

Dato 18. november 2011
Side 1 af 2



Landbrug & Fødevarer

Axelborg, Axeltorv 3
DK 1609 København V

T +45 3339 4000
F +45 3339 4141
E info@lf.dk
W www.lf.dk

CVR DK 25 52 95 29

Folketingets Skatteudvalg
Christiansborg
1240 København K

Kære medlemmer af Skatteudvalget

Regeringen har meldt ud, at man ønsker at øge den nuværende afgift på NOx ved at femdoble NOx-afgiften fra stationære motoranlæg fra i dag ca. 5 kr. til 25 kr. pr. kg fra 2012. Forhøjelsen skal give statskassen en årlig indtægt på 600 mio. kr.

Landbrug & Fødevarer er stærkt bekymret over, at man fra politisk side vil udvide den eksisterende NOx-afgift, da de øgede omkostninger ved en forhøjelse af NOx-afgiften vil belaste konkurrenceevnen for fødevarerhvervet. Danmark har i forvejen et højt afgiftsniveau i forhold til andre lande, og yderligere afgifter vil derfor forværre danske virksomheders konkurrenceevne væsentligt. Et efterfølgende tab af arbejdspladser står i stærkt modsætningsforhold til de politiske målsætninger, som Regeringen har fremsat.

Landbrug & Fødevarer er ligeledes stærkt bekymret for den belastning en øget NOx-afgift vil få for enkelte brancher og virksomheder, der rammes særlig hårdt. Landbrug & Fødevarer vil derfor som minimum anbefale, at man sikrer en fritagelse for højere afgifter til konkurrenceudsatte og særligt udsatte virksomheder.

Særligt udsatte brancher

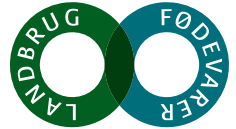
Gartnerier rammes uforholdsmæssigt hårdt med en femdobling af afgiftsniveauet, fra 2 til 10 mio. kr. Dertil kommer afledte elomkostninger på elprisen fra de centrale værker på ca. 4 mio. kr. Denne danske afgift vil således have helt urimelige – og potentielt fatale - konsekvenser for gartneriernes konkurrencekraft i forhold til eksempelvis hollandske konkurrenter. De gartnerier, der rammes hårdest, er paradoksalt nok de virksomheder, der har investeret i energieffektive, decentrale kraftvarmeanlæg, der producerer varme til væksthuset såvel som el til elnettet.

Ved brug af biogas til kraftvarme skønnes NOx-afgiften at ville stige fra nu ca. 1,25 øre pr. kWh el til ca. 6,25 øre pr. kWh el. Dette vil medføre en væsentlig forringelse af driftsøkonomien og modvirke Regeringens ønske om en udbygning med biogas. Sammen med den nyligt indførte metanavgift skønnes den forhøjede NOx-afgift at svare til knap 10 pct. af den nuværende elproduktionspris, og til op mod 18 pct. af det nuværende elproduktionstilskud. Det er derfor helt afgørende, at biogassen kompenseres i de igangværende energiforhandlinger.

Afgiften modvirker også omstilling til biomasse. Forslaget vil mindske interessen for anvendelse af f.eks. halm til bl.a. fjernvarme og kraftvarme. Et stort værk som Fynsværket skal betale yderligere 6-7 mio. kr. i NOx afgift pr år. Den ekstra omkostning øger ikke omstillingen til biomasse til energi – endelige omstillingen væk fra fossile brændstoffer - sådan som der ellers tales for i Regeringens oplæg.

Landbrug & Fødevarer er erhvervsorganisation for landbruget, fødevarer- og agroindustrien. Med en eksport på over 100 milliarder kroner årligt og med 145.000 beskæftigede repræsenterer vi et af Danmarks vigtigste eksporterhverv.

Ved at nytænke og synliggøre erhvervets bidrag til samfundet sikrer vi vores medlemmer en stærk placering i Danmark og globalt.



Lavere målergrænse medfører massive ekstra omkostninger

Regeringen påtænker desuden at nedsætte grænsen for, hvornår virksomhederne har pligt til at investere i måleudstyr og måle udledningen af NOx. Landbrug & Fødevarer finder det yderst uheldigt, at Regeringen vil pålægge berørte virksomheder omkostninger på årligt 100.000 kr. til anskaffelse af måleudstyr og målinger. Denne udgift vil ramme især mindre virksomheder relativt hårdt.

Transport friholdes

Regeringens foreløbige udmelding har været, at afgiftsforhøjelsen ikke omfatter transportsektoren, der reguleres på anden måde. Landbrug & Fødevarer kan bifalde dette. Landbrugets kørsel med traktorer mv. risikerer imidlertid at blive ramt. Denne bør undtages på linje med anden erhvervs-mæssig transport.

Ændret bagatelgrænse efterlyses

Den eksisterende lovgivning giver mulighed for delvis refusion af NOx-afgifterne, såfremt man kan dokumentere, at den faktiske NOx udledning er mere end 20 pct. under standardemissionsfaktoren. Det er imidlertid både urimeligt og ulogisk, at virksomheder, der reducerer NOx emission, eksempelvis til 10 pct. under standard, ikke kan opnå delvis refusion. Problemet forstørres i takt med størrelsen på afgifterne. Der efterlyses derfor en alternativ bagatelgrænse; eksempelvis således at beløb under 1000 kr. årligt ikke udbetales.

Du er meget velkommen til at kontakte mig for yderligere information eller drøftelse.

Med venlig hilsen

Lone Saaby
Direktør, Erhvervs politik

Telefon: 3339 4672
Mobil: 4126 1748
E-mail: lsa@lf.dk