget har behandlet lovforslaget i <> møder.

Høring

Et udkast til lovforslaget har inden fremsættelsen været sendt i høring, og Skatteministeriet sendte den 16. november 2010 dette udkast til udvalget, jf. L 80 - bilag 1. Den 19., 23. og 26. november 2010 sendte skatteministeren de indkomne høringssvar og et notat herom til udvalget.

Skriftlige henvendelser

Udvalget har i forbindelse med udvalgsarbejdet modtaget skriftlige henvendelser fra:

Dansk Metal,
HORESTA,
Håndværksrådet og
Klassisk Bil & MC.

[Skatteministeren har over for udvalget kommenteret de skriftlige henvendelser til udvalget.]

Deputationer

Endvidere har Håndværksrådet og Dansk Metal mundtligt over for udvalget redegjort for deres holdning til lovforslaget.

Spørgsmål

Udvalget har stillet 13 spørgsmål til skatteministeren til skriftlig besvarelse, [som denne har besvaret.]

3. Indstillinger og politiske bemærkninger

<>

Kristendemokraterne, Inuit Ataqatigiit, Siumut, Tjóðveldisflokkurinn og Sambandsflokkurinn var på tidspunktet for betænkningens afgivelse ikke repræsenteret med medlemmer i udvalget og havde dermed ikke adgang til at komme med indstillinger eller politiske udtalelser i betænkningen.

En oversigt over Folketingets sammensætning er optrykt i betænkningen. [Der gøres opmærksom på, at et flertal eller et mindretal i udvalget ikke altid vil afspejle et flertal/mindretal ved afstemning i Folketingssalen.]

4. Ændringsforslag med bemærkninger

Æ n d r i n g s f o r s l a g

a

Ændringsforslag om deling af lovforslaget

Af et *mindretal* (LA), tiltrådt af <>:

1) Lovforslaget deles i to hovedforslag med følgende titler og indhold:

A. »Forslag til lov om ændring af registreringsafgiftsloven. (Færdselsskadede køretøjer)« omfattende § 7 og § 9.

B. »Forslag til lov om ændring af lov om afgift af elektricitet, lov om kuldioxidafgift af visse energiprodukter, momsloven og forskellige andre love¹⁾. (Ændrede fordelingsregler på kraftvarmeområdet og forøgelse af fradrag for moms på hotelydelser)« omfattende §§ 1-6 og §§ 8-9)

[Forslag om deling af lovforslaget]

b

Ændringsforslag til det under A nævnte lovforslag

Til § 9

2) *Paragraffen* affattes således:

»§ 9

Stk. 1. Loven træder i kraft den 1. januar 2011.

Stk. 2. Loven har virkning for køretøjer, der færdselsskades den 1. januar eller senere.«

[Konsekvensændring som følge af opdeling af lovforslaget]

c

Ændringsforslag til det under B nævnte lovforslag

Til § 9

3) *Stk. 2* affattes således:

»*Stk. 2.* § 6 træder i kraft den 1. januar 2011.«

[Konsekvensændring som følge af opdeling af lovforslaget]

d

Ændringsforslag til det udelte lovforslag

Til titlen

Af et *mindretal* (S og SF), tiltrådt af <>:

Torsten Schack Pedersen (V) Karsten Lauritzen (V) Mads Rørvig (V) Jacob Jensen (V) Mikkel Dencker (DF) Pia Adelsteen (DF)

Mike Legarth (KF) Charlotte Dyremose (KF) Anders Samuelsen (LA) nfmd. Nick Hækkerup (S) John Dyrby Paulsen (S) Klaus

Hækkerup (S) René Skau Björnsson (S) Thomas Jensen (S) Malene Søgaard-Andersen (SF) Niels Helveg Petersen (RV) fmd.

Frank Aaen (EL)

4) Titlen affattes således:

»Forslag

til

Forslag til Lov om ændring af lov om afgift af elektricitet, lov om kuldioxidafgift af visse energiprodukter, momsloven og forskellige andre love

(Ændrede fordelingsregler på kraftvarmeområdet, og forøgelse af fradrag for moms på hotelydelser)«

[Ændring af lovens titel, som konsekvens af ændringsforslag nr. 5]

Til § 7

5) *Paragraffen* udgår.

[Ændringsforslaget ophæver den del af lovforslaget, der vedrører reglerne for færdselsskadede personbiler og motorcykler]

Til § 9

6) *Stk. 2* affattes således:

»*Stk. 2.* § 6 træder i kraft den 1. januar 2011.«

[Konsekvensændring som følge af ændringsforslag nr. 5]

B e m æ r k n i n g e r

Til nr. 1-3

Det foreslås i ændringsforslag nr. 1 at dele lovforslaget op i to dele, således at de elementer der omhandler færdselsskadede kørekøjer udskilles til behandling i et selvstændigt lovforslag.

Ændringsforslag nr. 2 og 3 er konsekvensændringer som følge af delingen.

Til nr. 4-6

Det foreslås i ændringsforslag nr. 5, at de foreslåede ændringer i reglerne om færdselsskadede personbiler og motorcykler udgår af lovforslaget. Ændringsforslag nr. 4 og 6 er konsekvensændringer som følge af ændringsforslag nr. 5.

