



Skatteministeriet

12. maj 2021
J.nr. 2019-27

Til Folketinget – Skatteudvalget

Vedrørende L 119 - Forslag til lov om ændring af toldloven (Tilpasning af toldloven til EU's moderniserede pengeforordning m.v.).

Hermed sendes ændringsforslag, som jeg ønsker at stille til 2. behandlingen af ovennævnte lovforslag.

Morten Bødskov

/ Jeanette Rose Hansen



Ændringsforslag

til

Forslag til lov om ændring af toldloven (Tilpasning af toldloven til EU's moderniserede pengeforordning m.v.) (L 119)

Til § 1

- 1) I de under *nr. 3*, foreslåede § 10 d, *stk. 1* og 2, ændres ”herfor” til: ”for en af disse”.

[Sproglig justering]

- 2) *Nr. 14* affattes således:

”14. I § 79, *nr. 2*, ændres ”§ 15, *stk. 2*, § 17, *stk. 1* og 4, § 19, *stk. 4*” til: ”§ 10 d, *stk. 1*, § 15, *stk. 2*, § 17, *stk. 1* og 4, § 19, *stk. 3*”.

[Præcisering af, at det er undladelse af at efterleve et påbud om angivelse af uledsagede likvide midler i § 10 d, *stk. 1*, der straffes]

- 3) I den under *nr. 15* foreslåede ændring af § 79, *nr. 3*, udgår ”§ 10 d, *stk. 1*”.

[Ændring som konsekvens af ændringsforslag nr. 2]

Til § 2

- 4) I *stk. 1*, udgår ”og 3”.

[Konsekvens af ændringsforslag nr. 5]

- 5) *Stk. 3* udgår.

[Ændret ikrafttræden af ophævelsen af toldlovens § 69]

Bemærkninger

Til nr. 1

Den foreslåede § 10 d i toldloven vedrører regler i forbindelse med uledsagede likvide midler, der svarer til 10.000 euro eller derover, der passerer ind og ud af det danske toldområde fra eller til øvrige dele af EU's toldområde. I *stk. 1* foreslås, at Skatteforvaltningen kan kræve, at afsenderen eller modtageren af de uledsagede midler eller en repræsentant herfor skal foretage en indberetningsangivelse inden

for 30 dage. I stk. 2 foreslås, at Skatteforvaltningen kan tilbageholde de uledsagede likvide midler, indtil afsenderen, modtageren eller en repræsentant herfor foretager en indberetningsangivelse.

For at tydeliggøre, at repræsentanten omhandlet i de to stykker er en repræsentant for enten modtageren eller afsenderen, foreslås det, at ordet ”herfor” erstattes af ”for en af disse”.

Forslaget er alene en sproglig justering.

Til nr. 2 og 3

I henhold til toldlovens § 79, nr. 2, kan den, der forsætligt eller groft uagtsomt undlader at efterkomme et af Skatteforvaltningen meddelt påbud i en række af lovens bestemmelser, straffes med bøde.

I henhold til lovens § 79, nr. 3, kan den, der forsætligt eller groft uagtsomt, overtræder eller forsøger at overtræde en række af lovens bestemmelser, straffes med bøde.

I lovforslagets § 1, nr. 15, foreslås det, at toldlovens § 79, nr. 3, også kommer til at omfatte den foreslåede § 10 d, stk. 1, efter hvilket stykke Skatteforvaltningen kan kræve, at afsenderen eller modtageren af de uledsagede midler eller en repræsentant for en af disse skal foretage en indberetningsangivelse inden for 30 dage, jf. bemærkningerne til ændringsforslag nr. 1.

Da § 10 d, stk. 1, således indeholder en mulighed for, at Skatteforvaltningen kan meddele et påbud om angivelse, er det undladelsen af at efterleve et sådant bud, der skal kunne straffes med bøde.

På denne baggrund foreslås det ved ændringsforslag nr. 2 og 3, at der indsættes en henvisning til § 10 d, stk. 1, i § 79, nr. 2, og som konsekvens heraf samtidig udgår henvisningen til § 10 d, stk. 1, af lovforslagets § 1, nr. 15, vedrørende ændring af toldlovens § 79, nr. 3.

Til nr. 4

Det er i lovforslagets § 2, stk. 1, foreslået, at loven træder i kraft den 1. juli 2021, jf. dog stk. 2 og 3.

Det er i stk. 3 foreslået, at lovens § 1, nr. 13, træder i kraft den 1. april 2021.

Som konsekvens af, at lovforslagets § 2, stk. 3 foreslås at udgå, jf. ændringsforslagets nr. 5, foreslås det, at henvisningen til stk. 3 udgår af stk. 1.

Til nr. 5

Det er i lovforslagets § 2, stk. 3, foreslået, at lovens § 1, nr. 13, hvor toldlovens § 69 foreslås ophævet, skal træde i kraft den 1. april 2021.

I henhold til den gældende § 69 skal der betales et gebyr for godkendelsesbeviser til brug for dokumentation for, at et vej køretøj eller en container opfylder kravene i toldkonventionen om international godstransport på grundlag af TIR-carneter (TIR-konventionen). Da der i henhold til artikel 52 i EU-toldkodeksen ikke må opkræves sådanne gebyrer, foreslås det i lovforslagets § 1, nr. 13, at § 69 ophæves, hvorved loven bringes i overensstemmelse med toldkodeksen.

Toldstyrelsen er på baggrund af EU-reglerne ophørt med at opkræve gebyrerne, men gebyrer, der tidligere er opkrævet i strid med EU-reglerne, vil skulle tilbagebetales. For at denne tilbagebetaling kunne ske til de berørte virksomheder uden unødigt ophold, blev det i lovforslaget, der blev fremsat den 9. december 2020, foreslået, at ophævelsen af § 69 skulle træde i kraft den 1. april 2021. Det blev på tidspunktet for lovforslagets fremsættelse antaget, at dette ikrafttrædelsestidspunkt ville ligge kort tid efter lovforslagets vedtagelse.

Behandlingen af lovforslaget blev imidlertid udskudt på grund af Covid-19. En vedtagelse af lovforslaget vil derfor ske ikke så lang tid før den planlagte ikrafttrædelse af loven den 1. juli 2021.

På denne baggrund foreslås det med dette ændringsforslag, at også ophævelsen af lovens § 69 i lovforslagets § 1, nr. 13 om gebyropkrævningen, skal træde i kraft den 1. juli 2021, hvorved lovforslagets § 2, stk. 3, kan udgå.