



J.nr. 2011-231-0051

7. december 2011

Til

Skatteudvalget

Hermed sendes kommentar på bilag 4 til L32

Thor Möger Pedersen

/Lene Skov Henningsen

Henvendelse:

Af henvendelsen fra Affald Danmark fremgår det, at transportsektoren ikke er omfattet af en forhøjelse af afgiften på NO_x, hvilket ikke er i overensstemmelse med miljømæssige målsætninger om at reducere den samlede udledning af NO_x. Videre fremgår det, at ved en forhøjelse af NO_x-afgiften øges afgiftstrykket for de danske affaldsforbrændingsanlæg. Dette vil ifølge Affald Danmark medføre en yderligere forringelse af anlæggenes konkurrenceevne i forhold til udenlandske anlæg - udover den forringelse der allerede foreligger mellem danske og udenlandske anlæg.

Af henvendelsen fremgår det yderligere, at en anden konsekvens - udover forringet konkurrencevilkår - ved en forhøjelse af NO_x-afgiften er i relation til prislofterne for de multifyrede affaldsanlæg med gasturbiner. I Horsens nævnes eksempelvis, at varmekunderne betaler et prisloft, som i 2011 var på 109 kr./GJ. Dette prisloft nedsættes i 2012 til 106 kr./GJ. Idet prisloftet er inklusive afgifter, vil en stigning i NO_x-afgiften ifølge Affald Danmark være et hårdt slag mod disse værker, som kunne afhjælpes ved, at Energistyrelsen hævede disse prislofter for at kompensere for en forhøjelse af afgiften på NO_x m.v.

Kommentar:

Regeringen har samlet set et ønske om at opnå miljømæssige forbedringer ved brug af omkostningseffektive tiltag. Afgifter er ofte omkostningseffektive i forhold til miljøregulering.

NO_x giver anledning til regional og lokal luftforurening m.v. En forhøjelse af NO_x-afgiften bringer dermed afgiften i bedre balance med den skadesomkostning, som udledning af NO_x påfører miljø og mennesker.

Afgiften på NO_x belaster som udgangspunkt kun udledninger fra stationære anlæg. Der er således af politiske og praktiske hensyn indført en afgift på udledning af NO_x fra stationære anlæg. Transportsektoren er undtaget afgiften på NO_x, idet denne sektor allerede er højt beskattet gennem de danske bilafgifter. Samtidig er udledninger af NO_x fra transportsektoren reguleret gennem EURO-norm reglerne.

Omfanget af overvæltning i praksis bestemmes af de kontrakter, der er indgået mellem udbydere og modtager af varme. Det er et fåtal af disse kontrakter, som indeholder eksplicite kontraktforhold om afgiften på NO_x. I forhold til affaldsforbrænding forventes det dog, at en større andel af omkostningerne som følge af en forhøjelse af afgiften på NO_x overvælttes i selve varmeprisen. Dette skal også ses i lyset af, at varmekontrakter kan genforhandles som følge af uforudsete ændringer m.v.

En større grad af overvæltning vil alt andet lige være med til at dæmpe omfanget af affald som ender i udlandet i forhold til et scenarie, hvor omkostningerne fuldt ud nedvælttes i højere gebyrer for afbrænding af affald.

Det bemærkes, at som følge af høringsprocessen vedrørende forhøjelse af afgiften på NO_x har regeringen noteret sig kommentarerne fra erhvervene, om manglende muligheder for tilpasning af NO_x-udledninger, inden afgiften træder i kraft.

Regeringen har derfor besluttet at udskyde ikrafttrædelsen af forhøjelsen af NO_x-afgiften til 1. juli 2012 med henblik på at give erhvervene mulighed for at gennemføre tilpasninger af deres NO_x-udledninger, inden afgiften træder i kraft.

Jeg vil fremsætte ændringsforslag herom til 2. behandlingen af L 32.

Endelig skal det nævnes, at regeringen sammen med partierne bag næste års finanslov har aftalt en række betydelige tiltag, som har til hensigt at skabe mere vækst for danske virksomheder, hvilket forventes at have afsmittende virkninger på forbrænding af affald i Danmark.