Kristendemokraterne, Inuit Ataqatigiit, Siumut, Tjóðveldisflokkurin og Sambandsflokkurin havde ikke medlemmer i udvalget.

Venstre, Danmarks Liberale Parti (V)	47	Liberal Alliance (LA)	3
Socialdemokratiet (S)	45	Kristendemokraterne (KD)	1
Dansk Folkeparti (DF)	24	Inuit Ataqatigiit (IA)	1
Socialistisk Folkeparti (SF)	23	Siumut (SIU)	1
Det Konservative Folkeparti (KF)	17	Tjóðveldisflokkurin (TF)	1
Radikale Venstre (RV)	9	Sambandsflokkurin (SP)	1
Enhedslisten (EL)	4	Uden for folketingsgrupperne (UFG)	2

Oversigt over bilag vedrørende L 80

Bilagsnr.	Titel
1	Lovudkast som sendt i høring, fra skatteministeriet
2	Høringssvar, fra skatteministeren
3	Høringsskema og høringssvar, fra skatteministeren
4	Fastsat tidsplan for udvalgets behandling af lovforslaget
5	Supplerende høringssvar og høringsskema, fra skatteministeren
6	Supplerende høringssvar og høringsskema, fra skatteministeren
7	Henvendelse af 26/11-10 fra Håndværksrådet
8	Henvendelse af 30/11-10 fra HORESTA
9	Henvendelse af 30/11-10 fra Klassisk Bil & MC
10	Skatteministerens kommentar til henvendelsen af 26/11-10 fra Håndværksrådet
11	Henvendelse af 1/12-10 fra Håndværksrådet
12	1. udkast til betænkning
13	Henvendelse af 3/12-10 fra Dansk Metal
14	Skatteministerens kommentar til henvendelsen af 30/11-10 fra HORESTA
15	Skatteministerens kommentar til henvendelsen af 30/11-10 fra Klassisk Bil og MC

Oversigt over spørgsmål og svar vedrørende L 80

Spm.nr.	Titel
1	Spm. om at stille ændringsforslag om deling af lovforslaget, således at de elementer, der omhandler færdselsskadede køretøjer udskilles til behandling i et selvstændigt lovforslag, til skatteministeren, og ministerens svar herpå
2	Spm. om at bekræfte, at de foreslåede ændringer vedrørende kraftvarme vil medføre, at det vil blive dyrere for forbrugere, der ønsker at skifte fra individuelt olie- eller gasfyr til fjernvarme fra kraftvarme, hvorfor incitamentet hertil udhules, til skatteministeren, og ministerens svar herpå
3	Spm. om, hvordan forslaget vedrørende kraftvarme harmonerer med regeringens ønsker om, at flere går over til fjernvarme i stedet for individuel opvarmning, til skatteministeren, og ministerens svar herpå
4	Spm. om at redegøre for, hvordan de foreslåede ændringer vedrørende færdselsskadede køretøjer vil ændre betalingsbalancen, skatteministeren, og ministerens svar herpå
5	Spm. om, hvilke beregninger og antagelser der ligger til grund for provenuberegningerne vedrørende den del af lovforslaget, der vedrører færdselsskadede biler, skatteministeren, og ministerens svar herpå
6	Spm. om at redegøre for de beregninger, der ligger til grund for regeringens skøn over stigningen i forsikringspræmierne på grund af de foreslåede ændringer vedrørende færdselsskadede køretøjer, til skatteministeren, og ministerens svar herpå
7	Spm. om at redegøre for beregningerne vedrørende beskæftigelsesvirkningerne af de foreslåede ændringer vedrørende færdselsskadede køretøjer, til skatteministeren, og ministerens svar herpå
8	Spm. om at vurdere de provenumæssige konsekvenser ved at undtage sikkerhedsudstyr fra reparationsgrænsen, jf. forslaget af 1. december 2010 fra Håndværksrådet, til skatteministeren, og ministerens svar herpå
9	Spm. om at vurdere de administrative konsekvenser for SKAT, hvis der indføres differentierede reparationsgrænser, til skatteministeren, og ministerens svar herpå
10	Spm. om at bekræfte, at forsikringsselskaberne skal opkræve omkring 40 mio. kr. mere i forsikringspræmier hos bilisterne som konsekvens af de foreslåede ændringer vedrørende færdselsskadede køretøjer, til skatteministeren, og ministerens svar herpå

- 11 Spm. om at redegøre for, hvilke konsekvenser det får for forbrugerne, at fordelingen for kraftvarme udhules, til skatteministeren, og ministerens svar herpå
- 12 Spm. om at redegøre for, hvordan de foreslåede ændringer vedrørende kraftvarme vil fremme regeringens klima- og energimål, til skatteministeren, og ministerens svar herpå
- 13 Spm. om ministeren vil stille ændringsforslag, således at reparationsgrænsen for personbiler og motorcykler fastholdes på 75 pct., og at bagatelgrænsen fastholdes på 15.000 kr., til skatteministeren, og ministerens svar herpå