

Skatteudvalget  
Christiansborg  
1240 København K

**Forsikring  
& Pension**

### **Henvendelse vedrørende L 132 (nedsættelse af afgiften på lystfartøjsforsikringer)**

Forsikring & Pension skal hermed kvittere for, at der med L 132 foreslås en nedsættelse af satsen for afgift på lystfartøjsforsikringer.

Lovforslaget er samtidig sendt i høring<sup>1</sup>, og denne henvendelse tjener derfor desuden som vores bemærkninger til lovforslaget.

Nedsættelsen af afgiftssatsen med 0,34 pct. point tilbageruller den forhøjelse af afgiftssatsen, der i 2012 blev gennemført af den daværende regering – med det erklærede formål at finansiere nogle udgifter til driften af de radiobaserede maritime nød-, il- og sikkerhedstjenester i Danmark.

Afgiften er i sin tid (i 1976) udtænkt som en afgift, der i praksis ville ramme større lystfartøjer, idet man formodede, at:

”... næsten alle større lystfartøjer er forsikrede, mens der sjældent tegnes særskilt forsikring for mindre både som robåde, kanoer, kajaker og små sejljoller. I praksis vil lovforslagets gennemførelse således virke som en afgift på lystfartøjer med fritagelse for mindre både.”

En senere omlægning af afgiften i 1982 fra at være en præmieafgift til afgift af forsikringssummen forventedes yderligere at flytte afgiftsbelastningen til de større fartøjer, og dermed at være mere retfærdig.

Men dette fordelingsmæssige perspektiv på afgiften er i det store og hele fejlagtigt. Realiteten er vel, at afgiften netop rammer ejerne af de mindre både<sup>2</sup>, mens ejerne af de større fartøjer har mulighed for at opnå besparelser på afgiften gennem vinteroplæg i udlandet. Det samlede forsikringsvolumen reduceres som følge af afgiften, og der mistes beskæftigelse og indtjening til danske værfter. Hertil kommer Skattestyrelsens begrænsede muligheder for at kontrollere, om afgiften er betalt for et givet fartøj, som befinder sig i en dansk havn.

<sup>1</sup> Med frist 11. januar 2019.

<sup>2</sup> Forsikring & Pension vurderer, at den gennemsnitlige kaskoforsikringssum er ca. 250.000 kr.

19.12.2018

Forsikring & Pension  
Philip Heymans Allé 1  
2900 Hellerup  
Tlf.: 41 91 91 91  
Fax: 41 91 91 92  
fp@forsikringogpension.dk  
www.forsikringogpension.dk

Torsten Schiøler  
Chefkonsulent, cand. polit.  
Dir. 41 91 90 94  
tsc@forsikringogpension.dk

Vores ref. tsc  
Sagsnr. GES-2018-00219  
DokID 374148

Der skal ikke herske tvivl om, at Forsikring & Pension helst så afgiften helt afskaffet.

Forsikring & Pension

Men af samme grund støtter vi ubetinget nedsættelsen af afgiftssatsen til 1,0 pct.

Vores ref. tsc  
Sagsnr. GES-2018-00219  
DokID 374148

Vi har noteret os, at L 132 har virkning for forsikringer, hvor forsikringspræmier forfalder til betaling den 1. februar 2019 eller senere, jf. forslaget § 3, stk. 2., og bemærkningerne hertil.

L 132 kan først forventes færdigbehandlet i løbet af januar 2019. Forsikring & Pension lægger i den forbindelse til grund, at forslaget vedtages som fremsat, da det er omfattet af finanslovsaftalen for 2019, som der på forhånd er parlamentarisk flertal for med regeringens støtteparti DF.

Vi forventer, at forsikringsselskaberne, hvis de agerer i henhold hertil, vil kunne nå at tilpasse administrative systemer og udsende præmieopkrævninger med korrekt afgift efter lovforslaget med forfald den 1. februar 2019<sup>3</sup>.

Med venlig hilsen

Torsten Schiøler

---

<sup>3</sup> Skulle lovforslaget mod forventning ikke blive vedtaget, må selskaberne efteropkræve kunderne 0,34 pct. i yderligere afgift og indbetale beløbet til Skattestyrelsen. Alternativet er at udsende opkrævninger med den nugældende afgift på 1,34 pct., hvoraf de 0,34 pct. skal tilbagebetales fra Skattestyrelsen og videregives til kunderne, når forslaget som forventet er vedtaget. Begge fejl-scenarier kan administreres af selskaberne. Det er dermed tilliden til, at finanslovsaftalen overholdes, der er styrende for, at vi forventer, at selskaberne handler efter, at lovforslaget vedtages som fremsat.